

Exp0494

CARPETA /

6-A-13

LIERO

INDICE

ARCHIVO	Nº INTERNO	DOCUMENTO
6-A-12	493	Cronología y despachos de interes(COAGRULAN RAPI).
6-A-13	494	Planeamiento y orden de operaciones Nº 1,2 y 3/82 COAGRULANRAPI.

DESARROLLO CRONOLOGICO DE ACTIVIDADES

- 2-APR-82 COARENAUSTRAL imparte orden de apresto a AGRULANRAPI; se vuelve a situación normal a 2000 Hs. Se mantiene orden de patrullar frente a WILLIAMS (Isla NAVARINO).
- 3-APR-82 COARENAUSTRAL imparte orden de efectuar vigilancia marítima con Lancha Rápida ARA "INTREPIDA" ante probable ofensiva armada de CHILE, en Sector arco E-SE-S de Isla NUEVA, 10 millas. Se agregan INSTRUCCIONES DE COAGRULAN RAPI.
- 4-APR-82 Se recibe GFH COPERVALES cuyo texto dice: "ARMADA BRITANICA SIN INFORMACION PD MARINA CHILE CONTINUA ALISTAMIENTO ESCUADRA CMM PPVSS REFORZADOS PD SE APRECIA ARMADA CHILENA AUMENTANDO SU NIVEL PREPARACION EFECTOS ADOPTAR ACTITUD DEFENSIVA ANTE POSIBLE OPERACION PROPIA SOBRE TERRITORIO EN LITIGIO/ACTITUD OFENSIVA EN CASO FUERZAS PROPIAS DEBAN EMPENARSE CON FUERZAS BRITANICAS".
- 4-APR-82 Se destaca Lancha Rápida ARA "INTREPIDA" a Puerto PARRY - Isla de los Estados.
- 7-APR-82 Se recibe GFH COPERVALES cuyo texto dice: "RETRANSMITO RESOLUCION COMITE MILITAR CLN NO INICIAR HOSTILIDADES CMM REPELER SIN RESTRICCIONES AL SER ATACADOS".
- 9-APR-82 RAPIDA APRECIACION sobre traslado de LLRR a MALVINAS a requerimiento de COARENAUSTRAL.
- 19-APR-82 Se destaca COAGRULANRAPI en Lancha Rápida ARA "INDOMITA" a Puerto PARRY - Isla de los Estados.
- 19-APR-82 Despliegue Unidades Lanchas Torpederas y Lanchas Patrulleras (Bahía RELEGADA - Sector ESTE - y a Bahía LAPATAIA (Sector OESTE) canal BEAGLE. Se agregan INSTRUCCIONES DE COAGRULANRAPI.
- 5-MAY-82 N3 de la ANAU completa RAPIDA APRECIACION efectuada por COAGRULANRAPI el 9 APR sobre traslado de LLRR a MALVINAS.
- 11-MAY-82 Regreso de COAGRULANRAPI de la Isla de los Estados en la Lancha Rápida ARA "INTREPIDA".
- a. Se agregan Limitaciones Operativas de la Lancha Rápida ARA "INTREPIDA", luego de 39 días de despliegue continuado.
- b. Se agrega INFORME VERBAL presentado al JEM de la ANAU sobre inconvenientes durante despliegue en Puerto PARRY - Isla de los Estados.
- 11-MAY-82 ORDEN DE OPERACIONES traslado LLRR a MALVINAS a requerimiento de COARENAUSTRAL "sin asignar misión".
- a. Día 22 de MAY COARENAUSTRAL pide entrega de PLANTEAMIENTO BREVE y ORDEN DE OPERACIONES N°01"S"/82 - COAGRULANRAPI referente traslado y operación de LLRR en MALVINAS.

81-A-12

1942

SECRETO



- b. Ver GFH O 212020 MAY 82 FM COAGRUNAVINAS TOC COATLANSUR.
- c. Día 25 de MAY elevación a COPERVALES (Oficio ANAU, OF9 N°41"S"/82).

20-MAY-82 Tarea asignada a Lancha Rápida ARA "INDOMITA".
a. Inconvenientes informados a JEM de la ANAU.

21-MAY-82 Se ordena regreso de Lancha Rápida ARA "INDOMITA" de Puerto PARRY - Isla de los Estados, por haber sufrido averías en casco, sobre línea de flotación.

1ºJUL-82 Ejercitación de LRIT con un DD de FLOMAR (Ejercicio de lanzamiento de torpedos, determinación de alcance hidrofónico, alcances relativos de detección radar DD vs LLRR y alcances MAE).

6-AUG-82 DIRECTIVAS DE PLANEAMIENTO N°01"S"/82 y N°02"S"/82 - COARENAUSTRAL.
a. El día 15 AUG elevado PLANEAMIENTO BREVE y ORDEN DE OPERACIONES N°02"S"/82 - COAGRULANRAPI N°Ref CDS 02.-
b. El día 6 SET elevado PLANEAMIENTO BREVE y ORDEN DE OPERACIONES N°03"S"/82 - COAGRULANRAPI N°Ref CDS 03.
Retenido en el AREA NAVAL AUSTRAL.

13-AUG-82 GFH 130933 FM COARENAUSTRAL pidiendo EEI en MALVINAS.

16-AUG-82 GFH 161532 FM COPERVALES cuyo texto dice: "INTELIGENCIA DISPONIBLE ESCASA".

7y8-AUG-82 Realización TT con DD de FLOMAR (Participa AGRULANRAPI completa en área Estrecho Le Maire y costa Sur de la Isla Grande de TIERRA DEL FUEGO).

23-AUG-82 Programación TT con un DD de FLOMAR (Participan LLRRs en Isla de los Estados). Anulado evento por meteorología.

4-SET-82 GFH 031448 FM COPERVALES cuyo texto dice: "NUMERO DE REFERENCIA CDS 02 POR DISPOSICION COMIL MANTENER EJECUCION EN SUSPENSO HASTA NUEVA ORDEN".

OSVALDO HUGO CERRANI
CAPITÁN DE FRAGATA

10-SET-83

451 00.25.1

9500 413 61008 40000 30000000 = 1

Gravel - 1.5 m (1.5) - 2.5 m (2.5) of loose

200-440-07-1 22-11-1971 No. 200-440-07-1 22-11-1971

2000-01-01
 2000-01-01

1000000 2.500000 1000000 1000000

[illegible]

1899 1898 1897 1896 1895 1894 1893 1892 1891 1890 1889 1888 1887 1886 1885 1884 1883 1882 1881 1880 1879 1878 1877 1876 1875 1874 1873 1872 1871 1870 1869 1868 1867 1866 1865 1864 1863 1862 1861 1860 1859 1858 1857 1856 1855 1854 1853 1852 1851 1850 1849 1848 1847 1846 1845 1844 1843 1842 1841 1840 1839 1838 1837 1836 1835 1834 1833 1832 1831 1830 1829 1828 1827 1826 1825 1824 1823 1822 1821 1820 1819 1818 1817 1816 1815 1814 1813 1812 1811 1810 1809 1808 1807 1806 1805 1804 1803 1802 1801 1800 1799 1798 1797 1796 1795 1794 1793 1792 1791 1790 1789 1788 1787 1786 1785 1784 1783 1782 1781 1780 1779 1778 1777 1776 1775 1774 1773 1772 1771 1770 1769 1768 1767 1766 1765 1764 1763 1762 1761 1760 1759 1758 1757 1756 1755 1754 1753 1752 1751 1750 1749 1748 1747 1746 1745 1744 1743 1742 1741 1740 1739 1738 1737 1736 1735 1734 1733 1732 1731 1730 1729 1728 1727 1726 1725 1724 1723 1722 1721 1720 1719 1718 1717 1716 1715 1714 1713 1712 1711 1710 1709 1708 1707 1706 1705 1704 1703 1702 1701 1700 1699 1698 1697 1696 1695 1694 1693 1692 1691 1690 1689 1688 1687 1686 1685 1684 1683 1682 1681 1680 1679 1678 1677 1676 1675 1674 1673 1672 1671 1670 1669 1668 1667 1666 1665 1664 1663 1662 1661 1660 1659 1658 1657 1656 1655 1654 1653 1652 1651 1650 1649 1648 1647 1646 1645 1644 1643 1642 1641 1640 1639 1638 1637 1636 1635 1634 1633 1632 1631 1630 1629 1628 1627 1626 1625 1624 1623 1622 1621 1620 1619 1618 1617 1616 1615 1614 1613 1612 1611 1610 1609 1608 1607 1606 1605 1604 1603 1602 1601 1600 1599 1598 1597 1596 1595 1594 1593 1592 1591 1590 1589 1588 1587 1586 1585 1584 1583 1582 1581 1580 1579 1578 1577 1576 1575 1574 1573 1572 1571 1570 1569 1568 1567 1566 1565 1564 1563 1562 1561 1560 1559 1558 1557 1556 1555 1554 1553 1552 1551 1550 1549 1548 1547 1546 1545 1544 1543 1542 1541 1540 1539 1538 1537 1536 1535 1534 1533 1532 1531 1530 1529 1528 1527 1526 1525 1524 1523 1522 1521 1520 1519 1518 1517 1516 1515 1514 1513 1512 1511 1510 1509 1508 1507 1506 1505 1504 1503 1502 1501 1500 1499 1498 1497 1496 1495 1494 1493 1492 1491 1490 1489 1488 1487 1486 1485 1484 1483 1482 1481 1480 1479 1478 1477 1476 1475 1474 1473 1472 1471 1470 1469 1468 1467 1466 1465 1464 1463 1462 1461 1460 1459 1458 1457 1456 1455 1454 1453 1452 1451 1450 1449 1448 1447 1446 1445 1444 1443 1442 1441 1440 1439 1438 1437 1436 1435 1434 1433 1432 1431 1430 1429 1428 1427 1426 1425 1424 1423 1422 1421 1420 1419 1418 1417 1416 1415 1414 1413 1412 1411 1410 1409 1408 1407 1406 1405 1404 1403 1402 1401 1400 1399 1398 1397 1396 1395 1394 1393 1392 1391 1390 1389 1388 1387 1386 1385 1384 1383 1382 1381 1380 1379 1378 1377 1376 1375 1374 1373 1372 1371 1370 1369 1368 1367 1366 1365 1364 1363 1362 1361 1360 1359 1358 1357 1356 1355 1354 1353 1352 1351 1350 1349 1348 1347 1346 1345 1344 1343 1342 1341 1340 1339 1338 1337 1336 1335 1334 1333 1332 1331 1330 1329 1328 1327 1326 1325 1324 1323 1322 1321 1320 1319 1318 1317 1316 1315 1314 1313 1312 1311 1310 1309 1308 1307 1306 1305 1304 1303 1302 1301 1300 1299 1298 1297 1296 1295 1294 1293 1292 1291 1290 1289 1288 1287 1286 1285 1284 1283 1282 1281 1280 1279 1278 1277 1276 1275 1274 1273 1272 1271 1270 1269 1268 1267 1266 1265 1264 1263 1262 1261 1260 1259 1258 1257 1256 1255 1254 1253 1252 1251 1250 1249 1248 1247 1246 1245 1244 1243 1242 1241 1240 1239 1238 1237 1236 1235 1234 1233 1232 1231 1230 1229 1228 1227 1226 1225 1224 1223 1222 1221 1220 1219 1218 1217 1216 1215 1214 1213 1212 1211 1210 1209 1208 1207 1206 1205 1204 1203 1202 1201 1200 1199 1198 1197 1196 1195 1194 1193 1192 1191 1190 1189 1188 1187 1186 1185 1184 1183 1182 1181 1180 1179 1178 1177 1176 1175 1174 1173 1172 1171 1170 1169 1168 1167 1166 1165 1164 1163 1162 1161 1160 1159 1158 1157 1156 1155 1154 1153 1152 1151 1150 1149 1148 1147 1146 1145 1144 1143 1142 1141 1140 1139 1138 1137 1136 1135 1134 1133 1132 1131 1130 1129 1128 1127 1126 1125 1124 1123 1122 1121 1120 1119 1118 1117 1116 1115 1114 1113 1112 1111 1110 1109 1108 1107 1106 1105 1104 1103 1102 1101 1100 1099 1098 1097 1096 1095 1094 1093 1092 1091 1090 1089 1088 1087 1086 1085 1084 1083 1082 1081

Copyright © 2006 by John Wiley & Sons, Inc.

SECRETO



Sistema
Cable

VERIFICAR
AUTENTICACIÓN

(Rojo)

SECRETO

Estación - es
Llamada - s

Excepciones - s

Instr. de Transmisión

DIFUSION INVESTIGADA
MATERIAL CHILEANICO

Carácter en rojo

Z

O

P

04 1904

Acusar
Confirmar

PROMOTOR

EJECUTIVO - S

COALEN AUSTRAL

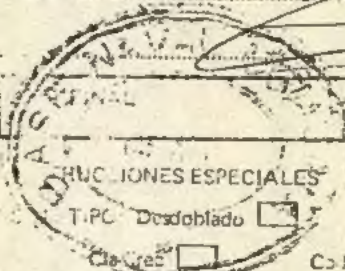
INTREPIDA - GURUCHAGA

INFORMATIVO

E. C. I. U. A. I.

UT

DE COBERVALES / ARMADA BRITANICA SIN INFOR-
MACION PD MARINA CHILE CONTINUA ALISTA-
MIENTO ESQUADRA CMM PPVSS REFORZADOS
PD SE APERCIA ARMADA CHILENA AUMENTANDO
SU NIVEL PREPARACION EFECTOS ADOPTAR
ACTITUD DEFENSIVA ANTE POSIBLE OPERACION
PROPIA SOBRE TERRITORIO EN LITIGIO
/ ACTITUD OFENSIVA EN CASO FUERZAS PROPIAS
DEBAN EMPENARSE CON FUERZAS BRITANICAS



K

AR

Hora

1904

Lugar

Fecha

USO

4/4

Claves

Colores

Recepción

Difusión

Interceptación

DECLARACIONES:

Secret

Pg

OSVALDO HUGO GERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

1943

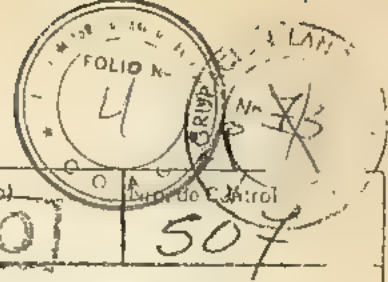
1943

1943

1943

1943

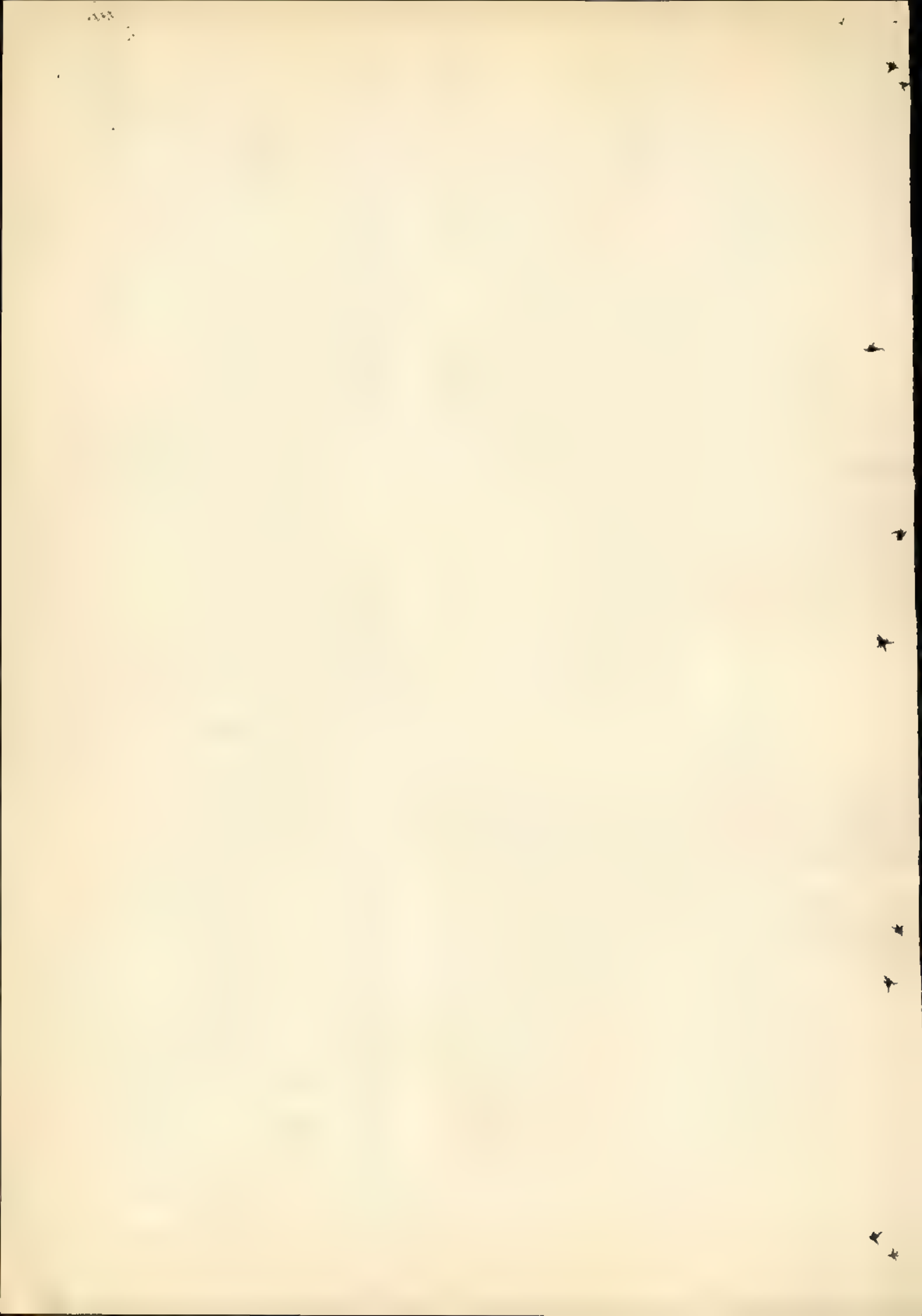
ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL



Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	507
Estación - es Llamada - s				
Exceptuada - s				
Instr. de Transmisión				
Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo	Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
Z O P	R		071845	
Flash	Inmediat	Prioridad	Rutina	
Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>				Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR <u>COARENUS</u> EJECUTIVO - S <u>COAGULANRAPI</u> - <u>JEBASU</u> - <u>COFUERIMUNC</u> - <u>COBINCINCO</u> - <u>JEBAERUSU</u> - <u>JEBAEROGRA</u> - <u>GURRUCHAGA</u> INFORMATIVO - S <u>AGRULANRAPI</u> - <u>DIHOSUSU</u> EXCEPTUADO - S				
RETRANSMITO RESOLUCION COMITE MILITAR CIN NO INICIAR HOSTILIDADES				5
REPELER SIN RESTRICCIONES AL SER ATACADOS.				10
BT				AR
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
Recibido	Inicial	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	
Transmitido			MENSAJE TIPO: Desdoblado	
Retransmitido			Cladirec <input type="checkbox"/> Codirec <input type="checkbox"/>	
Ent Central			METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Intercepción <input type="checkbox"/>	
CONOCIMIENTO			ACLARACIONES:	
			Referido al mens.	
			Sacar... copias.	
			Fg... de... Pags.	
			Lugar 1700	
			Fecha 1700 1982	
			Promotor	
			TRANMITESE	

N. N. N. 7531-29-07-1138 - 3 000 000 VII/1980 - Tall. GRAL. DIAB

OSVALDO HUGO CERRANI
CAP TAN DE PRABATA



SECRETO



ACTIVIDADES GENERALES DESARROLLADAS POR COAGRULANRAPI

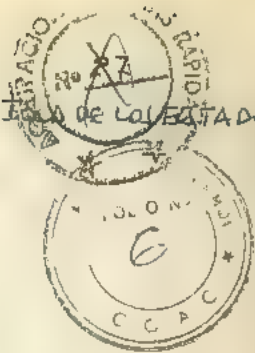
(En Isla de los Estados, durante el despliegue)

- 1 - Se organizaron guardias de CIC para interceptación circuitos DIFUSION de FLOTA y LOCALES para representación total de la situación táctica en forma permanente.
- 2 - Condiciones de preparación adoptadas: Complementada por ambas LLRRs: un montaje 3" y un montaje de 40 mm - Emisión radar nocturna.
- 3 - Actividad de reconocimiento y ejercitaciones nocturnas limitada por condiciones meteorológicas y peligrosidad acceso interior sin balisamiento ni viseras binoculares nocturnos en LLRRs
- 4 - Actividad diurna fue restringida a reconocimiento (1) de CROSSLEY - FLINDERS - COOK - SAN JUAN DE SALVAMENTO - BACK y costa ESTE de la Isla.
- 5 - Se probó munición de combate 40 mm sin novedad
- 6 - Práctica de tiro 12,7 mm
- 7 - Determinación de un helipuerto de EGA en COOK a requerimiento de Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO"

USHUAIA, 11 de mayo de 1982



[Signature]
ROBALDO HUGO GERIANI
CAPITAN DE FRIGATA
COMANDANTE



TRABAJO NECESARIOS

1. MAQUINAS

- 1.1. - Cambio múltiple escape generador III (nueva)
- 1.2. - Pérdidas gases turboalimentador Motor III
- 1.3. - Tornillo cilíndrico pala timón.
- 1.4. - Cambiar tapa cilindro pistón poder, estabilizador.
- 1.5. - Bobina control automático aire acondicionado.
- 1.6. - Enfriador aceite compresor chatón PARRY
- 1.7. - Compresor III. Bomba circulación y juntas.-
- 1.8. - Pinchadura tanque de agua. LIS
- 1.9 - *Engrase timón a mano* LI
- 1.10 - *Cabrestante* LIS

2. ARMAMENTO

- 2.1. - Sistema carga cañón OTTO MELLARA.
- 2.2. - Obtener repuestos amplificador dirección montaje 40 mm
- 2.3. - " " " elevación " "
- 2.4. - Planta tracking aire WM-22 (falla lazo AFC). *Suprimir Interferencia Radar*
- 2.5. - Cambio Torpedos LIS
- 2.6. - Anclote con cadenas.
- 2.7. - Colocar dos ametralladores 12,7 mm *
- 2.8. - Colocar Balsa en Popa. LIS

3. OPERACIONES

- 3.1. - Equipo 618 T N° 1 Corrimiento de frecuencia

///...2.

SECRETO

3.2. - Equipo 618 T N° 2 - No funciona en bandas 5 y 6 MH

3.3. - Equipo 601 N° 1 - Fallas intermitentes.

3.4. - Equipo 601 N° 2 - Fallas intermitentes - Baja Potencia.

3.5. - Equipo 5121 - Muy baja sensibilidad.

3.6. - Equipo MAE - Errores grandes en azimut.

3.7. - I.F.F.

3.13. - Equipo 618 T-N°3 Pucall

3.8. - 1 T-1000 LIS

3.9. - 1 PECO LIS

3.10. - NOCTRON LIS

3.11. - Grabador en el Puente LIS

3.13. - MESA TRAZADORA

4. CARGO SERVICIOS GENERALES Y DETALL GENERAL

4.1. - Viveres secos.

4.2. - Cambio ropa blanca.

4.3. - Lavado OVERALL VERDE

4.4. - Lavado ropa personal

4.5. - Corte Pelo Personal.

B. TRABAJOS CONVENIENTES

1. Maquinas

1.1. Completar tornillos de tapas balanciones LIC

1.2. Indicador llenado motor III-2

1.3. Regular inyectores motor IV-1 y III-2

1.4. Puesta a punto aire para arranque.

1.5. Juntas cabeza Compresor III

1.6. Inspeccionar cabrestante.

///...3.

~~SECRETO~~

1.7. Juntas para mangueras.

1.8. Inspeccionar sistema giroscópico, estabilizador.

1.9. Sensor cuenta R.P.M. Línea de ejes.

1.10 Interruptores limpiaparabrisas puente.

1.11 Intrruptor automático frecuencia generador IV-2



2. ARMAMENTO

2.1. Sistema MT1 WM-22

2.2. Canales LOG, DICK FIX, WM-22

2.3. Balanceo amplificador operacional.

2.4. Unidad giroscópica para control local 40 mm.

2.5. Plancheta

3. OPERACIONES

3.1. Ajuste escala cortas radar DECCA 1'

3.2. Reflectores puente No hay 12 volt No es necesario

4. SERVICIOS GENERALES

4.1. Mejorar gamela.

4.2. Revistas, Diarios, etc.

Requisiciones

- 5.1 - Material Navegación
- 5.2 - Evacuación
- 5.3 - Material Navegación
- Viveres
- Operaciones

5.4 - Fre. CC DEL POZZI
COMANDANTE

USHUAIA, 11 de MAY-82

OSVALDO HUGO CERTANI
COMANDANTE



1. Posiciones de acceso, rotando dentro de la propia forma nocturna. y buscando nuevas posiciones en todo el terreno. Plata de guerra.

2. Movimientos nocturnos preferentemente.

3. Fuerza Valiente preferentemente No utilizarlo por primera vez en YENDESA. Aparte Guardia adelantada.

4. Sigiloso Absoluto.

5. Evacuación B. de amuniciones.

6. Colaterales de los CARGOS, rotados, en caso y desactivados el sistema. Fijarse en bolsillos derecho etc.

7. No dar AVISOS. - Esto se encargará de hacerlo los POES.

8. No responder a una PROVOCAÇÃO. Trato de minimizarla.

9. Acción (tr) "repeler con una máxima decisión y agresividad". No ABRIR un 2º FRENTE.

10. Máxima alerta. de noche Vigias permanentes y un montaje cubierto. Trato de conseguir fraudes anti-buzo.

MÁXIMA ATENCIÓN ataque de 2027 TACTICO.

11. Mayor comunicación. siempre un SÚMIMO.

[Handwritten signature]

SECRET

Secreto



10 - Ana ENSEJAS - VERDE

Ana RELEGIA - ROJO.

Umatia 19-11-82

OSVALDO HUGO GERIAN
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

SECRET



CAPITULO II Despliegue de LLRRs en PUERTO PARRY

1. Las LLRRs fueron destacados a PUERTO PARRY (4 APR 82 al 10 May 82 INTREPIDA; 19 APR 82 hasta 21 May 82 INDOMITA).
2. Durante el despliegue quedaron evidenciados serias falencias a saber:

2.1. De la BNUS

Falta de preparación del apostadero de PUERTO PARRY para LLRRs.

- Esta falta de previsión exigió a unidades con exigua capacidad total de agua dulce (3.000 litros v 35 hombres de tripulación) tener que hacer aguada de un chorrillo con bote de goma.
- Falta de un motocompresor en forma permanente en el chatón para transvase de combustible.
- Falta de mantenimiento del chatón de combustible, fondeado en 1978 y que sirve a su vez como lugar de ataque de LLRRs.
- Inadecuado fondeo del chatón verificándose borneos de 280° con peligro de las unidades atracadas por acercamiento extremo a ambos márgenes del fiordo interior.
- Necesidad de desarrollar el Destacamento donde alojan en forma indecorosa 4 hombres que permanecen entre 30 y 40 días, sin posibilidades de supervivencia en caso de incendio del Destacamento, por falta de refugios en toda la Isla de los Estados.

2.2. Del AREA NAVAL AUSTRAL

- Carencia de información de inteligencia suministrada a COAGRULANRAPI, teniendo en cuenta que las LLRR habían sido destacadas con el propósito de mantenerse alejados de USHUAIA, y listas a operar ante una ofensiva chilena en el Area de Responsabilidad.
(GFH 041904 APR 82 COARENAUSTRAL)
(GFH 071845 APR 82 COARENAUSTRAL)
- Con el despliegue de COAGRULANRAPI a Isla de los Estados, las seis lanchas restantes que operaban en el Canal de Beagle quedaron fuera de control de su Comando natural.
- Con el despliegue de COAGRULANRAPI a Isla de los Estados se desconoció la vigencia de los Planes Operativos en vigor contribuyentes al PLAN ORION de COPERVALES.
- La prolongada e ininterrumpida permanencia de las LLRR sin posibilidad de apoyo técnico por falta total de infraestructura adecuada ocasionaron la degradación paulatina y peligrosa de ambas unidades.

///...

2

SLIPETO



En el caso de la INTREPIDA regresó a USHUAIA luego de 39 días de despliegue completamente degradada (Ver Listado de Armas 11 MAY 82).

Ref GFH	242005 APR 82	INTREPIDA
	272041 APR 82	COAGRULANRAPI
	061235 MAY 82	COAGRULANRAPI
	080701 MAY 82	COAGRULANRAPI
	082020 MAY 82	COAGRULANRAPI
	091721 MAY 82	COAGRULANRAPI

- Ordenes a Unidad Subordinada destacada (INDOMITA), sin participación de COAGRULANRAPI presente en USHUAIA omitiéndose información ampliatoria necesaria (v.g. Objetivo material, Distancias o posiciones aproximados del contacto, tipos de emisión esperables, rangos de frecuencia, actitud a asumir en caso de obtener contacto, etc) (GFH 202255 May 82 COARENAUSTRAL)
- La Armada carece de un buque tender para LLRR, LLTT y LLPP.

10-4ET-83

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

PLANTEAMIENTO Y ORDEN

1

OPERAC N° 013/82
COAGULANTAPI



CAPITULO I

A requerimiento del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, el Comandante del AREA NAVAL AUSTRAL ordenó (9 APR 82) se efectuara una "RAPIDA APRECIACION" sobre "Posibilidad de traslado" de dos LLRRs a MALVINAS.

Dél análisis de la situación se desprende que aparecen varios factores limitativos condicionantes, de carácter logístico.

El conflicto se había iniciado sin contar con preaviso y en él no se había contemplado la posibilidad de la utilización de las LLRR en MALVINAS con la debida antelación. Esta falta de previsión tornó prácticamente imposible el envío de las unidades una vez iniciado el conflicto.

Los factores limitativos condicionantes, a mi entender, fueron:

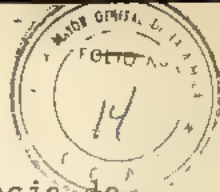
1. APOYO TECNICO-LOGISTICO

- 1.1 - Una unidad tenía necesidad de recambiar un motor propulsor (INTREPIDA) por recorrido de 3000 hs; tarea que demandaba 15 días aproximadamente.
- 1.2 - Dificultades de magnitud para instrumentar en MALVINAS facilidades portuarias aptas para LLRR, por necesidad de recambio periódico por vencimiento de los torpedos SST4, recambio previsible de algún moto-generador, y eventual recambio de algún motor propulsor.
- 1.3 - Necesidad de trasladar e instalar en MALVINAS al GRUPO DE APOYO OPERATIVO (GAO) constituido por un (1) Oficial y 15 Suboficiales, repuestos de base, instrumental específico para reparaciones y mantenimientos, munición y combustible con sistema de filtrado especial (Las LLRR requieren tareas de mantenimiento intensivas para evitar su rápida degradación a un promedio de un día de mantenimiento cada 2/3 fr operación, con características similares a la de una aeronave).
- 1.4 - Carencia absoluta de boyones de amarre para ocupar posiciones de acecho/espera en cantidad significativa a lo largo de la costa.
(Las LLRR por carecer de un sistema de fondeo adecuado, obligadamente deben permanecer amarradas a boyón cuando no operan. Las características de operación de estas unidades permiten poner motores en marcha en 30 segundos y en 50 segundos más alcanzar una velocidad de régimen de 30 nudos).

2. OPERATIVAS

- 2.1 - Reducida capacidad de rechazo antiaéreo ante permanente amenaza aérea.

SECRET



Los montajes de 40/70 si bien tienen una cadencia de fuego de 300 tpm, actualmente el valor práctico queda reducido a la velocidad de carga manual (Por no haberse incorporado a estos montajes los cargadores BREDA BOFORDS).

- 2.2 - Limitada capacidad de estiba de munición aa de 40 mm.
- 2.3 - Carencia de coheteras chaff, como defensa antimisil.
- 2.4 - Alcance del cañón de 3" OTO MELARA menor al de las unidades de superficie británicas (FF 21 - FF 22 - FF 42 y HELOS misilísticos), con un tiempo de fuego reducido (3 minutos a máxima cadencia de fuego).
- 2.5 - Carencia de cartografía de detalle que imposibilitaba el empleo doctrinario en operaciones nocturnas con baja visibilidad, desde posiciones de acecho/espera para mantener la sorpresa táctica.
- 2.6 - Sensible disminución del poder disuasivo en el AREA NAVAL AUSTRAL (Ante ataque chileno), como era de esperar según lo informado por GFH de COPERVALES (4 APR 82) "ACTITUD OFENSIVA CHILENA EN CASO FUERZAS PORPIAS DEBAN EMPEÑARSE CON FUERZAS BRITANICAS" y Resolución del COMITE MILITAR (7 APR 82) a todas las unidades con asiento en la Isla GRANDE de TIERRA DEL FUEGO: "NO INICIAR HOSTILIDADES REPELER SIN RESTRICCIONES AL SER ATACADOS".

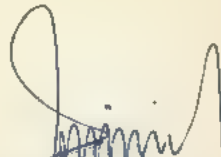
CONCLUSION

Si bien carezco de información fehaciente al respecto, concluyo que el motivo de COATLANSUR de enviar a MALVINAS dos (2) Lanchas de la PNA y no las dos (2) LLRRs obedeció a:

- 1°- No degradar significativamente la capacidad de rechazo de la FUERTAR 25 (PLAN DE CAMPAÑA COPERVALES) frente a un probable accionar ofensivo chileno en el AREA NAVAL AUSTRAL (Ver GFH 041904 APR 82 - FM COARENAUSTRAL).
- 2°- Necesidad del recorrido (por vencimiento de las 3000 hs) de un motor principal en la Lancha Rápida ARA INTREPIDA con una demora aproximada de 15 días.

EN DEFINITIVA:

La falta de preaviso del conflicto tomó a COAGRULANRAPI de sorpresa y no permitió un adecuado adelantamiento del alistamiento de los medios. Ello determinó a mi juicio el no comprometer a las LLRRs, en MALVINAS.


JUAN JOSÉ HUETTERIANI
CAPITAN DE FRABATA

10-SET-83

COMANDO AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS

OPERACION DE LLRR DESDE MALVINAS



1. TRASLADO (Desde PUERTO PARRY - ISLA DE LOS ESTADOS a PUERTO ARGENTINO - ISLAS MALVINAS)

Distancia: a. Derrota directa: 310 Ms

<u>Vd</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Consumo</u>	<u>Remanente</u>
28 Ns	11 Hs	17.000	29.000
24 Ns	13 Hs	14.000	32.000
18 Ns	18 Hs	9.000	37.000

b. Cumpliendo Zig-Zag: 380 Ms

<u>Vd</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Consumo</u>	<u>Remanente</u>
28 Ns	14	22.000	24.000
24 Ns	16	18.000	28.000
18 Ns	21	10.500	35.500

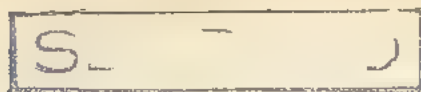
CONSIDERACIONES

- a. Suponiendo la presencia de submarinos en zona un Plan de Zig-Zag tendria poca utilidad por cuanto se descuenta que el Submarino conoce el lugar de arribada de la Unidad de Superficie, no lográndose descolocarlo en su interceptación.
- b. Las altas RPM de las hélices de las Lanchas Rápidas le proveen al Submarino el reconocimiento del tipo de Unidad y un alcance hidrofónico adecuado como para efectuar una correcta interceptación.
- c. Los Submarinos están en condiciones de efectuar el ataque sin necesidad de reconocer el blanco por lo que no tiene importancia la discreción del traslado nocturno.

Conclusión 1: El traslado se efectuará en derrota directa recalando en horas diurnas a efectos de disminuir los riesgos de navegación en aguas próximas a la costa, en áreas desconocidas, mimizando la posibilidad de ataques aéreos durante el traslado.

Conclusión 2: El traslado queda condicionado a las condiciones meteorológicas en el AREA (estado de mar)

///...



Conclusión 3: El traslado exige un alejamiento de la costa máximo de 150 millas lo que obliga a tener en cuenta que desmejoramientos en las condiciones meteorológicas implican riesgos considerables para la Unidad y sus sistemas, y pueden afectar la autonomía en caso de tener que adoptar otros rumbo. Debe considerarse también la posibilidad de que aunque el alejamiento de tierra no sea máximo se deba navegar la singladura mayor.

Esta conclusión se fundamenta en la experiencia sufrida por ambas Unidades en su traslado desde Ushuaia a Puerto Belgrano en el año 1976 donde quedaron de manifiesto sus vulnerabilidades ante estados mar desfavorables a pesar de que se había efectuado una derrota costera.

2.1 Armamento propio

- a. El arma principal es el torpedo filoguiado SST4 cuyo alcance a Alta Velocidad considerando un recubrimiento mínimo del 20 % (para cubrir una limitada maniobra evasiva del blanco o efectuar un reataque) es de 11.800 Yds. lo que representa un tiempo de corrida de 13 minutos, en el cual la Unidad solo puede desplazarse 14.000 Yds. del punto de lanzamiento.
- b. El alcance eficaz del Cñ 3" es de 11.000 Yds. con un tiempo de fuego de 3 minutos con máxima cadencia de fuego.
- c. En cuanto a los montajes Bofors 40/70 si bien tienen un volumen de fuego de 300 tpm el mismo queda reducido por su carga manual a no más de 40/60 tpm por boca.

3. TEATRO DE OPERACIONES

- a. Carencia de cartografía de detalle que imposibilita el empleo doctrinario de Lanchas Rápidas en operaciones nocturnas.
- b. Posibilidad de actuar desde posiciones de acecho o espera muy limitados por falta de infraestructura de apoyo (boyones de amarre, lugares de reaprovisionamiento).
- c. Indeterminación de la zona desde donde puede incidir el ENO, obligando a un patrullado costero indiscreto lo que implicaría perder el factor sorpresa, típica ventaja táctica de estas Unidades.
- d. Condicionamiento del patrullado costero a la meteorología.

Conclusión 1: Si bien este Teatro por sus características costeras (fiordos, pasos estrechos, mimetización con la costa, grandes profundidades) es un área ideal para la operación de Lanchas Rápidas es indispensable contar con cartografía de detalle, Unidades en número significativo y la infraestructura de apoyo adecuada a lo largo de todo el litoral, para presentar una amenaza adecuada a los medios en oposición.



4. LOGISTICA

- a. El carenado y recorrido general de sistemas de armas en fecha reciente permite suponer un funcionamiento óptimo de las Unidades.
- b. Necesidad de reemplazar un motor principal en la Lancha Rápida A.R.A. "INTREPIDA" por haber llegado al límite de las 3.000 hs. de funcionamiento, tarea que demandaría aproximadamente 15 días de trabajo.
- c. La presencia de las dos Unidades en MALVINAS exige el traslado del GRUPO APOYO OPERATIVO en tierra, constituido por 1 Oficial y 15 Suboficiales.
- d. Para asegurar un nivel mínimo de mantenimiento es necesario el traslado de repuestos de base e instrumental específico, requiriéndose una mínima infraestructura en tierra para su estiba (local de 100 m2).
- e. Las Unidades requieren un mantenimiento de un día cada dos/tres días de operación.
- f. Se requiere facilidades portuarias con una capacidad de grúa de 7 toneladas con gancho a una altura de 3 mts. sobre el muelle y a una distancia horizontal de 7 mts. quedaría cubierto para eventuales cambios de un motor principal o generador y recambio trimestral de torpedos SST4.

USU-9 APR-82

1º ALDO HUGO CERTANO
CAPITAN DE FRAGATA

SECRETO



APRECIACION COMPLEMENTARIA DEL JEFE DE OPERACIONES (NO) DEL AREA NAVAL AUSTRAL (Tarea a cargo del CC MERONI y CC HERNÁNDEZ efectuada 5 MAY 82 a pedido de COARENAUSTRAL).

FACTORES DE DEBILIDAD

- 1.- El traslado al Teatro de Operaciones MALVINAS disminuye la capacidad operativa de las LLRRs.
- 2.- Afrontarán amenaza submarina permanentemente, particularmente durante el traslado.
- 3.- La información SATELITE del ENO descarta el factor SORPRESA como ventaja táctica de el LLRR.
- 4.- Ausencia de nuntos de apoyo y/o acecho seguros. Deberán afrontar una permanente amenaza aérea.
- 5.- Desconocimiento del Teatro y falta de cartografía de la zona; fundamental para operaciones nocturnas.
- 6.- Falta de información del ENO confiable y oportuna para asegurar el traslado y las operaciones en el Teatro.
- 7.- Vulnerabilidad de las LLRRs a ataques de helicópteros con SEA-SKUA (La distancia de lanzamiento del SEA-SKUA es mayor que el alcance del CA de 3" en tiro AA).
- 8.- Pérdida del factor sorpresa de las LLRRs debido a la sofisticación de las MAE del ENO al tener las Lanchas que emitir para poder operar.
- 9.- Condicionamiento de las operaciones a la meteorología.
- 10.- Falta de infraestructura de apoyo y mantenimiento.
- 11.- Dominio aéreo y marítimo del Teatro por parte del ENO.

SECRET



- 12.- Sensible disminución del poder disuasivo en el Area Insular de la IGTF; particularmente ante eventuales incursiones hacia RIO GRANDE.
- 13.- La operación de las LLRR en el centro de la actividad bélica, obligará a mantener un apresto sumamente acentuado con el consecuente cansancio de las tripulaciones; lo que puede influir negativamente en el cumplimiento de misiones ofensivas de oportunidad.

FACTORES DE FUERZA

Según Procedimiento de operaciones de LLRR.

- 1.- Alcance de detección relativo favorable. (Disminuído al tener que emitir para operar).
- 2.- Facilidad de ocultamiento. (Disminuído por falta de puntos de acecho y cartografía escasa y poco confiable).
- 3.- Facilidad para ocupar PRF. (Puede mantenerse por la alta velocidad).
- 4.- Alcance de sus Armas (Alcance de Artillería) (Disminuído por mayores alcances del ENO).

CONCLUSIONES

Las Lanchas Rápidas NO pueden operar en un Teatro controlado por el ENO.

Caso Actual:

- Dominio del Mar ----- G BRETAÑA
- Dominio del Aire ----- G BRETAÑA



APTITUD, FACTIBILIDAD Y ACEPTABILIDAD

El envío de las LLRR es:

APTO

POCO FACTIBLE


NO ACEPTABLE

Fds CC MERONI (N3 ANAU)
CC HERNANDEZ (Ayte N3 ANAU)
5 MAY 82



OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

10-SET-83



PLANEAMIENTO Y ORDEN
Nº OPERAC N° 02 5"/82
COAGULANTRAPI

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

MUY URGENTE

Nº 41 "S"/82.-
Letra ANAU, OF9.-



USHUAIA, 25 de mayo de 1982.-

OBJETO: E/Estudio.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.-

Como antecedente elevo un Estudio producido por el señor COMANDANTE DE LA AGRUPACION DE LANCHAS PATIDAS ante la posibilidad de envío al Teatro de Operaciones Inlandas de las Lanchas A.R.A. "INDOMITA" e "INTREPIDA".

Dejo constancia que, si bien este Comando no comparte la totalidad de lo expuesto en el estudio, está en un todo de acuerdo con las conclusiones finales en cuanto a la aptitud, factibilidad y aceptabilidad del traslado.-

ACORDADOS: Lo indicado en el texto.-

DISTRIBUCION: Original: Destinatario - Duplicado: Archivo.-

ES COPIA

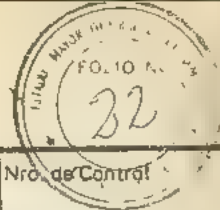


[Handwritten signature]
SAMUEL ANIBAL HERNANDEZ
CAPITAN DE CORBETA
SEPE

HUBACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL



Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control
Estación - es				
Llamada - s				
Exceptuado - s				
Instr. de Transmisión				
Circundar en rojo		Circundar en azul	Grupo Fecchero	Instrucciones del Mensaje
Z	O	P	R	
Flash	Inmediato	Prioridad	Rutina	
Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>		Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>		
PROMOTOR				
EJECUTIVO - S				

0 212020 MAY 87

BT

/////

EN DESEMBARCO EFECTIVOS IMPORTANTES PRIMERAS HORAS MANIANA DIA DE LA FECHA EN SAN CARLOS PD A PESAR ATAQUES AEREOS EFECTUADOS Y DANIOS PRODUCIDOS CMM APRECIO HA CONSOLIDADO FUERTE POSICION QUE REAFIRMABA PERIODO NOCTURNO CMM CON ASENTAMIENTO ARTILLERIA Y MISILES SUPERFICIE AIRE E INICIO BASE OPERACIONES HARPIER PD CONSIDERO URGENTE RECONOCIMIENTO Y ATAQUE MASIVO CREPUSCULO MATUTINO DIA 22 CENTRADO EN BAHIA SAN CARLOS INCLUYENDO UNIDADES SURTAS PD ESTIMO MUY NECESARIO EN AROP LAS DOS LANCHAS RAPIDAS Y UNA SECCION MAS DE MC-33 XY EN COAGRUAVINAS TO COATLANSUR.

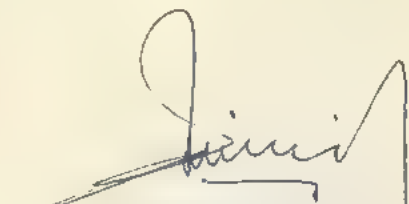
36		40		45		50	
ST	Grupo Hora	INST FINAL				K	AR
	minuto	hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES				Lugar
Recibido			MENSAJE TIPO: Descubierto <input type="checkbox"/>				Fecha
Transmitido			Clasico <input type="checkbox"/> Codificado <input type="checkbox"/>				
Retransmitido			METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>				
Ent. Central			Intercepción <input type="checkbox"/>				
CONOCIMIENTO			ACLARACIONES:				
			Referido al mens.				
			Sacar, copias.				
			Clasificado <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>				
			Pg. de Pags.				
			TRAMITASE				

Item 7188
Tall. Grar. de la DIAB

[Handwritten signature]



- 1 - Ordenado por COARENAUSTRAL elaborar plan de operaciones "Traslado y operación LLRRs en Malvinas", el día 11 MAY 82, SIN ASIGNAR MISION.
- 2 - Suspendido PLANEAMIENTO día 13 y 14 MAY 82 por orden del JEM de la ANAU para tomar declaración a un Comandante subordinado TNCBNACD Pablo GARCIA VELAZCO (trámite de justicia que debió ser asignado a otro Jefe para no demorar un planeamiento).
- 3 - Entregado 22 MAY 82:
 - a) PLANEAMIENTO N°01 "S"/82 - COAGRULANRAPI.
 - b) ORDEN DE OPERACIONES N°01 "S"/82 - COAGRULANRAPI.
- 4 - ORDEN DE OPERACIONES N°02 "S"/82 - COAGRULANRAPI elevada a COPERVALES el 25 MAY 82.
NUNCA SE ORDENO SU PUESTA EN EJECUCION.-


OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

10-SET-83

22 MAY 82

Duplicado -

John



1. Embarcadero preliminar de la Mithon.

Neutralizar blancos de superficie que se aproximen a objetivos propios, en oportunidad favorable, a fin de impedir el desembarco anfibio, fuego naval de apoyo sobre las posiciones defensivas de interés.

2. Conclusiones relativas al Teatro de Operaciones y a las Fuerzas

2.1. Travesía (Meteorología)

2.1.1. El factor condicionante para mantener este rumbo está regulado casi exclusivamente por la altura y periodicidad de las olas, en particular si ésta es de proa o de popa.

2.1.2. El porcentaje de viento en el mar está centrado en los del SW, NW y W en ese orden de probabilidad y uniformidad.

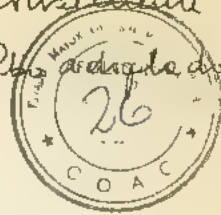
2.1.3. La evolución de los fenómenos meteorológicos indica que producido un temporal del SW se verifica un ascenso pronunciado del gradiente barico que en primera instancia afirma el temporal. Cuando comienza a disminuir es probable que la dirección del viento cambie con rapidez al NW o NNW y una nueva perturbación sucede a lo anterior. De esta manera se verifica que los temporales se suceden a cortos intervalos, no dejando entre ellos, más que un espacio restringido a las brisas lereas.

2.1.4. El factor condicionante para mantener el rumbo está dictado por la altura y dirección de las olas, pudiendo presentarse las siguientes situaciones típicas con olas de mar 3.

- Mar de empujado: Reducción de Vd - Lere cambio de Pto

- Mar de proa: Mar de reducción de Vd - Cambio de dirección de Pto pudiendo ocasionar pérdida de rumbo.

- Mar del traves : Obliga siempre al cambio de Rbo y consiguientemente disminución de Vd. (variable con el Rbo arrojado)



CONCLUSIONES

- 1 - Factor condicionante para iniciar la travesía es esperar el momento propicio
- 2 - Del análisis meteorológico es previsible realizar la travesía, hasta recalar, en tres etapas: $\frac{1}{3}$ a 28 Nds, $\frac{1}{3}$ a 17 Nds y $\frac{1}{3}$ a 21
- 3 - Si la evolución difiere de la prevista puede obligar a correr el temporal, por lo que es conveniente concebir una derrota curvada para ganar el barlovento de los vientos predominantes, lo que en condiciones normales alargaría la derrota en un valor del 10% aprox.

2.2 Travesía (Hidrografía)

- 2.2.1 la recalada debe efectuarse en horas de oscuridad o baja visibilidad, con el empleo del radar, y en horas de nubosidad normal con empleo del radar en forma más discreta por el desconocimiento de la zona
- 2.2.2 la conuncia de entofotografía adecuada exige barajar la costa a distancias mayores de las óptimas y a efectuar emisiones radar para lograr una aceptable seguridad náutica
- 2.2.3 la magnitud de la travesía, la influencia del viento y la corriente hacen imprecisa la recalada, con la consiguiente necesidad de emitir en horas nocturnas o reconocer los accidentes costeros en horas diurnas.

CONCLUSIONES

- 4 - la ausencia de ayudas luminosas a la navegación, la creencia

de cartografía adecuada y el desconocimiento de la zona obligan a emitir en forma mas allá de lo teóricamente estable en la confluente pérdida de discreción que puede minimizar el pretendido factor sorpresa o a. usarse en horas diurnas propicias aceptando el riesgo de ser anistado

2.3 De las Fuerzas (amenaza submarina)

2.3.1 La velocidad y autonomía en inmersión de la Sbm. del Eno comparado con la SOA de las LLRRs, arrojan un ángulo límite de aproximación (ALA) de hasta 180°

2.3.2 Las características particulares de las hélices y sus altas revoluciones favorecen no solo la detección y tracking sino que permiten al Eno individualizar el Tipo de Unidad sin necesidad de anistarla.

2.3.3 El alcance hidrofónico sobre LLRRs. es alto (>15000 yds en condiciones normales) lo que favorece al Sbm. ocupar una PRF y asegurar el éxito de un lanzamiento en torpedo en búsqueda pasiva, ya que además las LLRRs carecen de fanfare

2.3.4. El ruido de hélices y motores facilita el empleo de espaldas de influencia acústica y la falta de desmagnetización también permite el empleo de espaldas de influencia magnética, minimizando el poco colado de las LLRRs.

CONCLUSIONES:



5 - Existe probabilidad de amenaza submarina por imposibilidad de:

- Adoptar medidas materiales anti-torpedo (fau fare - desmagnetiz., supresión de ruido)
- Correr de eficacia las medidas técnicas anti-subm - viz. zig-zag - (en relación a las velocidades relativas (fuerza o superioridad del ENO)
- Contar con alarma temprana (fumar) lo que ofrece al subm. máxima libertad de acción para ocupar PRF y materializar el ataque en alta probabilidad de éxito.

24 De las Fuerzas (amenaza aérea)

24.1 La amenaza aérea se aprecia poco probable en la primera mitad de la travesía hasta la recalada, probable en la segunda mitad y muy probable desde la recalada hasta el ancla al apostadero. (PARAGUAY) dado que el ENO tiene capacidad de operar aviones y helicópteros de todo tiempo

24.2 La distancia de adquisición y tracking de aeronaves (15 Ms) no proveen alerta temprana como para repeler un ataque aéreo. Dado que el sistema solo puede trackear un blanco aéreo a la vez, no tiene posibilidades cuando el ataque es de dos o más

24.3 La reducida capacidad de SSBB, exigen dosificar el tiempo de fuego con la consiguiente pérdida de eficacia de la defensa y estar restringidos en capacidad para repeler ataques sucesivos o a ciertos intervalos.

2

2.4.4 La estela producida por las LRP, favorece la detección visual o radar desde unidades aéreas o de superficie. A pesar de ello, navegar a alta velocidad (indiscriminadamente, radar e hidrofónica) en aguas abiertas, en demanda de posiciones de resguardo sobre la costa, es la alternativa más adecuada como ÚNICA medida de protección.

2.4.5 Efecto de mar e inestabilidad de plataforma restringen las maniobras evasivas y disminuyen la eficacia del sistema de armas (rollos mayor de 30° y cabeceo mayor de 10°).

2.4.6 El ataque a LRP por HEOI de todo tiempo, no puede ser minimizado, su control en un adecuado apoyo aéreo.

2.4.7 Es improbable que la inusitada de la travesía pueda pasar inadvertida a la observación diurna / nocturna de satélites, por lo que difícilmente se esté en condiciones de pasar inadvertidos y en ello lograr el factor sorpresa en acciones posteriores.

CONCLUSIONES:

6 - La actividad aérea por parte del EMO en la segunda mitad de la travesía y en sus desplazamientos en AROP, confiere una alta probabilidad de que las LRP sean susceptibles de ser detectadas y destruidas por medios aéreos, por su excesiva capacidad a absorber daños, y carencia de un volumen de armas SUP-AIRE adecuado para enfrentarla.

2.5. De las FUERZAS (aumentada de superficie)

- 25.1 El dominio y control del mar ejercido por el FNO, hace posible y probable el enfrentamiento con Unidades de superficie durante la hazaña en mar abierto y en áreas fondeadas, próximos a puntos de accho/ispera.
- 25.2 La alta superioridad en capacidad MAE, mucho hidrofónico, alcance artillero y posibilidades de empleo de misiles SUP-SUP o AIRE-SUP le confieren absoluta libertad de acción en un enfrentamiento, representando el torpedo una amenaza totalmente condicionada.
- 25.3 Capacidad de interferir el radar de Control Tiro, limitando seriamente la factibilidad de un lanzamiento de trop. exitoso.
- 25.4 Unidades propias carecen de equipos de CME activos y de seducción de misiles, y se encuentran limitados en número como para intentar ataques coordinados, sobre Unidades de Sup. superiores.

CONCLUSION :

- 7- La disponibilidad de Unidades ^{propias} (solo 2), la absoluta supremacía en CME, sistema de bombas y ductilidad de las plantas propulsoras para lograr rápidas aceleraciones. (alcanzar máxima velocidad en escaso tiempo.) le confiere al ENO una supremacía, pudiendo representar solo una amenaza si TODAS las variables en juego están a favor de los ERLS y por una única vez.

3.- Conclusiones relativas al empleo del torpedo



3.1. Posiciones de espera y accho.

3.1.1. Teniendo en cuenta que hasta el presente los ataques han sido efectuados a distancias entre 5/7 Millas para el Fuz. Naval (Sector SE de P. ARGENTINO) existen para el empleo en esta hipótesis, de solo dos puntos de accho por las profundidades existentes y posibilidades de ocultación anterior al ataque para lograr la sorpresa táctica (Pt. Enigueta, Cabo San Felipe)

3.1.2 la falta de cartografía de detalle y desconocimiento del resto del área costera, limitan la operación a los puntos mencionados en el ítem anterior. o disminuyen las posibilidades de éxito de la operación.

3.1.3 la carencia de boyas de amarre, la imposibilidad de garrear/narpar por tiempo prolongado (mayor de 14 hrs), la necesidad de reabastecimientos periódicos, condiciones hidrometeorológicas aleatoriamente adversas, carencia de un buque tender, etc, condicionan a P. ARGENTINO como único lugar de espera.

3.1.4 la necesidad de periódicos reabastecimientos de torpedos, por mantenimiento, refuerzan la necesidad de ser P. ARGENTINO el lugar de espera de LLA's.

Idem para cumplimiento de misión de 3^{ra} y 4^{ta} mm. y mantenimientos correctivos a cargo del Grupo de Apoyo Logístico.

7

CONCLUSIONES:

FC-10 N
32

8 - La información de inteligencia debidamente está disponible en la adecuada anticipación como para realizar despliegamientos anticipados en forma discreta, a distancias medias o largas. del punto de espera.

3.2 Método de ataque

- 3.2.1 El método primario de lanzamiento (menos preciso pero menos indiscreto en CME) exige una secuencia de emisiones de por lo menos 2 vueltas de antena en los minutos 0-1-2 y 3 para detectar el blanco y conocer su Rg y Vd. (separación de antenas entre 8×64^5); verificaciones del Rg y Vd del blanco en los minutos 7 y 8, 12 y 13, 17 y 18, 22 y 23 y a partir de allí en emisión continua permanentemente o decir "cada segundo" hasta la adquisición del blanco por el torpedo. o reataque si ello es posible.

CONCLUSIONES:

9 - Teniendo en cuenta el equipo MAF del EVO resulta dudosamente factible lograr la sorpresa en 12 emisiones radar discontinuas y varios minutos de emisión permanente. Tal información de CME le permite efectuar al blanco una maniobra rápida para eludir el impacto. (Los buques EVO, en turbinas a gas pueden alcanzar su máxima velocidad en aprox. 2 minutos o menos).

10 - El foco del torpedo en el momento del lanzamiento exige

disponer de profundidades que varían entre 15 y 30 metros (según la Vd. de la unidad lanzadora), lo que obliga a alejarse momentáneamente de la costa, en tiempos de exposición variables y en alta indiscreción hidrofónica (valores de 15.000 yds en adelante)

11. El empleo del torpedo en baja velocidad (23 Nds) exige elevado tiempo de caída (aprox. 27^{ss}) lapso durante el cual es inaceptable mantener expuesta la Unidad, por lo que condiciona en gran medida la selección de la alta Vd (34 Nds)

12. El empleo del torpedo en alta velocidad reduce la distancia de lanzamiento, pues la caída del torpedo en recorrimiento del 20% a di 11.000 yds y el tiempo de caída 13^{ss}.

13. La indiscreción electrónica e hidrofónica son elementos determinantes que relacionados determinan incuestionablemente la presencia de una LR, minimizando el factor sorpresa en el primer ataque y reduciendo la amenaza a su mínima expresión ante un ENO alertado, en todo intento posterior.

[Signature]

FACTORES de FUERZA y DEBILIDAD

LLRRs.

(FF1) Facilidad al evadir la detección y ritual en posiciones de acecho u minimizados e inmovilizados.

FF2 Impresa táctica en la acción inicial.

LLRRs



FD1 Estado de mar en condiciones R y Vds.

(FD2) la evolución meteorológica en condiciones el momento oportuno para iniciar la travesía.

FD3 Necesidad de emitir al resaca de noche o en baja visibilidad.

FD4 El desconocimiento del AROP y la falta de cartografía de detalle impiden bajar la costa a distancias adecuadas o navegar por pasos estrechos sin ayuda radar, salvo condiciones meteorológicas y de visibilidad adecuadas.

(FD5) Marcada indiscreción hidrofónica y reconocimientos del tipo de Unidad, sin necesidad de aristas por parte de Stm o Und. de Sup.

FD6 Carencia de medidas nucleares anti trop y sistemas especiales que permitan empleo de espías, usqueñeros o acústicos.

(FD7) Libertad de acción absoluta del Stm. por carencia de sistemas de detección y escucha hidrofónica o armas ofensivas propias.

(FD8) Mínimas posibilidades ante ataque aéreo, por uso prescrito, imposibilidad

de hackear blancos aéreos múltiples y
reducido capacidad de SSBB i-

(F09) Alta invasión mutual y eco radar. una gran
ficción por efectos de la esleta, lo que puede
transformarse en un blanco de tamaño
mediano, rentable para una Unidad de
Sup. EVA.

FD10 Reducida capacidad para absorber
daños.

FD11 Carencia de sistema defensivo anti-misil

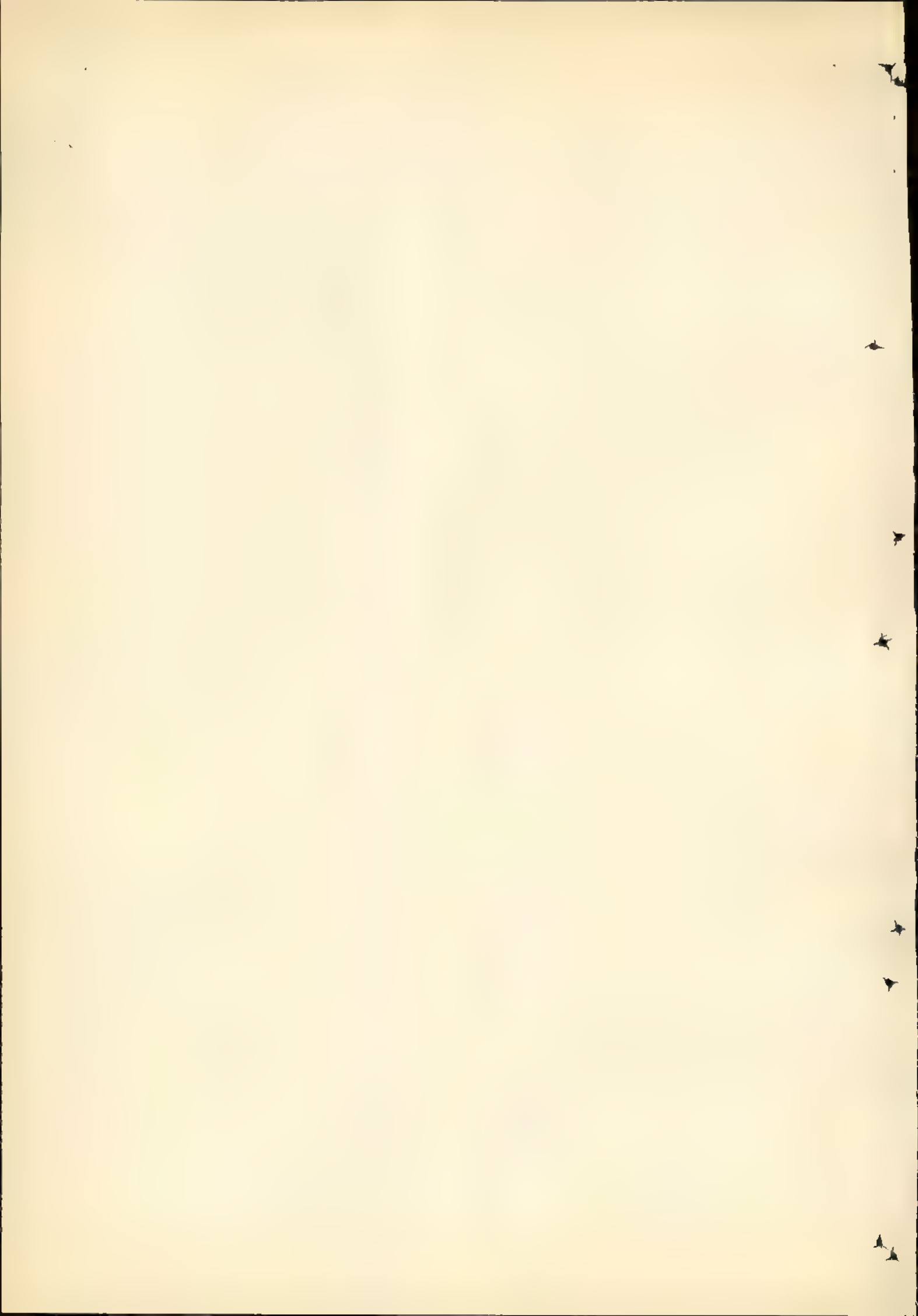
(FD12) Carencia de boyas y de un sistema de
fondeo adecuado restringen libertad
de acción para rotar adecuadamente
los puntos de espera y accho.

FD13 Necesidad de replicación de torpedos y
navegación

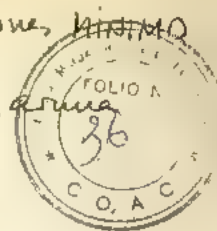
(FD14) Excesiva indiscreción electrónica e hidrofo-
nica que ante Unidades de superficie
modernas y en flotas propulsoras ágiles
le permiten minimizar la probabilidad
de éxito en un lanzamiento de torpedo

(FD15) El tamaño del torpedo obliga a buscar
profundidades adecuadas, reforzando
la debilidad anterior

(FD16) Necesidad de emitir y permanecer en Po
expuesto a la Intersusma en un caso



FD17 Nivel de adiestramiento dotaciones ~~mismo~~
en especial lanzam. de torpedos, ~~arma~~
principal de la Unidad.



FACTORES de FUERZA y DEBILIDAD

ENO.

FF1 Vd y autono una Subm. atómica
produce un ALD de 180°

F2 Capacidad de ataque aéreo con
aviones y helos diurnos y nocturnos
en aguas abiertas.

F3 Superioridad en el alcance de
las armas lanzado por HELOs

F4 Probabilidad de detecc. por medio
aerios diurnos y nocturnos, en tras-
lados

F5 Alta probabilidad de detección por
satélite, durante la travesía

FF6 Superioridad total en acción y unidades
de Unidad de Superficie sobre URRs

FF7 Alerta temprana por indiscreción
electrónica o ruidos hidrofónico

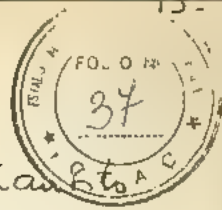
FF8 Posibilidad de interferir radars
de OTIRO - de URRs.

ENO

FD1 Seducción de unidades por
la costa, en posiciones de
acecho.

FD2 Menor alcance radar sobre
URR

CAPACIDADES DEL ENEMIGO



CE1. Detectar, localizar y mantener tracking durante el tránsito mediante el empleo de satélites, submarinos y eventualmente aviones y unidades de superficie, en forma individual o complementada en horas diurnas y nocturnas.

CE2. Neutralizar/destruir LRLs durante el tránsito mediante ataques de HECs, aviones VSTOL, buques y submarinos.

CE3. Neutralizar/destruir LRLs durante el acecho o espera mediante ataques de HECs en misiles, aviones o artillería de Unidades de Superficie.

CE4. Detectar la presencia de LRLs durante el ataque de éstos; evadir su amenaza de torpedos y neutralizar/destruirlos posteriormente.

ORDEN de PROBABILIDAD de CAPACIDADES

CE1 - CE2 - CE4 - CE3.

ORDEN de PELIGROSIDAD de CAPACIDADES

CE3 - CE2 - CE4.

7

MODOS DE ACCION CONCEDIDOS



MAC 1 Realizar el tránsito durante horas nocturnas a ~~máxima~~ velocidad compatible en las condic. meteorológicas, resolando al amanecer, navegar hasta alcanzar las posiciones de espera y accho barajando la costa y neutralizar blancos de oportunidad, desde posiciones de accho.

ENFRENTAMIENTO DE LOS MODOS DE ACCION OPUESTOS.

	<u>APTITUD</u>	<u>FACTOR</u>	<u>ACEPTAB.</u>
MAC 1 - CE1	APTO.	PRECISA	PRECISA
MAC 1 - CE2	APTO	EVENTUAL	POCA
MAC 1 - CE3	APTO	EVENTUAL	MUY POCA
MAC 1 - CE4	APTO	EVENTUAL	POCA

CONCLUSIONES a) El único MAC se transforma en MAT y MAR y consiguientemente en MMA.

b) El carácter de EVENTUAL se debe a la probabilidad resultante de que se combinen TODOS los factores a favor,

c) El carácter de PRECISA se debe a que alertado el EVO sobre la presencia de las (2) uniones LLRL torpederas, la amenaza (ante un desembarco anfibio) puede ser adecuadamente neutralizada, en el momento oportuno.

En consecuencia el MMA resulta APTO, Eventualmente FACTIBLE

Poco ACEPTABLE

por cuanto el éxito de la operación
que descansa en la "sorpresa estratégica
y táctica" solo puede ser lograda en
la PRIMERA y ÚNICA VEZ con la resultante
de la combinación de Todos los factores
a favor



[Handwritten signature]

PLAN GENERAL



Resolución:

Esta Fuerza realizará el tránsito durante horas nocturnas, recobrará al amanecer, usará hasta el lugar de espera y posteriores de accho, barajando la costa y pasos interiores y neutralizará/destinará blancos de oportunidad que se aproximen.

Concepto de la Operación

- 1- Se iniciará el tránsito en momentos que el ciclo probable de evolución de los vientos predominantes aseguren efectuar la travesía hasta recobar, en condiciones favorables.
- 2- Se efectuará una derrota curvada procurando ganar el barlovento de los vientos predominantes.
- 3- Se realizará el tránsito durante horas de oscuridad o mala visibilidad y en el mayor silencio electrónico posible.
- 4- Se recobrará en el área comprendida entre el SW y SE de la Isla Gran Malvinas durante el crepúsculo matutino, continuando luego hasta P. ARGENTINO barajando la costa y neutralizando las emisiones radar y radioeléctricas en HF.
- 5- Se procederá al lugar de accho o espera según la proximidad y actividad del ENO, a conocer por Información de Inteligencia.
- 6- Desde el punto de vista logístico, se procurará adoptar como

- punto de espera a P ARGENTINO, por ser el único lugar que provee las facilidades necesarias de mantenimiento y operación continuada para LERs.
- 7 En caso de contacto sorpresivo con Unidades de Superficie o HEO, se procurará aproximarse rápidamente a la costa para eludir la posibilidad de ataque con misiles.
8. Las acciones ofensivas en torpedos / artillería se efectuarán en el concepto rector de lograr la sorpresa táctica, a efectos de minimizar las capacidades del ENO, creando su confusión, para lo cual el tiempo de exposición será el mínimo compatible con el propósito perseguido.
9. Sobre HEOs y aviones se abrirá fuego cuando se tenga la firme presunción de que la Unidad será atacada. - Esto tiene por finalidad no anticipar / confirmar la condición de hostil. en el supuesto de que el ENO tenga dudas sobre la identidad de las LERs.
10. Es imprescindible contar con toda la información y la adopción de todos los procedimientos posibles, para evitar la interferencia mutua en unidades propias de la ALO, PNO, FAA y EA.
11. La munición de repunción estará estibada en P ARGENTINO.
12. Se procurará contar durante la segunda mitad de la travesía hostil P ARGENTINO con apoyo de exploración aérea, como abrumadora temporaria

[Signature]

SECRETO

Entregado a los señores

22 de MAY 82



ORDEN de OPERACIONES. NUBE

— Duplicado —

[Signature]

SECRET



1. OPERACIONES 11-15/72 COARBAUSTRO - Operaciones 11-15
EMPUS-2 HUSO MAG. TRES

Punto de Situación (Actualizar diariamente).

Hasta el presente existe libertad de acción para el acercamiento de los buques británicos hacia las costas próximas a la isla (MLU) y el establecimiento de un punto de apoyo y operaciones limitadas de desembarco en las islas.

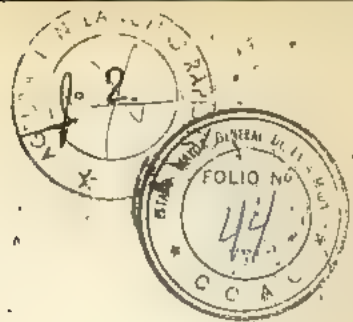
Una Unidad de Superficie penetra el Estrecho de San Carlos buscando a los buques de transporte propios en opción de buques menores. Se afirma que el EVO está en capacidad de efectuar un desembarco parcial/total en la Isla Soledad y Gran Malvinas a partir de la oportunidad favorable.

Durante la hora se existe amenaza submarina, aérea y terrestre de probabilidad.

Durante las operaciones de fumos en las Islas existen amenazas de Comandos terrestres en los puntos de desembarco. El factor fundamental en que se apoya la operación es el factor sorpresa, brindado por el grupo de inteligencia del EVO infiltrado en la isla, reconocimiento aerofotográfico, información de satélites y la necesidad de efectuar repositionamiento en el punto de desembarco reducido en agua, víveres, combustible y munición (3^{ra}). Esta apreciación deberá actualizarse en el Parte Diario de Situación de COARBAUSTRO.

2 - Fuerzas enemigas
Según información de inteligencia
Fuerzas amigas

SECRET



co. ARA, FAD, PNA y FA destacados en MLV y las armas que creen
Inalmente apoyen la travesía hasta la recolada y demás funciones
propias en el área de operaciones.

Paraf. Mision.

Transbordarse con dos LBRs a MLV y efectuar las coordinaciones
necesarias con las Autoridades de la Isla para estar en capacidad de
oponere a buques de superficie británicos que se acerquen a
aguas próximas de la costa que representen una amenaza
de entubuir a la defensa de las Islas.

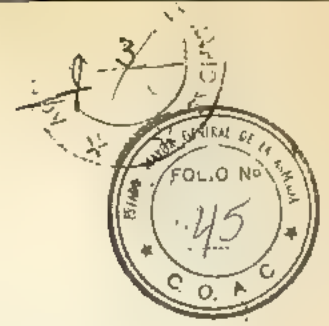
Paraf. EDECUION

Esta Fuerza:

- Efectuara el tránsito durante horas nocturnas desde EST hacia el
al amanecer y anclara a P.A. eludiendo la detección del FRO
- Recibira instrucciones y se efectuarán las coordinaciones de la
que permitan el posterior logro de operaciones eficaces
- Reconocera en oportunidad favorable y lo antes posible los pos
bles puntos de acedro y espera y encorara en forma urgente
manobras de amare de EGA a Bayán o puntos en las
Intensificara su adiestramiento operativo en especial en el uso
los de torpedos.

[Handwritten signature]

SECRETO



- Instalará en forma provisional en PA el material de repuestos técnicos, mantenimiento y demás aspectos logísticos, teniendo debido para ello al grupo GAO. reducido, desde USHUMA.
- Elevará en condiciones de militarizar / destruir Unidades de apoyo técnicas que representen una amenaza material, en posiciones favorables de accho, teniendo en cuenta que el éxito de la operación solo podrá lograrse mediante la sorpresa táctica.

4. Párrafo Logística
según Anexo de Instrucciones Logísticas.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES.

- Será Oficial en Comando Táctico el señor COMENDANTE de la Armada de la Lancha en barcos en la Lancha Rápida ARA INDOMITA.
- Será Segundo en Comando Táctico el señor Capitán de Corbeta en barcos en la Lancha Rápida ARA INTREPIDA.
- Se cumplirán las Instrucciones de Comunicaciones CIC y OI en Anexo — cumplimentados en los Planes en negro para ser utilizados en las MLU.

SECRET



1. Concepto de la Operación

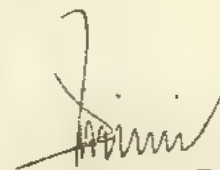
2. Instrucciones para el Tránsito

3. Instrucciones de Combate

4. Instrucciones Logísticas

5. Instrucciones de Comunicaciones, Cif y Guerra Electrónica




OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

SECRET



ANEXO ALFA

CONCEPTOS de la OPERACION

Generalidades

El logro del objetivo propuesto solo sera conseguido si se preserva el unico
requisito no solo en las acciones taticas, sino tambien en el desarrollo
del elemento previo de la presencia de 2 ULLs en el Teatro de Operaciones por
parte del EVO

- Se debe que las Unidades deberan tener claro el concepto de compatibilidad
ante la presencia de un blanco real, en el momento oportuno
accion destructiva, descartandose toda otra posibilidad.

- Incompatible en la situacion general y condiciones meteorologicas - con
el empleo eficaz de las armas, las Unidades toleran sus puntos de apoyo
minimizando sus emisiones radar de navegacion y limitando el uso
radar de CT a verificacion de performance, o ante el contacto de la
Unidad.

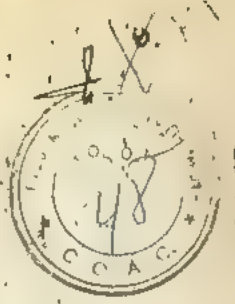
- Los desplazamientos deberan efectuarse en condiciones de baja velocidad
y numero de revoluciones y acercando, en todo momento, a
un acercamiento de la costa.

- Se deberan aprovechar al maximo las posibilidades geograficas para
la amenaza de unidades por seducción de la costa, islas, etc.

- Ante presencia de unidades aereas enemigas, solo se abran el prep. de la
iridencia de haber sido anulado y en disposicion para el ataque por parte
del EVO - Caso contrario es imperioso el cambio de la posicion de la
espera dada la escasa capacidad de y resistencia al fuego de las
Unidades en particular sistemas de deteccion y control de las unidades.

SECRET
COMANDO EN JEFE
FUERZA AEREA

SECRET



ANEXO 2550

INSTRUCCIONES PARA LA TRAVESIA

Concepto

Se iniciara la travesia bajo condiciones meteorologicas adecuadas y pronostico que aseguren como minimo 10 horas de buen tiempo. Estado de mar se procurara mantener una alta velocidad sostenida (28 Nds) hasta la llegada en HUV efectuando una deriva cerrada hacia el W para arribar con rumbo general ENE entre Islote Pajaro (extremo SW de Gran Maline) y la desembocadura del Estrecho de San Carlos (extremo SE de Gran Maline) preferentemente en el crepusculo matutino. Esta deriva se ira variando de acuerdo al estado del mar y evolucion meteorologica en el caso de estar en capacidad de cambiar el rumbo ante presencia de oleaje del viento del W o NW.

Las Unidades ocuparan estaciones flexibles dentro del alcance de los equipos de comunicaciones HT, dando caracter erratico a la formacion de la deriva como unica medida anti submarina posible.

Se mantendra silencio radiotelegrafico en HF y minimo indispensable en UHF con emisiones radar de navegacion limitadas a dos vueltas, en lapsos asiguados, en forma alternada para ambas Unidades para cubrir posibles faltas de rendimiento no apreciadas en algunas de las Unidades y mejorar performance de CME. Este criterio se tomara para evitar o falta de ligazon entre ambas Unidades ante la presuncion del contacto tecnico.

En caso de presuncion de amenaza submarina se debera invertir el rumbo y abrir distancias con maxima VVD con cambios violentos de rumbo. Se pedira apoyo aereo de inmediato incluyendo informacion estimada por V y W y actualizada segun situacion tactica.

Handwritten signature or mark at the bottom right corner.

SECRETO



- la totalidad de los sistemas se mantendrán en servicio
- Se procurará contar con exploración aérea que provea alarmas tempranas sobre Unidades de superficie desde 3 horas antes de la recalada.
- A partir de la recalada se contará con radar de navegación en forma compatible con la seguridad náutica, espaciándose las Unidades - o efectos de sustraerlas al eventual anstaje aéreo - a una distancia compatible con el alcance de los ligeros en HT y en condiciones de prestarse ayuda mutua (entre 4 y 6 ms).
- Ante la presencia de aviones se reducirá velocidad a MINIMA de gobierno para reducir estela; en proximidades de la costa se tratará de lo posible la minimización de la Unidad, garantizando de ser factible y en la circunstancia que se presente, sustraerse al anstaje en áreas de chubascos, bajo plefud, etc. Solo se abrirá fuego ante la firme presunción que la Unidad será atacada. Esto tiene por finalidad no anticipar, confirmar la propia identidad.
- Al recalar se continuará navegando barajando la costa, cruzar el estrecho de San Carlos, Canal Aguila para posterior arribar a PA, previa coordinación radioeléctrica / manual con Autoridades de la Islas en una condición excluyente.
- Condiciones de preparación para la maniobra SEGUNDO (Todo el personal en puestos de combate excepto el que cubre montaje de 40 mm que se mantendrán en cubierta a resguardo, etc.

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

SECRE

Anexo: CHARGE



INSTRUCCIONES de COMBATE

Concepto.

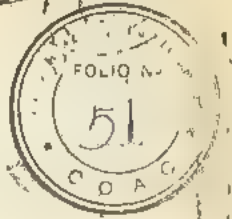
- a. Siendo el torpedo el arma de mayor alcance, el que representa la amenaza y el más discreto será empleado en forma prioritaria, reservando la anti-lluvia para auto-defensa o blancos que lo justifiquen.
- b. La reducida capacidad de SSBB exige el empleo económico de la munición.
- c. Cuando se aprecie que las operaciones tengan una duración limitada que no excedan las 14 horas, las Unidades participantes:

Condición de Preparación para la acción: Grado Primero.

Condición de Clausura: 2.

- En todo circunstancia que las operaciones se prolonguen, se mantendrá el estado de Cruero de Guerra, para permitir un descanso racional del personal.
- d. Para la mejor defensa, sea y autodefensa se procurará el enmascaramiento por proximidad de costa y disminución de velocidad a efectos de:
- Dificultar el avistaje o detección radar y sonar
 - Dificultar la adquisición por medios activos y pasivos
- e. El "alcance de detección relativo" favorable deberá ser cuidadosamente balanceado con la capacidad MAE del enemigo y ruido hidrofónico.
- f. Siempre que la situación lo permita, los desplazamientos serán coordinados para evitar la interferencia mutua y facilitar el apoyo en forma oportuna separados en el espacio para no comprometer en forma simultánea a ambas Unidades y no restringir la libertad de maniobra individual.

SECRETO



Táctica de ataque con torpedos

Planes de ataque

2. Por las limitaciones de la presente C.S.S. plantea la necesidad de adoptar los siguientes planes de ataque:

1. ACECHO: Lanzamientos desde posiciones de acecho procurando permanecer undetectados un tiempo efectivo, lograr sorpresa. PREVIA ORDEN
2. RUPTURA: Sobre blanco vulnerable en capacidad de rechazo, desmenuado. PREVIA ORDEN
3. CUENTRO SORPRELVO: las Unidades atacan listas en todo momento, a aplicar solo por SIN PREVIA ORDEN

Sistemas de ataque

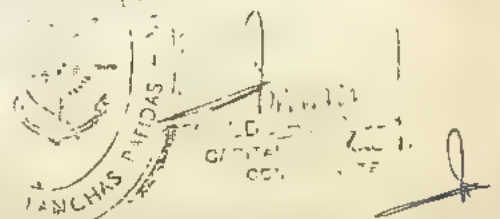
1. Independiente: Dada la cantidad limitada de torpedos el sistema se neutraliza. (Ejemplo de un solo torpedo)

Plan de blancos

1. Individual

Plan de Tracking

1. Primario: Emisión: Cuatro detecciones iniciales, separadas entre si 30°, efectivas determinación de R y Vd del blanco. Posteriormente dos detecciones separadas entre si 30° para mantener tracking. Estos pares de emisiones serán repetidos consecutivamente para asegurar tracking. En la fase final de la cuido, emisiones permanentes para asegurar impacto.
2. Secundario: Radar: En situaciones tácticas en donde lo permite la cobertura de radar.



SECRET



Unex. DELTA

INSTRUCCIONES LOGISTICAS

1. Concepto

- Las provisiones logisticas estan basadas en una computacion de 30 dias, cubriendo como punto de espera a P.A. o el que se ordene.

2. Niveles iniciales

- a. Amunicionamientos : Reserva B
- b. Combustible : 100%
- c. Viveres : 7 dias

3. Niveles de seguridad

- a. Amunicionamientos : 30% de B
- b. Combustible : 25%
- c. Viveres : 2 dias

4. Apoyo en zona de operaciones

- a) Se trasladara el Grupo de Apoyo Logistico (GAL) constituido por 1 SSoo (1/2 de logistica de la Snpacion y 6 especialistas que cubren los areas Control, Maquinas, Electricidad, Comunicaciones y Armas Submarinas). El material a trasladar sera:

- 4 Torpedos SST4	12 m ³	(72 Tm)
- Municion 3" 40mm } 127 Tm (2 amerc. B)	20 m ³	(80 Tm)

SECRETO



Expuestos críticos 8 m^3 (1,5 Tm)
Iniciantes especiales 3 m^3 (2,5 Tm)

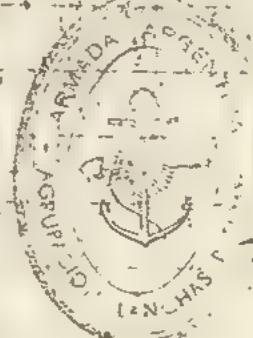
b) En P.A. se deberá contar con

Combustible Gas-oil 100.000 ltrm

Vivera (87 hombres) 23 días

Elemento p/embargo (SST4) coneu

Alojamiento en tierra (Personal 7 hombres y Material 40 m^3)




OSVALDO HUGO GERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

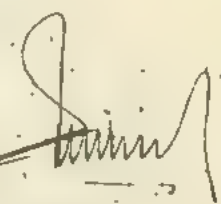
SECRET



ANEXO ECHO.

INSTRUCC. DE COMUNICAC. - CIC 7 GE

1. Entre UPRs.
 - a - Cumplir con las Instrucciones internas de info. de COBOLIVELLA.
2. Con otras Unidades.
 - a - Con Autoridad en MLV, Unidades Aéreo y Terrestre que operen en el Área de Operaciones. A proveer oportunamente.


OSVALDO HUGO GERIANI
CAPITAN DE FREGATA
COMANDANTE



PLANEAMIENTO Y ORDEN
W OPERAC. Nº 03 "S" / 82
CCABRUCANRATI

**SECRETO**

USHUAIA, 6 de agosto de 1982.

OBJETO: R/Directivas de Planeamiento.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS.-

Adjunto remito las Directivas de Planeamiento Nº 1 y 2 "S"/82 COARENAUSTRAL, para su desarrollo por parte de ese Comando.

Los planes/órdenes de operaciones emergentes deberán elevarse antes del 15 de agosto próximo.-

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.-

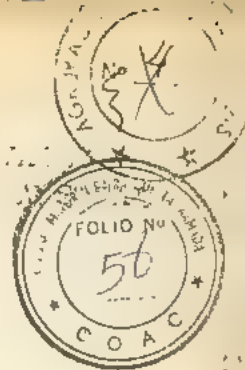
DISTRIBUCION: Original: Destinatario - Duplicado: Archivo ANAU.-



[Signature]
HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AGRU.	
Entró 6 Ago 82	
Comand.	
Intere	
Tramite	
Barr	
Clo	

01 02 de 1982
COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA
USPATA
401200 JUL 82
Referencia:



DIRECTIVA DE PLANEAMIENTO, Nº 1"8"/82 COAC, USPATA.

REFERENCIAS: a. Directiva de Planeamiento Nº 1"8"/82 COAC, USPATA.
b. GEN 211203 JUL 82 COAC, USPATA.

1. SITUACION:

No existe un cese formal de hostilidades entre la Argentina y el Reino Unido de Gran Bretaña.

El Gobierno Británico mantiene una "Postura de no reconocimiento" en la REFERENCIA b.

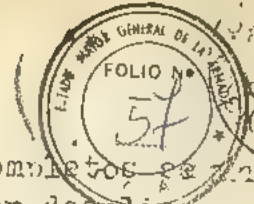
Se mantiene vigente la hipótesis de guerra.

2. MISION: (Para el Comandante de la FUERZA AEREA, USPATA)

Materializar una amenaza potencial sobre el territorio argentino en el Area MALVINAS.

3. CONCEPTO GENERAL DE LAS OPERACIONES:

- Ejecutar despliegues de U.S.P.A. a las 08:00 horas, con una duración aproximadamente.
- Se utilizará el Aviso de Rotación como apoyo.
- Efectuado el despliegue, realizar aproximación a las MALVINAS en forma ostensible hasta el "límite de la Zona de Protección".
- Durante los tránsitos indicados en el punto anterior, evitar indiscreciones electrónicas.
- Realizar las navegaciones diurnas en dos (2) grupos sucesivos, de permitir las condiciones meteorológicas.
- Implementar medidas de velo y engaño, tales como lanzamiento de zarpadas y arribos desde y a otros puntos estratégicos como PUERTO DE SALVAMENTO, Puerto COOK, CALETON, etc.



- g. Luego de la ejecución de los despliegues completos en los lineamientos de a., a f., efectuar un tercer despliegue a la zona de ISLA DE LOS ESTADOS en el cual las aproximaciones al area MALVINAS deberán cumplirse en horas de oscuridad, con el máximo de discreción.
- h. Evaluar la reacción del enemigo ante las distintas modalidades propias (ostensible y discreta).

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA:

5. COMANDO Y COMUNICACIONES:



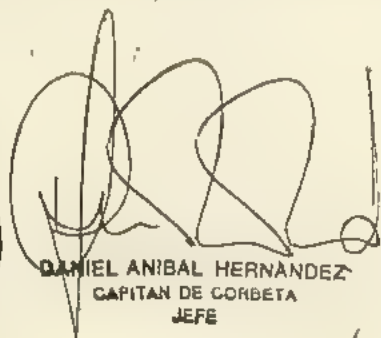
NOTA: Se paraticea
centralizada
comando

DISTRIBUCION:

- 00 - Patrón.
01 - Comandante Agrupación Lanchas Rápidas.
02 - Jefe del Estado Mayor del AREA NAVAL AUSTRAL.

AUTENTICACION:




DANIEL ANIBAL HERNANDEZ
CAPITAN DE CORBETA
JEFE

~~SECRETO~~

0915

Nº

Letra

COPIA Nº

DIRECTIVA DE PLANEAMIENTO Nº 04/82"S" DEL C.O.N.ORGANISMO

COMANDO DE LA FLOTA DE MAR

COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL

COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

Síntesis de la situación

Con respecto al conflicto con Gran Bretaña, no existe un cese formal de las hostilidades. El enemigo no ha levantado las zonas de exclusión que impusiera durante las operaciones. El gobierno argentino mantiene una actitud similar.

Se mantiene vigente la hipótesis de guerra con Chile.

El conflicto ha afectado la capacidad de combate propia y el estado de alistamiento en los medios.

La situación general del país, en lo político, social económico y otros factores implican el riesgo de inestabilidad y eventuales alteraciones del orden. Puede como consecuencia, esperarse un recrudecimiento del accionar subversivo.

Misión

Recuperar la capacidad operativa de las unidades del Comando de Operaciones Navales, adecuar los planes operativos en vigor a la situación actual y estar en capacidad de ejecutar operaciones ofensivas limitadas a fin de contribuir al cumplimiento de las responsabilidades de la ARMADA como parte del poder militar de la Nación.

Conceptos de la Misión

1. Se deberán ejecutar las acciones necesarias para

Cte

1.1. Encarar el mantenimiento y reparación de los medios.

(N4)

1.2. Completar, redistribuir y requerir los medios personales y materiales para poner a las fuerzas en condiciones de satisfacer los planes operativos.

Cte

1.3. Incrementar con los medios disponibles, el adiestramiento en particular el vínculo con las armas y sistemas operativos.

(N4)

2. Fijar los niveles logísticos necesarios para el cumplimiento de los planes y determinar los requerimientos.



- ✓ 3. Se deberá tener en cuenta que la situación presupuestaria de la Armada será muy restringida en lo que resta del año y no se espera contar con otros medios que los actuales.

Cte 4. Se adecuarán los planes ORION y contribuyentes.

5. Se confeccionarán directivas para el cumplimiento de las siguientes tareas referidas al conflicto existente con Inglaterra.

Directiva Planes Nº 1.
5.1. Materializar, con medios restringidos, una situación de amenaza potencial sobre las fuerzas británicas en el área Malvinas.

Directiva Planes Nº 2.
5.2. Estar en capacidad de ejecutar operaciones ofensivas limitadas, con mínimo preaviso y previa orden.

Cte 6. Mantener, con los medios disponibles el mejor control posible del mar argentino,

- ⑦ Salvo orden expresa los buques de superficie no deberán incursionar dentro de la zona de 200 millas centradas en Malvinas.

Dentro del concepto anterior, las aeronaves podrán franquear este límite manteniéndose por fuera del alcance de los medios de rechazo antiaéreos del enemigo.

8. Se adecuarán los planes de defensa de objetivos navales terrestres a las amenazas existentes y a los medios disponibles.

9. Se actualizará el PLACINTARA en vigencia.

10. Para el uso de las armas se seguirán los siguientes conceptos

10.1. Dentro del mar territorial y en tierra se abrirá fuego ante la presencia del enemigo, previo reconocimiento de su condición de tal.

10.2. Fuera de dicha área, se abrirá fuego ante una manifestación hostil del reconocido enemigo británico.

10.3. En todo otro caso se tratará de romper el contacto e informar.

Medidas de coordinación

Los componentes realizarán las coordinaciones horizontales necesarias.

Los planes y directivas deberán ser elevados antes del 30 de Julio. Las tareas emergentes se iniciarán al recibirse esta directiva. Se especificará antes del 26 de Julio las eventuales necesidades de prórroga.

PUERTO BLANCOS, 16 de Julio de 1982

Sellos y firmas al dorso.

SECRETO

Nº 65/82"S" -

Letra ANAU, OF9. -

USHUAIA, 23 de Agosto de 1982. -

OBJETO: E/Plan de Operaciones.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.-

Cumplimentando el punto 5.1. de la Directiva de Planeamiento Nº 4/82"S" del C.O.N., adjunto a la presente el ejemplar Nº 1 del Plan de Operaciones de COAGRULANRAPI Nº 02"S"/82 (Nº de Referencia: CDS-02) confeccionado en respuesta a particulares directivas impartidas por este Comando.

La puesta en ejecución de este Plan, impone la necesidad de contar con un avión explorador del tipo "NEPTUNE" o "TRACKER".

Simultáneamente resulta necesario, a fin de completar o modificar el mismo, disponer de la siguiente información esencial de inteligencia:

- 1 - Composición y despliegue de las Unidades de Superficie y Tipo.
- 2 - Presencia de Unidades Submarinas y Tipo.
- 3 - Composición y actividad aérea de exploración y Tipo.
- 4 - Composición y despliegue de los aviones de ataque con base en tierra y en portaviones.
- 5 - Composición y despliegue de helicópteros de ataque con base en tierra y embarcados.
- 6 - Armamento y equipamiento de guerra electrónica incorporado luego del conflicto.
- 7 - Composición y despliegue de fuerzas terrestres y grupos poblacionales en áreas costeras de las Islas Malvinas.

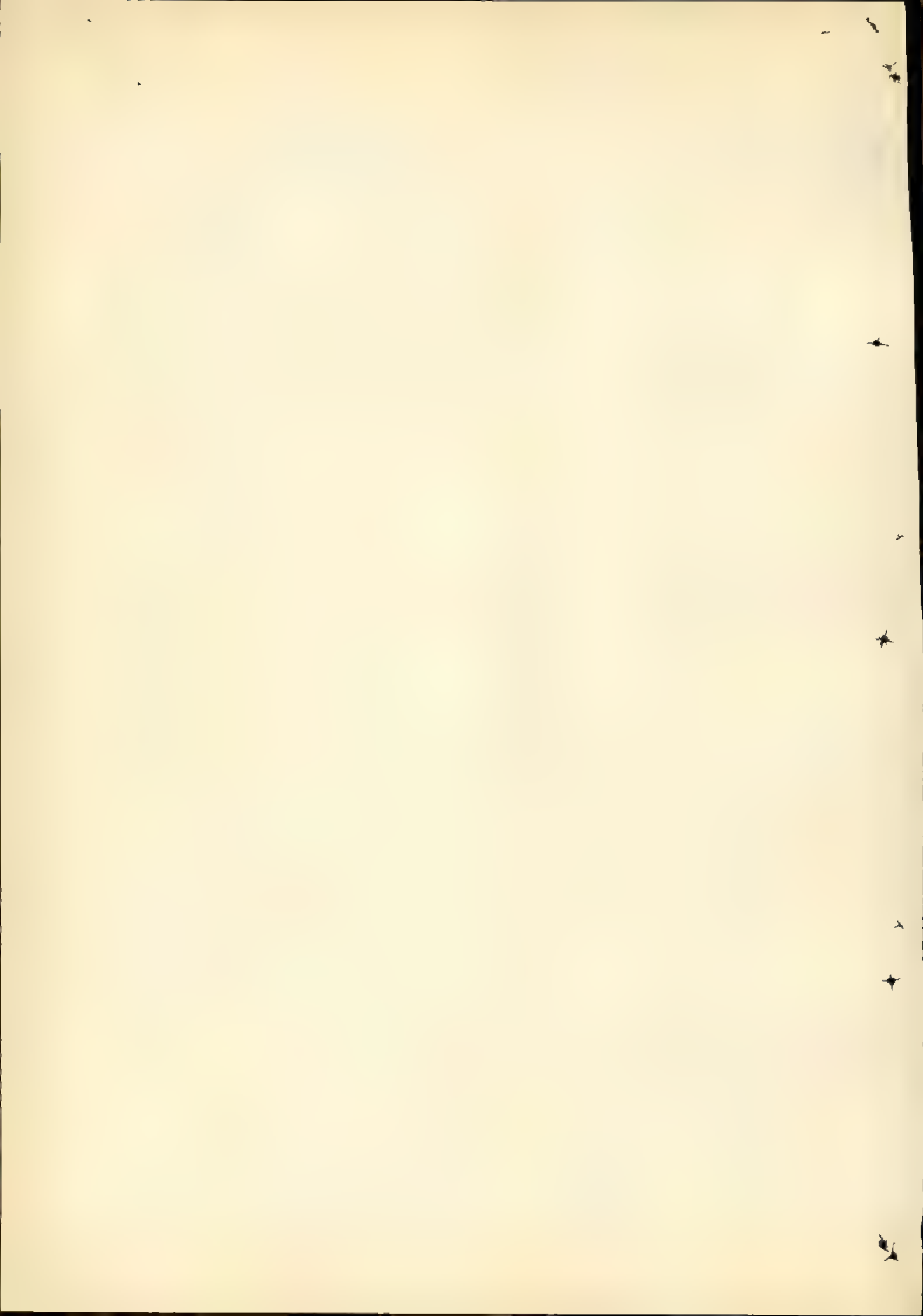
AGREGADOS: Plan de Operaciones Nº 02"S"/82 - COAGRULANRAPI - Ej. Nº 01.-

DISTRIBUCION: Original - Destinatario - Duplicado - Archivo ANAU.

ES COPIA

GABRIEL ANIBAL HERNÁNDEZ
CAPITAN DE CORBETA
JEFE

HORACIO E. TEGUI
CONTRALIBRO
COMANDO EN JEFE





USHUAIA, 13 de agosto de 1982

///POR COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL.

De acuerdo a lo ordenado, adjunto el vo para su consideración y análisis el PLANEAMIENTO BREVE Nº 02"S"/82 COAGRULANRAPI y PLAN DE OPERACIONES Nº 02"S"/82 COAGRULANRAPI del que resulta necesario la asignación de un avión Neptune o Tracker como avión explorador.

A fin de completar o modificar el Plan elaborado y el que resulte de la Directiva de Planeamiento Nº 2 "S"/82 COARENAUSTRAL, solicito se completen los siguientes Llementos Esenciales de Información (EEI).

1 - INTELIGENCIA

- 1.1 Composición y despliegue de las Unidades de Superficie y Tipo.
- 1.2 Presencia de Unidades Submarinas y Tipo
- 1.3 Composición y actividad aérea de exploración y tipo.
- 1.4 Composición y despliegue de los aviones de ataque con base en tierra y en portaaviones
- 1.5 Composición y despliegue de helicópteros de ataque con base en tierra y embarcados.
- 1.6 Armamento y equipamiento de guerra electrónica incorporado luego del conflicto.
- 1.7 Composición y despliegue de fuerzas terrestres y grupos operacionales en áreas costeras de las Islas Malvinas.

Se requiere que la Información de Inteligencia se mantenga actualizada.

2 - INFORMACION OPERATIVA PROPIA

- 2.1 Actividad pesquera en el AREA MALVINAS durante la ejecución de los despliegues.
- 2.2 Tráfico mercante en el AREA MALVINAS durante la ejecución de los despliegues.
- 2.3 Actividad naval y área propia en la zona durante la ejecución de los despliegues.
- 2.4 Apoyo Meteorológico especial con predicción de altura de ola.



Previo a la ejecución de los Planes se deberán ejecutar las acciones necesarias para:

- 1 - Efectuar el Mantenimiento Intermedio del motor propulsor principal MTU III-2 A.R.A. "INTREPIDA" (por vencimiento).
- 2 - Lograr la concreción del mantenimiento y puesta a punto del sistema de Control Tiro (WM22) a cargo de SISTEVAL (previsto realizar a partir 31-AUG-82 en ambas Unidades).
- 3 - Completar la reparación de los sistemas estabilizadores en ambas Unidades.
- 4 - Iniciar y completar tiros navales y aéreos.
- 5 - Efectivizar lanzamientos de torpedos de SST4 de ejercicio con grado de dificultad acorde a la realidad.

A sus efectos, elevo el presente.

DISTRIBUCION: Original: Destinatario
Copia: Archivo

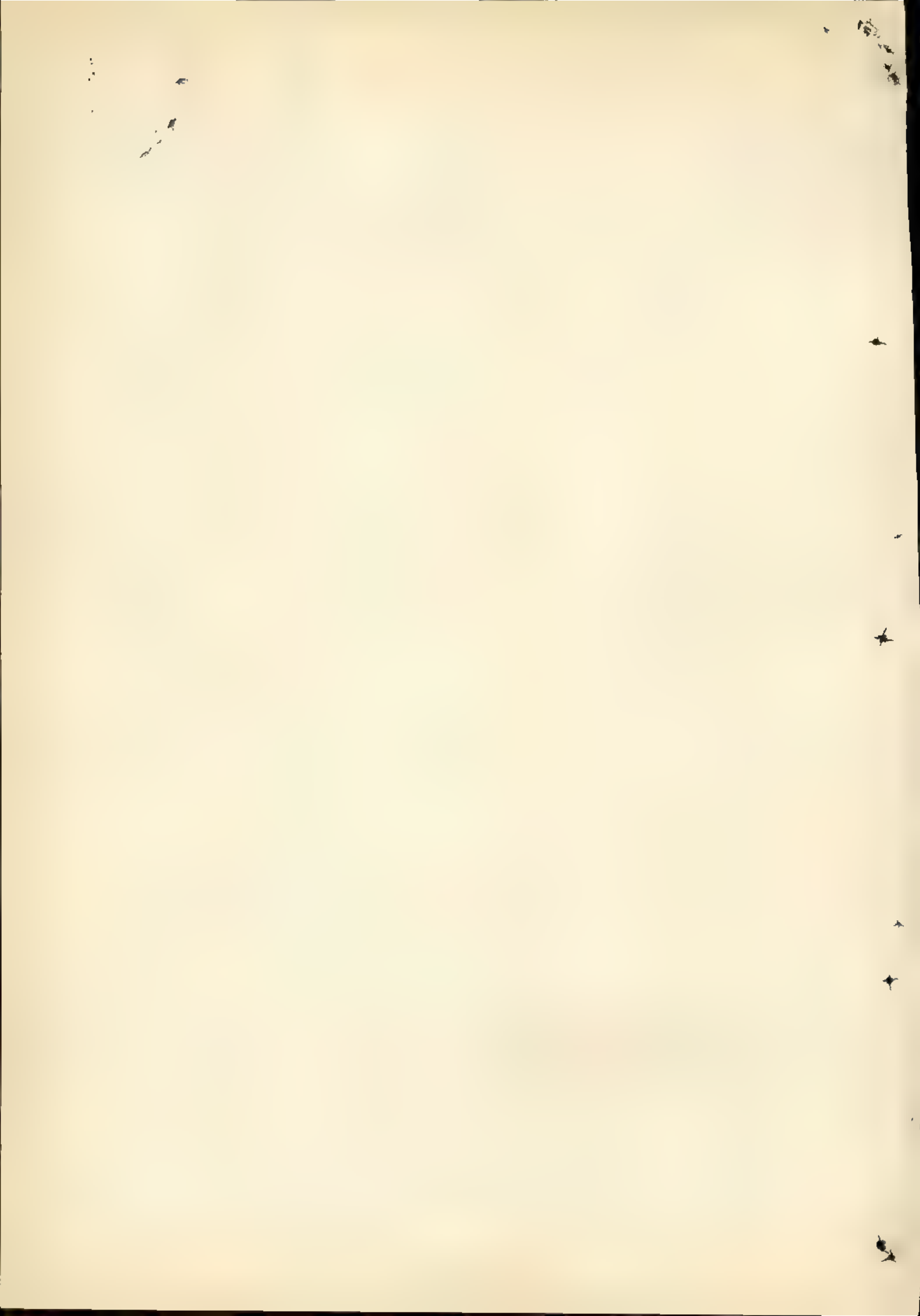
Foco.

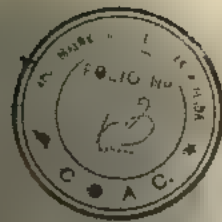
ROVALDO HERNANDEZ
C. T. ...



FRANCISCO SAVIN
TENIENTE DE NAVIO
JEFE DE LOGISTICA

[Handwritten signature]





COPIA PARA
OF. DE GUARDIA

BIENES RESTRINGIDA
MATERIAL

DE RAPIER PNR 1834
P 16 15 32
BT

SECRETO

/////
CMM ORDEN OPERACIONES CASO MALVINAS EN ELABORACION PD/INTELIGENCIA
DISPONIBLE ESCASA XX 130933 XX FM COPERVALES TO COARENAUSTRAL
/////

CFH 130933 Pida EEI. de MALVINAS.

ACION LANZAS RAPIDAS	
17-08-82	SECRETARIA
Indente	SECRETARIA
ADA	SECRETARIA
WORA	ALAKO
ADERO	BARRANQUERAS
ERINDA	CONCEPCION

PEND

USU

16-08-82



11/11/82 SEP 82

11/11/82
HUBO REFERENCIA CDS D2 POR DISPOSICION COMIL MANTENER EJECUCION EN
USO HASTA NUEVA ORDEN DE TRAMITACIONES TO COARENAUSTRAL

[Handwritten signature]

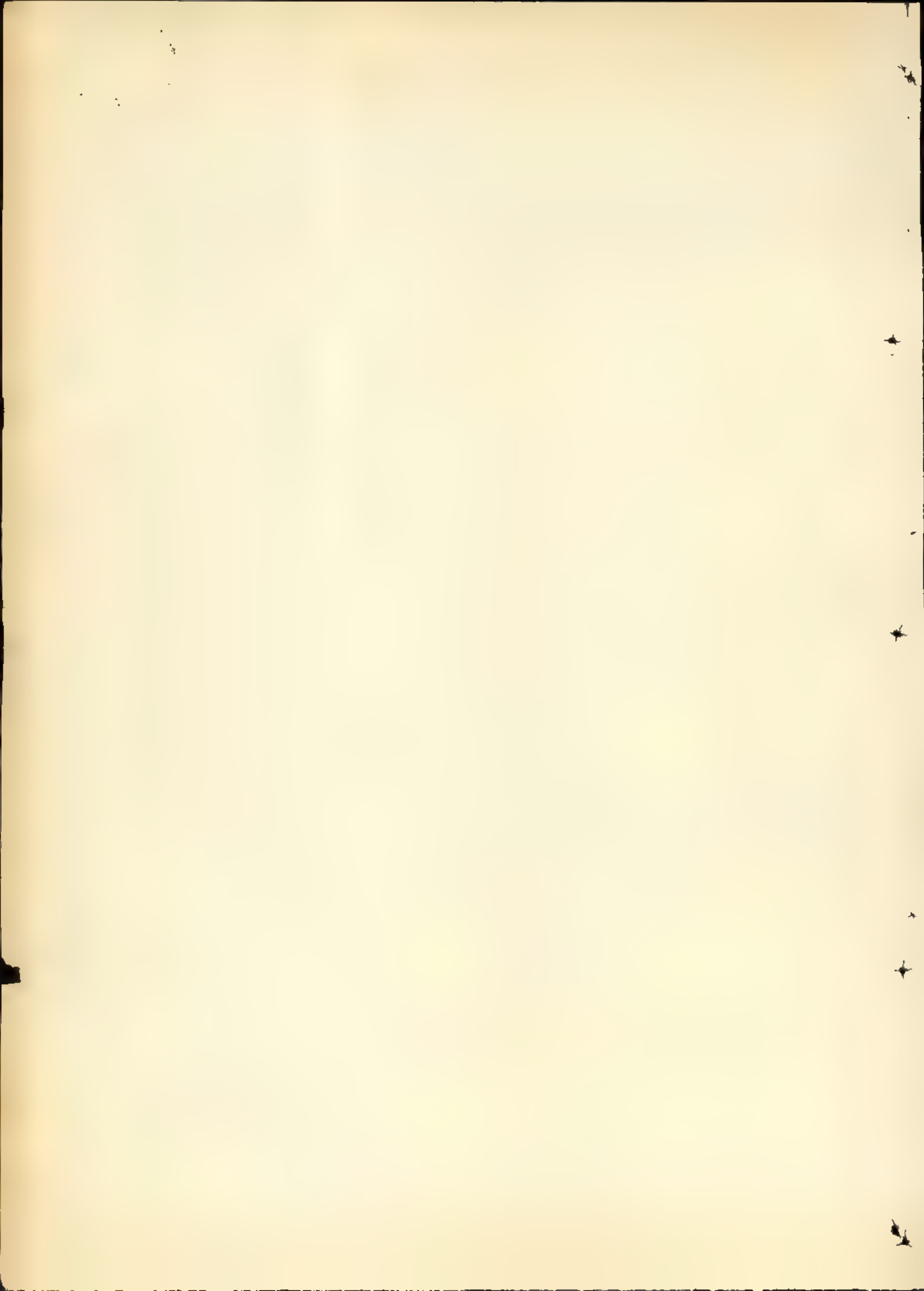
[Handwritten marks: '13' and a large 'V' or '7']



AGROPACION LANCHAS RAM	
Exm: 04-GEN-82	<i>[initials]</i>
Com: <i>[initials]</i>	Secretaria
INTER: <i>[initials]</i>	INDOPPA
TOX: <i>[initials]</i>	ALASUN
BARAJENO	BAJE: <i>[initials]</i>

(PZND)

[Handwritten mark]



- OSVALDO HUGO BERTANI
CAP-TAL DE SPARABIS

10-SET-83

COMANDO DEL A

AL AUSTRAL



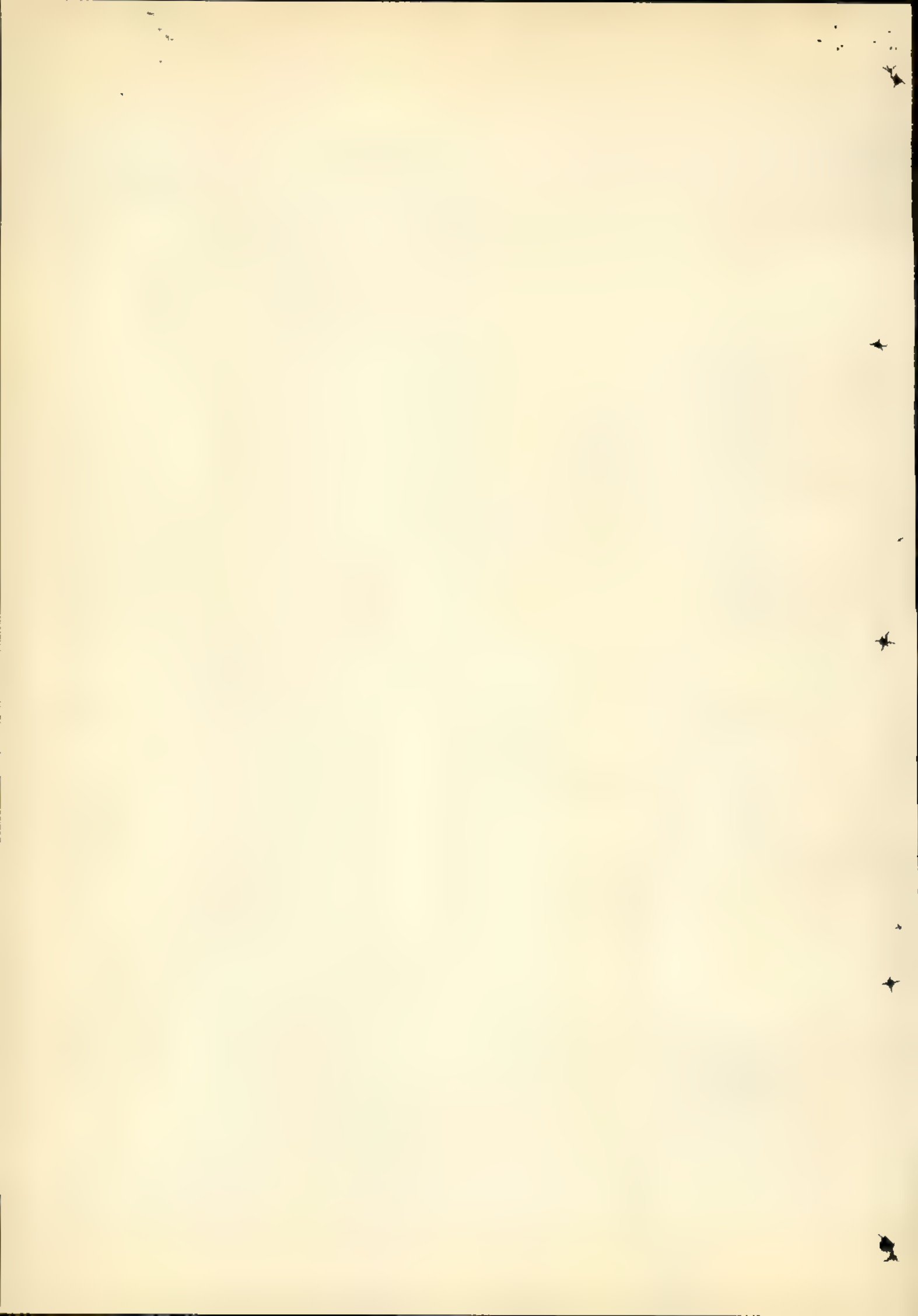
COMANDANTE DE LA AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS

SECRETO
Nro.REF.: CDS 02

PLANEAMIENTO BREVE N° 02 "S" /82 - CCAGRULAN RAPI

ORIGINAL

[Signature]
OSVALDO HUGO GERIANI
CAPITAN DE FRONTERA



SECRETO

Copia N°

COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL

Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUAIA

111200 Agosto de 1982

N° de Referencia: CDS 02



ASUNTO: BREVE N° 02"S"/82 CCAGRU LANRAPI

Clas: a. Directiva de Planeamiento N° 01"S"/82 CCARENAUSTRAL

Formato: Ejemplar Huso + 3.

- SITUACION GENERAL

1.1 No existe un cese formal de hostilidades con Gran Bretaña.

2 Gran Bretaña mantiene una zona de protección (ZP) de 150 millas de radio centrado en Latitud 51°40' (S) Longitud 59°30' (W)

3 El ENCOM mantiene en el Teatro de Operaciones MALVINAS un despliegue de fuerzas terrestres, aéreas, navales de superficie y submarinos, desconociéndose su composición y despliegue.

4 Se mantiene vigente la hipótesis de conflicto con CHILE.

5 La Directiva de Planeamiento N° 01"S"/82 de CCARENAUSTRAL establece la necesidad de materializar una amenaza potencial de las fuerzas británicas desplegadas en el Área MALVINAS.

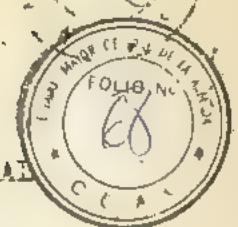
Dado que en la actual situación las fuerzas propias poseen la iniciativa y no existe una rigurosa perentoriedad, es necesario que las Unidades intervinientes adapten sus medios y el armamento acorde a los medios en oposición.

6 Los recientes incidentes con pesqueros propios, dentro y fuera de la zona de protección (ZP), evidencian una presencia activa, un ejercicio concreto del control del mar en la ZP y adyacencias, a la vez que una firme determinación de impedir el ingreso a dicha zona de toda Unidad de Superficie.

No se han producido casos hasta el presente de Unidades de Superficie que hayan ingresado a la ZP o navegado en sus proximidades sin haber sido interceptadas.

7 Teniendo en cuenta que durante el desarrollo del conflicto reciente, Gran Bretaña produjo acciones ofensivas fuera de la zona de exclusión por ella establecida, debe considerarse que la actual zona de protección (ZP) definida en mensaje naval GEN-231203 "UL FM COPARVALES, no asegura que Gran Bretaña no realice acciones similares fuera de dicha zona sobre Unidades propias.





ICM

1. Encargado preliminar

- La Directiva de Planeamiento N° 01"S"/82 de CCAREN4USTRAE impone la Tarea de:

Ejecutar el despliegue de Lanchas Rápidas a Puerto Parry, realizar aproximaciones diurnas en forma ostensible hasta el límite de la zona de protección (2P) en dos días consecutivos. Luego de dos despliegues diurnos, efectuar dos nocturnos con máxima discreción.

- De la Directiva de Planeamiento surge el siguiente Propósito: materializar una amenaza potencial sobre las fuerzas británicas en el Area MALVINAS.

2. Conclusiones significativas de su análisis

- Si bien la tarea impuesta se cumpliría al producirse evidencias de reacción por parte del ENC, ello no implica que dejen de considerarse las amenazas factibles de ser enfrentadas durante el desarrollo de la operación, lo que implica que la misma tome una envergadura mayor que lo que comandaría su propia finalidad.
- Como que se desconoce la disponibilidad de otras formas de evaluar la reacción del ENC que no sea el contacto táctico, se considera que solo puede medirse la graduación de dicha reacción al producirse el mismo, situación en la cual debe considerarse el empeño de las Unidades ante previsibles actitudes de carácter hostil.

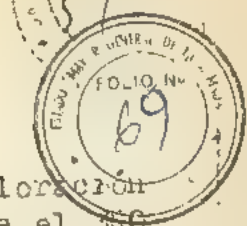
3. Encargado definitivo de la Misión

Ejecutar despliegues periódicos de Lanchas Rápidas a Puerto Parry realizar aproximaciones hasta el límite de la zona de protección (2P) a fin de materializar una amenaza potencial sobre las fuerzas británicas en el Area MALVINAS y medir el grado de reacción ante distintas modalidades de aproximación (ostensible y discreto).

4. SITUACION

a. Conclusiones sobre el Area de Operaciones

- (1) La necesidad de navegar aproximadamente entre 125, 130 millas hasta arribar al límite de la 2P y regresar en derrota variables que pueden hasta duplicar las distancias anteriores, exige asegurar vientos propicios del 1º y 2º cuadrante especialmente en la etapa de regreso, para asegurar el arribo a costas propias manteniendo altas velocidades en virtud de la



- Amenaza aérea

- (10) Se desconoce el despliegue de medios aéreos de exploración en el área, pero se considera como muy probable que el ARG pueda efectuar una detección oportuna, teniendo en cuenta el preaviso que puede contar a través de otros medios (satélites, buques de superficie, etc.) en particular en los dos primeros despliegues, que deben ser diurnos e indiscretos.-
- (11) La estela de LLRR favorece la detección radar y visual de aeronaves, en particular en horas diurnas.-
- (12) Capacidad de operar con medios aéreos, desde aeródromos con base en MALVINAS
- (13) En caso de adoptar el ARG una actitud hostil, no se cuenta con medios ni capacidad adecuados para encarar una defensa eficaz (limitada capacidad de rechazo aéreo, falta de una alerta temprana) ni aún en el supuesto de asignarse a la operación medios aéreos para interceptación. Si bien las vulnerabilidades son menores en horas nocturnas dado que los aviones Harrier no pueden atacar de noche, la disponibilidad de helicópteros de todo tiempo con misiles antisuperficie SEA SKUA en mar abierto, le confieren absoluta libertad de acción.-

- Amenaza de superficie

- (14) Por el dominio y control del mar ejercido hasta el presente en el Area Malvinas no se descarta la posibilidad de lograr el contacto táctico con Unidades de Superficie en áreas próximas al límite de la ZP
- (15) La superioridad en búsqueda RAE, CLE activas, escucha hidrofónica, alcance artillero, posibilidad de empleo de misiles superficie-superficie le confieren total libertad de acción en un eventual enfrentamiento, representando el torpedo una amenaza totalmente condicionada.-
- (16) El estado de mar puede condicionar las velocidades máximas de las LLRR con probabilidad de ver dificultadas las maniobras para romper el contacto táctico.-
- (17) El carecer de medios de defensa antimisil las LLRR, están obligadas a permanecer por fuera del alcance de éstos. El preaviso de detección contra buques de mayor porte es de aproximadamente 2/3 millas, valor que se considera insuficiente, por lo que se requiere contar con exploración aérea antisuperficie durante la travesía, en particular en la última fase de la aproximación y primera de la retiro.



... militar ...
... de ...

... información

... en la ... va en ... a la ...
... información

... de la ... a la ...
... operativos confiables, para lo cual se ...
... de los medios y ...
... el relacionado a ...

... la ... magnitud, de la ...
... de las ... del ... así como la ...
... de ... o ... de guerra ...
... el ... en el conflicto (...)
... en relación al ...
... lo imprescindible contar con ...
... completa y actualizada.

... con las ...
... de ... de ...
... de la ...
... de la ...

... de ... y ...

... 1990

... la ...
... en ... de los
... de ...
... (3)

... para ejecutar
la operación (18)

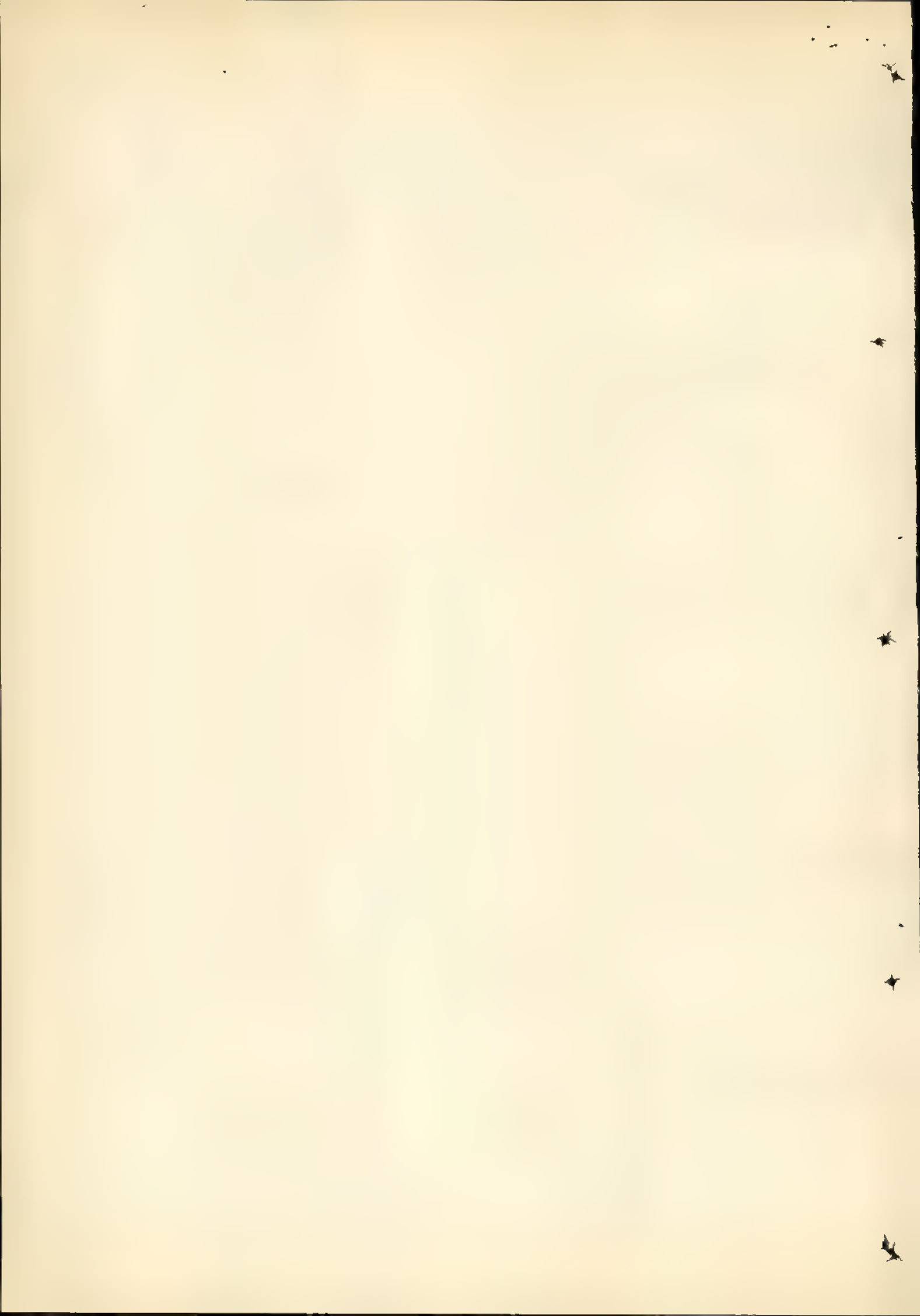
...
...
... (1)

...
...
... de la ...
... del ...
... (14)

(15) ...
...
...
... (16)

(17) ...
...
... (18)

(19) ...
...
... (20)



SECRETO



Unidades de Superficie y aéreas
(14) (10) (21)

FD6 Estado de mar puede condicionar
altas velocidades dificultando
las maniobras para romper el
contacto táctico (16)

FD7 Escasa ventaja en el preaviso
de detección sobre Unidades
de Superficie (17)

FD8 Necesidad de completar adiestra
miento en armas y alistamiento
de los medios (19)

FD9 Necesidad de contar con infer
mación de inteligencia completa
y actualizada (20)

ENEMIGO

FF1 Probable amenaza submarina
ante la repetición de apro
ximaciones diurnas y noctur
nas. (5) (6)

FF2 Indiscreción hidrofónica
de LLRRe posibilita reco
nocimiento de unidades pro
prias por parte de submari
nos sin necesidad de avia
tarlas. (7)

FF3 Carencia de medios anti-
torpedos y sistemas espe
ciales en LLRRe, facili
ta empleo de espoletas
acústicas y magnéticas por
Submarinos (8) (9)

FF4 Posibilidad de exploración
amplia, y reconocimiento
oportuno por información
satélite. (10)

FF5 Meta superioridad en capa
cidad de detección, tracking
/ armamento operando helicó
teros de todo tiempo (13)

FD1 Aviones Harrier carecen de
capacidad de ataque nocturno
(13).

PTC Superioridad en MAE, CME
activas, escucha hidrofónica
alcance artillero y
posibilidad de empleo de
misiles sup-sup. confiar
amplia libertad de acción
a Unidades de Superficie.
(15)

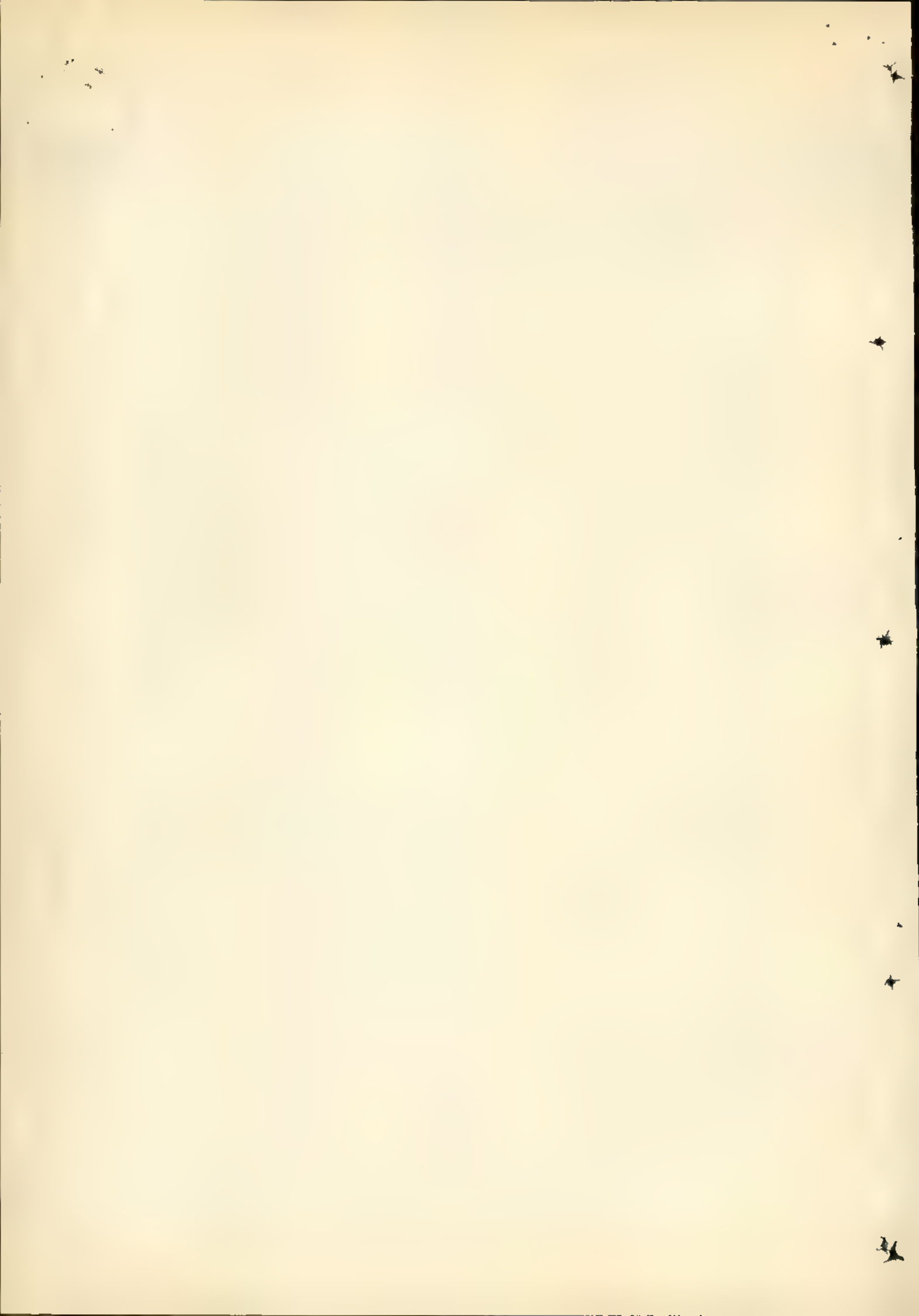
4. Capacidades del Enemigo

a. Enunciado

- CE1. Localizar unidades propias durante el tránsito, mantener exploración en contacto mediante el empleo de satélites, aeronaves, submarinos y unidades de superficie, "sin delatar su presencia".-
- CE2. Localizar unidades propias durante el tránsito, mantener exploración en contacto mediante el empleo de satélites, aeronaves, submarinos y unidades de superficie, "delatando su presencia, sin adoptar actitud hostil".
- CE3. Localizar unidades propias durante el tránsito, mantener exploración en contacto, mediante el empleo de satélites, aeronaves, submarinos y unidades de superficie, "adoptando una actitud hostil en inmediaciones de la Zona de Protección".-
- Orden de Probabilidad: CE3 - CE1 - CE2
- Orden de Peligrosidad: CE3 - CE1 - CE2

b. Conclusiones

- CE1. Si bien hasta el presente esta capacidad no fué llevada a cabo por las fuerzas británicas en los recientes incidentes con unidades pesqueras, ello no hace presuponer que el ENC no asuma esta actitud ante la presencia de unidades de guerra propias. Esta capacidad no permite evaluar si ha sido logrado el objetivo ulterior de la misión; en consecuencia impide evaluar - a priori - el grado de peligrosidad en sucesivos despliegues hasta la ZP, pudiéndose arribar a conclusiones totalmente erróneas.-
- CE2. Esta capacidad ha sido aplicada recientemente con buques pesqueros propios operando fuera de la ZP (Próximos al límite). No es dable esperar actitudes similares en caso de tratarse de unidades de guerra propias.-
- CE3. Esta capacidad es la más peligrosa y probable, dado que la actitud propia se interpretará como una manifestación de intención hostil para las fuerzas británicas.





Modos de Acción

a. Modos de acción concebidos

MAC1. Destacar LLRRs a Isla de los Estados, en oportunidad favorable efectuar aproximaciones diurnas/nocturnas al Area MALVINAS en derrotas que permitan ganar el barlovento de los vientos del 3º y 4º cuadrante, emprendiendo la retirada al arribar al límite de la ZP ó al apreciar una actitud hostil del ENO empleando las armas en caso de ser atacadas.

MAC2. Destacar LLRRs a Isla de los Estados, en oportunidad favorable efectuar aproximaciones diurnas/nocturnas al Area MALVINAS en derrotas que permitan ganar el barlovento de los vientos del 3º y 4º cuadrante, con apoyo de exploración aérea antisuperficie, emprendiendo la retirada al arribar al límite de la ZP ó al apreciar una actitud hostil del ENO empleando las armas en caso de ser atacadas.

b. Enfrentamiento con las capacidades del Enemigo.

MAC1 vs CE1

Aptitud: No se puede evaluar si es logrado el objetivo ulterior de la misión (Medir grado de reacción).--

Factibilidad: Es factible porque se asume que no hay reacción hostil del ENO.

Aceptable: Debe tenerse en cuenta que las acciones propias, alertan al ENO y posibilitan que adecúe sus dispositivos de alarma y defensa, para las sucesivas aproximaciones.--

MAC1 vs CE2

Aptitud: Si

Factible: Si

Aceptable: Debe tenerse en cuenta que las acciones propias, alertan al ENO y posibilita que adecúe sus dispositivos de alarma y defensa para las sucesivas aproximaciones, cambiando su actitud posterior.--

MAC1 vs CE3

Aptitud: Si

Factible: Como existe alta probabilidad que las LLRRs sean destruidas, solo se habrá logrado medir el grado de reacción dejando de constituir la LLRRs una amenaza potencial para el futuro.--

Aceptable: No. Existe alta probabilidad que las LLRRs sean destruidas.--

MAC2 vs CE1

Aptitud: No se puede evaluar si es logrado el objetivo u objetivo de la misión. (Medir grado de reacción)

Factibilidad: Es factible porque se asume que no hay reacción hostil del ENO.

Aceptabilidad: Debe tenerse en cuenta que las acciones propias, alertan al ENO y posibilita que adecúe sus dispositivos de alarma y defensa para las sucesivas aproximaciones.

MAC2 vs CE2

Aptitud: Si

Factible: Si

Aceptable: Debe tenerse en cuenta que las acciones propias, alertan al ENO y posibilita que adecúe sus dispositivos de alarma y defensa para los sucesivas aproximaciones, cambiando su actitud posterior.

MAC2 vs CE3

Aptitud: Si

Factible: La presencia de la aeronave puede permitir contar con información de exploración de superficie, lo que otorga mayor libertad de acción para intentar eludir el contacto oportunamente.

Sigue siendo parcial porque no evita la amenaza de helicópteros (diurna y nocturna) y de aviones (diurna)

Aceptabilidad: Es más aceptable que el MAC1 porque tiene menos riesgo de ser sorprendido por unidades de superficie, pero se mantiene el riesgo de las aeronaves enemigas.

	CE1	CE2	CE3
A	PARCIAL	SI	SI
MAC1 F	SI	SI	PARCIAL (-)
A	PARCIAL	PARCIAL	NO
A	PARCIAL	SI	SI
MAC2 F	SI	SI	PARCIAL (+)
A	PARCIAL	PARCIAL	NO ACEPTABLE



c. Mejor Modo de Acción

El MAC2 se transforma en MAT2, MAR2 y MTA

Si bien el MAC2 posibilita contar con información de exploración de superficie, otorgando mayor libertad de acción para eludir el contacto oportunamente, no posibilita evitar la amenaza de helicópteros diurna/nocturna y de aviones de ataque diurna

E. PLAN GENERAL

a. Resolución: Esta Fuerza se destacará a Puerto Parry, en oportunidad favorable efectuará aproximaciones diurnas/nocturnas al Area MALVINAS, en derrotas que permitan ganar el barlovento de los vientos del 3º y 4º cuadrante con apoyo de exploración aérea antisuperficie, emprendiendo la retirada al arribar al límite de la Zona de Protección (ZP) o al apreciar una actitud hostil del ENC empleando las armas en caso de ser atacada.

b. Concepto de la Operación

1. Se efectuarán los siguientes despliegues a Puerto Parry, de una semana de duración aproximadamente:

Primer despliegue: Con dos aproximaciones diurnas hasta la 4P en 2 días consecutivos, de permitirlo las condiciones meteorológicas efectuando el máximo de indiscreciones electrónicas.

Segundo despliegue: Idem anterior

Tercer despliegue: Con dos aproximaciones nocturnas hasta la ZP de permitirlo las condiciones meteorológicas, con máxima discreción electrónica.

2. Se operará desde Isla de los Estados con apoyo del Aviso de Estación.

3. Oportunamente se destacará al Aviso de Estación, sobre derrota prevista de las LLNRs pero por fuera del círculo de las 200 millas centrado en Latitud 51º40'(S) Longitud 59º30'(W), a fin de prever apoyo meteorológico cada hora y eventual de otro tipo, a requerimiento.

4. Las Unidades de Superficie completarán el adiestramiento en armas.

5. Las Unidades de la Fuerza completarán el mantenimiento de los mecanismos que puedan condicionar la operación.

6. Se deberá contar con información de inteligencia actualizada sobre la composición, despliegue, armamento y medios de guerra electrónica incorporados por el ENC.

SECRETO



7. Se deberá contar con información actualizada y oportuna sobre el tráfico de pesqueros y eventual de mercantes en el área, durante los despliegues.
8. Se deberá contar con apoyo meteorológico especial.
9. Las aproximaciones a la Zona de Protección (ZP) se efectuarán en serretas que permitan ganar el barlovento de los vientos del 3º y 4º cuadrante para evitar, ante cambios bruscos de la situación meteorológica, penetrar la ZP.
10. Durante las aproximaciones diurnas se emitirá en forma continua con el radar de navegación, evitando hacerlo con el sistema WM22 para dificultar la inteligencia electrónica del ENC.
11. Se efectuarán emisiones periódicas VHF y HF con tráfico simulado en frecuencias que no comprometan los circuitos de trabajo normales.
12. Se mantendrá exploración aérea antisuperficie en un círculo móvil de 60 Millas de radio centrado en un punto 40 Millas a proa de las LLRRs.

El explorador no ingresará a la ZP

13. Procedimientos en caso de contacto.

- a. Contacto del Explorador con Unidades de Superficie Británicas: la aeronave mantendrá exploración en contacto sin acercarse a menos de 35 Millas y manteniéndose siempre fuera de la ZP.

Si el contacto no evidencia un comportamiento agresivo las LLRRs continuarán el acercamiento hasta la ZP

Si el contacto evidencia un comportamiento agresivo las LLRRs tratarán de evitarlo.

- b. Contacto de LLRRs con Unidades de Superficie.

Si el contacto no evidencia un comportamiento agresivo las LLRRs continuarán en acercamiento hasta la ZP

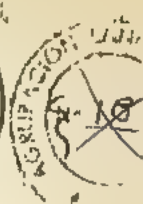
- c. Contacto de LLRRs con aviones de ataque en horas de luz.

Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS y se repelerá en caso de ser atacadas.

- d. Contacto de LLRRs con helicópteros en horas diurnas y nocturnas.

Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS y se repelerá en caso de ser atacadas.

SECRETO

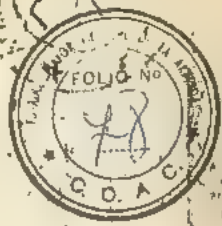


OSVALDO HUGO CERTANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

La del cuerpo del Plan

AUTENTICACION:



COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL

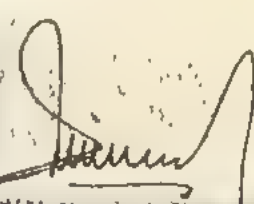
COMANDANTE DE LA AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS

SECRETO
Nr. REF.: CDS 02

EJEMPLAR N° 00.....

PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - CCAGRULANRAPI

ORIGINAL


OSVALDO RUBEN BERTAGLIA
CAPITAN DE FRAGATA

SECRETO



Copia N° 00

COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL

Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUAIA

15/200 Agosto de 1982

N° de Referencia: CDS 02:

PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 COAGRULANRAPI

Referencias: a. Directiva de Planeamiento N° 01"S"/82 COARENAUSTRAL

Huso Horario: + 3

1 - SITUACION

No existe un cese formal de hostilidades con Gran Bretaña, la que mantiene una zona de protección (ZP) de 150 millas de radio centrada en latitud 51°40' (S) y longitud 59°30' (W).

Los recientes incidentes con pesqueros propios (ARENGUS 05/07 AUG, API III 10 AUG, USURBIL 10/11 AUG) dentro y fuera de la ZP evidencian una presencia activa, un ejercicio concreto del control del mar en la ZP y adyacencias, a la vez que una firme decisión de impedir el ingreso a dicha zona de toda Unidad de superficie, no habiéndose producido casos, hasta el presente, de Unidades que hayan ingresado o se hayan aproximado a dicha zona sin haber sido interceptadas.

a - Fuerzas Enemigas: Gran Bretaña mantiene en el Teatro de Operaciones MALVINAS un despliegue de fuerzas terrestres, aéreas y navales de superficie y submarinas.

Esta información se ampliará al contarse con información actualizada de inteligencia.

b - Fuerzas amigas: Ninguna

c - Unidades agregadas o destacadas

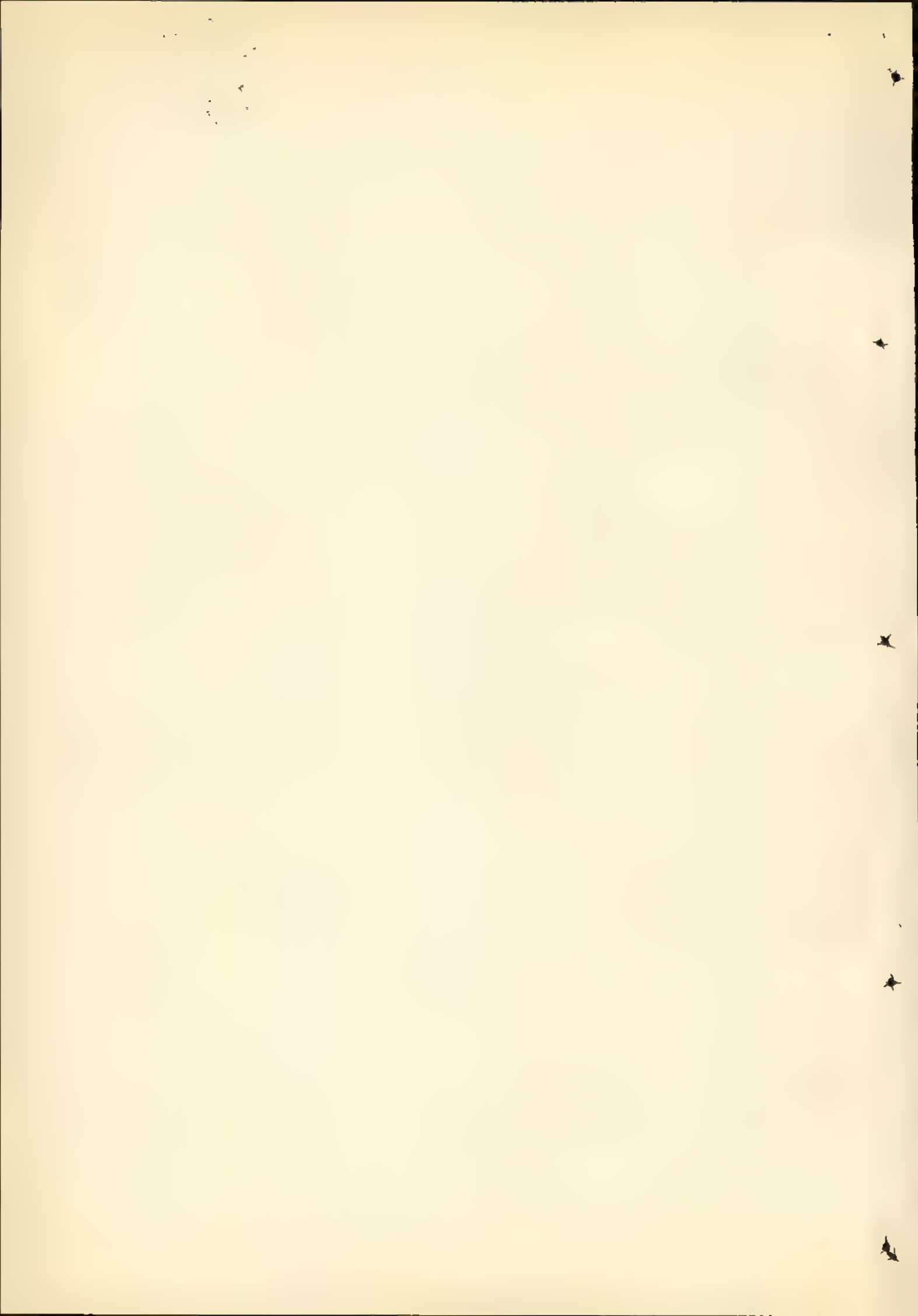
Aviso de Estación

Unidad Aeronaval de Exploración

d - Suposiciones : ninguna

2 - MISION

Ejecutar despliegues periódicos de Lanchas Rápidas a Puerto Parry, realizar aproximaciones hasta el límite de la zona de protección (ZP) a fin de materializar una amenaza potencial sobre las fuerzas británicas en el Area MALVINAS y medir el grado de reacción ante distintas modalidades de aproximación propias (ostensible y discreta)





3 - EJECUCION

Esta Fuerza se destacará a Puerto Parry, en oportunidad favorable, efectuará aproximaciones diurnas/nocturnas al Area MALVINAS, en derrotas que permitan ganar el barlovento de los vientos del 3º y 4º cuadrante, con el apoyo de exploración aérea antisuperficie, emprendiendo la retirada al arribar al límite de la Zona de Protección o al apreciar una actitud hostil del ENC empleando las armas en caso de ser atacada.

CONCEPTO DE LA OPERACION

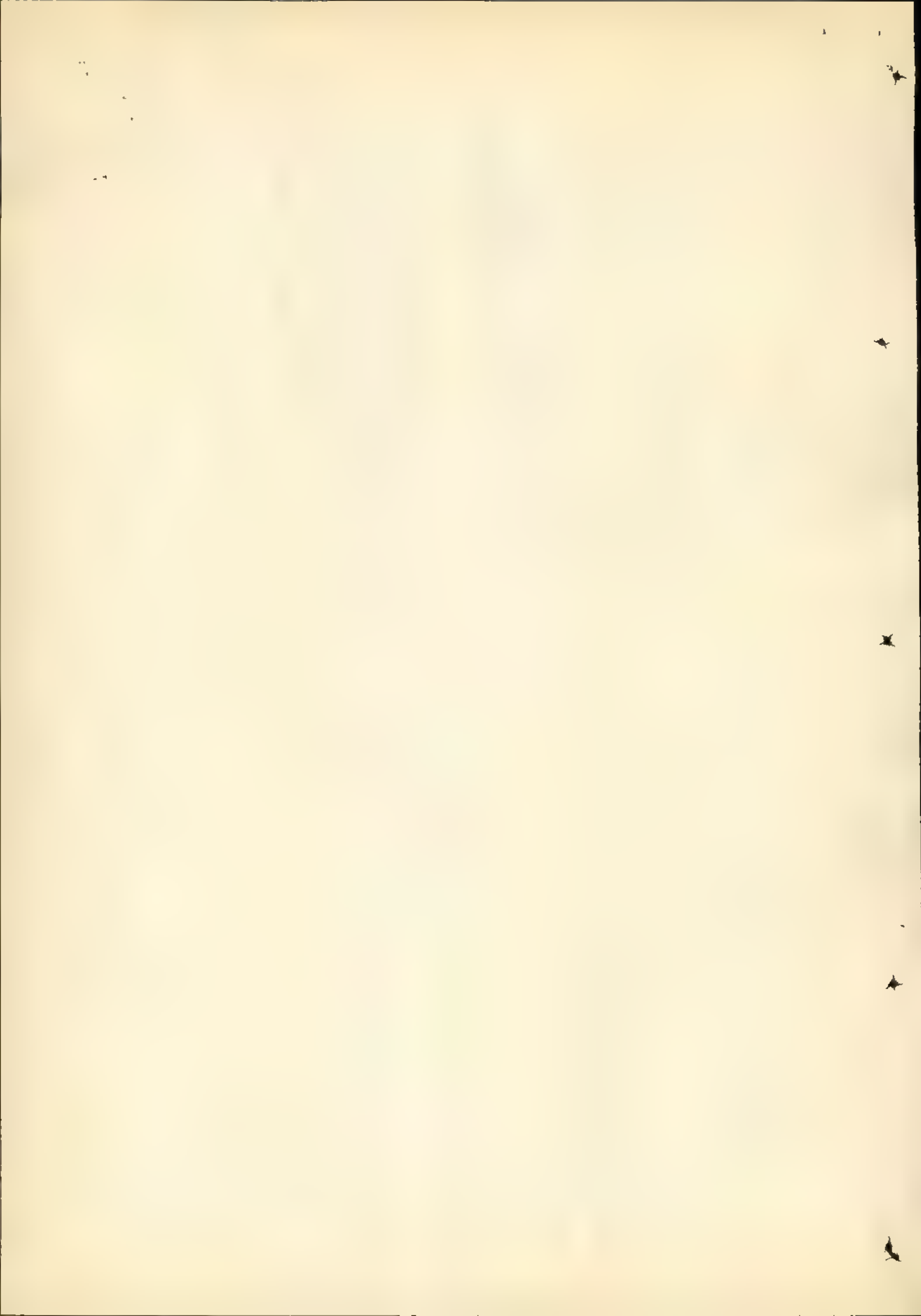
- a - Se efectuarán los siguientes despliegues a Puerto Parry de una semana de duración aproximadamente.

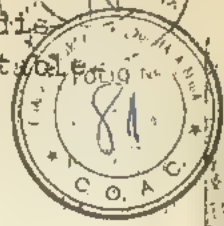
Primer despliegue: Con dos aproximaciones diurnas hasta la 4P en 2 días consecutivos de permitirlo las condiciones meteorológicas, efectuando el máximo de indiscreciones electrónicas.

Segundo despliegue: Idem anterior.

Tercer despliegue: Con dos aproximaciones nocturnas hasta la 2P de permitirlo las condiciones meteorológicas, con el máximo grado de discreción electrónica.

- b - Se operará desde Isla de los Estados con el apoyo del Aviso de Estación.
- c - Oportunamente se destacará al Aviso de Estación sobre la derrota prevista de las LLRRs y por fuera del círculo de las 200 Millas centrado en Latitud 51°40' (S) y Longitud 59°30' (W), a fin de proveer apoyo meteorológico cada hora y eventual de otro tipo, a requerimiento.
- d - Las aproximaciones al Area MALVINAS se efectuarán en derrotas que permitan ganar el barlovento de los vientos predominantes del 3º y 4º cuadrante, estableciendo como punto de referencia para las sucesivas aproximaciones el correspondiente a Latitud 53°12' (S) Longitud 62°35' (W) denominado Punto ALFA.
- e - Durante las aproximaciones diurnas se emitirá en forma continua con el radar de navegación evitando hacerlo con el sistema WM22 para impedir la obtención de Inteligencia Electrónica por parte del ENC.
- Se efectuarán emisiones periódicas en HF y VHF con tráfico simulado en frecuencias que no comprometan los circuitos de trabajo normales.
- f - Se mantendrá exploración aérea antisuperficie en un círculo móvil de 60 Millas de radio, centrado en un punto 40 Millas a proa de las LLRRs.
- El explorador no ingresará a la Zona de Protección.
- La iniciación de la exploración será coincidente con la zarpada de las LLRRs.





1. En aproximaciones nocturnas se navegará con el máximo de discreción electrónica para lo cual se cumplirá el Plan CCNAMI establecido en el Anexo de Comunicaciones, CIO y Guerra Electrónica.

- Procedimientos en caso de contacto

1 - Contacto del explorador con Unidad de Superficie

La aeronave mantendrá exploración en contacto sin acercarse a menos de 35 millas y manteniéndose siempre fuera de la zona de protección (ZP).

Si el contacto no evidencia un comportamiento agresivo (cambio de rumbo en acercamiento, aumento de velocidad, apreciación decolaje de helicópteros, etc.) se continuará el acercamiento hasta la ZP.

Si la Unidad de Superficie evidencia un comportamiento agresivo las LLRRs tratarán de evitar/romper el contacto.

2 - Contacto de LLRRs con Unidades de Superficie.

Se tratará de romper el contacto, en caso que el ENO adopte un comportamiento agresivo.

3 - Contacto de LLRRs con aviones de ataque en horas de luz

Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS y se repelerá en caso de ser atacadas.

4 - Contacto de LLRRs con helicópteros en horas diurnas y nocturnas

Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS y se repelerá en caso de ser atacadas.

x. INSTRUCCIONES DE COORDINACION

(1) La Central Meteorológica de Rio Grande informará con la máxima frecuencia, a partir del despliegue, el Pronóstico del área de interés, incluyendo el de altura de olas y Perspectivas.

(2) El Aviso de Estación informará datos meteorológicos cada hora a partir de la zarpada desde Isla de los Estados incluyendo viento, estado de mar, altura de ola y presión barométrica.

(3) La condición de alistamiento del Avión Explorador será regulada por este Comando, a partir del inicio del despliegue.

4 - ADMINISTRACION Y LOGISTICA

Se cumplirán las Instrucciones Logísticas del Anexo ALFA

5 - COMANDO Y COMUNICACIONES

Será Oficial en Comando Táctico el señor Comandante de la AGREGACION LANCHAS RAPIDAS, embarcado en la Lancha Rápida A.R.1. "INDEMITA"

SECRETO



Señalando en Comando Táctico, el señor Capitán de Corbeta en
César Hugo LEL POZZI.

Se cumplirán las Instrucciones de Comunicaciones, CIC y Guerra
Eléctrica del Anexo BRAVO.

ANEXOS: "ALFA" : Instrucciones Logísticas

"BRAVO": Instrucciones de Comunicaciones, CIC y Guerra Elec-
trónica.



[Signature]
OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

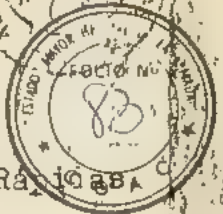
- Co. : 00 Patrón
- *Ej. : 01 y 02 Comando del Area Naval Austral
- Co. : 03 Comando de la Agrupación Lanchas Rápidas
- Co. : 04 Lancha Rápida A.R.A. "INTREPIDA"
- Co. : 05 Lancha Rápida A.R.A. "INDOMITA"
- Co. : 06 Aviso de Estación
- Ej. : 07 C.O.C. de USHUAIA
- Ej. : 08 C.O.C. Rio Grande
- Co. : 09 Unidad Aeronaval de Exploración
- Ej. : 10 Reserva

AUTENTICACION:



SECRETO

Copia N°
COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUADA
151200
N° de Referencia: CDS 02



PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - COAGRULANRAPI

ANEXO ALFA

INSTRUCCIONES LOGISTICAS

1 - CONCEPTO

Las consideraciones logísticas están previstas para la realización de despliegues de aproximadamente una semana de duración, operando desde Puerto Parry.

Se empleará el Aviso de Estación como Unidad de Apoyo Logístico Móvil.

No se prevén traslados de munición al lugar de despliegue.

Los niveles iniciales en combustibles, víveres y agua deben ser mantenidos en forma permanente durante el despliegue. (para LLRRs).

2 - Niveles Iniciales

2.1 Lanchas Rápidas

Amunicionamiento: Condición BRAVO; dosaje munición antiaérea
70 % para 3" y 40/70 mm

Combustible y lubricantes: 100 %

Víveres : 7 días

2.2 Aviso de Estación

Amunicionamiento: Condición BRAVO

Combustible y lubricantes: 100 % (Estará listo a transferir a las LLRRs 100.000 Lts. de gas-oil filtrado y 14 tambores de 205 Lts. de aceite varios).

Víveres : 30 días (Estará listo a transferir a las LLRRs hasta 7 días).

Repuestos críticos LLRRs: 4 M³ (0,75 Tns.)

Personal a embarcar perteneciente al GAO

SECRETO



Un (1) Jefe Logística.
Seis (6) Suboficiales especialistas:
Afees Control Tiro, Máquinas,
Electrónica, Comunicaciones y Armas
Submarinas.



OSVALDO HUGO GERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

La del Cuerpo del Plan

AUTENTICACION:

SECRETO

Copia N°

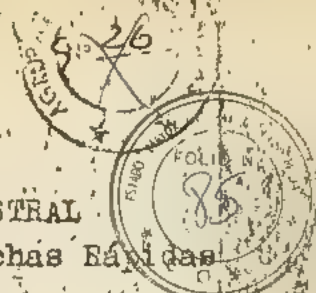
COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL

Comandante Agrupación Lanchas Baidas

USHUAIA

151200 Agosto de 1982

N° de Referencia: CDS 02



PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 COAGRULANRAPI

ANEXO BRAVO

INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES, CIC, Y GUERRA ELECTRONICA

- COMUNICACIONES

Cuadro de ligazones

CIRCUITOS	HF	HF	HF	UHF	VHF	HF	VHF	Canal
UNIDADES	AC14/15	AC06	LM 12B	LM 09	LM 99	ZA 01	ZA 02	16
LL.RR.	P	Ev	S	P	S	I	X	E
AVISC	P	Ev	S	P	S	-	-	E
EXPLORA DOR	-	-	P	P	S	-	-	-
ERCA	P	P	-	-	-	-	-	-
ERCAA	P	-	P	-	-	-	-	-

P = Permanente T/R.

S = Secundario de LM 09 y LM 99.

Ev. = Eventual a pedido.

I = En aproximaciones a la ZP diurnas, cursando tráfico de engaño en oportunidad favorable, previa orden.

E = Escucha

1.2 Tabla de Radiofrecuencias

CIRCUITO	FRECUENCIA	DENOMINACION REA	TIPC DE EMI- SION
AC14/15	5022KHz (D) 2345KHz (N)	Administrativa/Ope rativo ANAU	FI - AI (HF)
AC06	3789 KHz	Administrativo/Ope rativo ANAU	A3J (HF)
IM 12 B	2309 KHz	Táctico Secundario Fza Control Aeronaves Secundario	A3J (HF)
LM 09	323.4MHz	Táctico Primario Fza Control Aeronaves	A3 (UHF)
LM 99	140.425 MHz	Táctico eventual Control Aéreo eventual	A3 (VHF)
ZA 01	4505 KHz	Radioengañe	F1 (HF)
ZA 02	133.500MHz	Radioengañe	A3 (VHF)

1.3 Criptosistemas

1.3.1 Claves en AI-FI: Cumplir Directivas JESERCOMVALES

1.3.2 Codificador de voz (sunchó): se utilizará entre Unidades de Superficie cuando la situación táctica así lo requiera.

1.4 Autenticación

1.4.1 Sistemas AI-FI: Procedimiento N° 1 - PCN 10

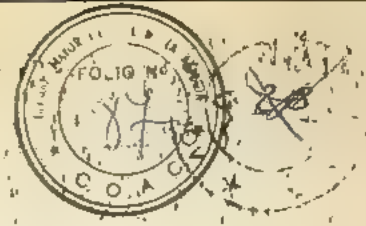
1.4.2 Sistemas A3-A3J: Procedimiento N° 2 PCN 10. - Mes y Tabla se-
gún PCN 4

1.5 Identificación y Reconocimiento

1.5.1 Circuitos RTF: Por suncho intercambiando datos de posición,
rumbo, para asegurar identificación.

1.5.2 Sistema UNIDENT: Disco inferior A
(entre Unidades
de Sup) Disco superior D
Tabla clave 2 (AD)

SECRETO



1.5.3 Sistema UNIDENT : Dicom Procedimiento N° 2 Combinación ALFA (entre Unidades de Superficie y Aéreas)

1.5.4 Destellos : UNIDENT con los modificadores de luz (entre Unidades que resulten de Sup)

1.6 Indicativos Radiotelefónicos.

CCASGULANRAPI	:	MALACATE
FUERZA	:	PINZON
INTREPIDA	:	PALESTINA
INDOMITA	:	BOGOTA
AVISO	:	BELGICA
EXPLORADOR	:	ALGODON

1.7 Aviso de Estación cubrirá permanente escucha en 500KHz y 2182 KHz.

2 - C.I.C.

2.1 Puntos de referencia para informar posición.

ALAMC	54° 20'	64° 00'
ABEDUL	53° 50'	64° 50'
GUINDO	54° 00'	62° 50'
LENGA	53° 40'	63° 40'
CIPRES	53° 10'	64° 10'
CEDRO	53° 30'	62° 40'
NOGAL	53° 00'	63° 20'
PINC	53° 30'	61° 40'
SAUCE	52° 40'	62° 30'
ROBLE	52° 10'	63° 00'
EUCALIPTUS		PUERTO PARRY
PARAISO		Ba CROSSLEY
TAMARINDO		Ba SAN JUAN DE SALVAMENTO
ESPINILLO		Ba CAPITAN CANEPA

100

SECRETO



2.2 Control de Aviones

BCA/BAA : A.R.A. INTREPIDA

2.3 IFF TRANSPONDORES

ARA INTREPIDA Mode : Código 7137

ARA INCOMITA Mode : Código 2223

Aeronave Mode : Código 6544

2.4 Guardias MAB

ARA INTREPIDA Banda 3/F (2000/4000KHz) Radar 992Q

ARA INCOMITA Banda I (8000/10000 Mhz) Radar 1006

Explorador Banda 3/F (2000/4000KHz) Antena 2 Radar 992Q

Explorador Gen. THF (220 MHz) Radar 965

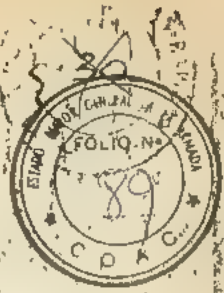
3 - PLAN CONEM

3.1 Para aproximaciones: curvas (aproximación ostensible)

	10	11	12	13	14	15	16	17	18
INTREPIDA	P	T	T	S	U	U	U	U	U
INCOMITA	P	-	T	S	U	U	U	U	U
AVISO	P	-	-	S	U	U	U	U	U
EXPLORADOR	T	-	-	T	U	U	U	U	-



SECRETO



3.2 Para Aproximaciones Nocturnas (aproximación discreta)

	10	11	12	13	14	15	16	17	18
INTREPIDA	I	S	T	S	S	T	T	T	T
INDOMITA	I	S	-	S	S	T	T	T	T
AVISO	T	-	-	-	S	T	T	T	T
EXPLORADOR	T	-	-	T	-	T	T	T	-

ACLARACIONES

- * P = Permanente
- T = Según necesidades tácticas
- S = Silencio
- U = Sin restricciones
- I = Intermitente
- 10 = Radars de navegación y búsqueda
- 11 = Radars de Control Tiro
- 12 = Interrogador IPF
- 13 = Transpondor IPF
- 14 = Sonda Ecoica
- 15 = Equipos UHF
- 16 = Equipos VHF
- 17 = Equipos HF
- 18 = Aláys

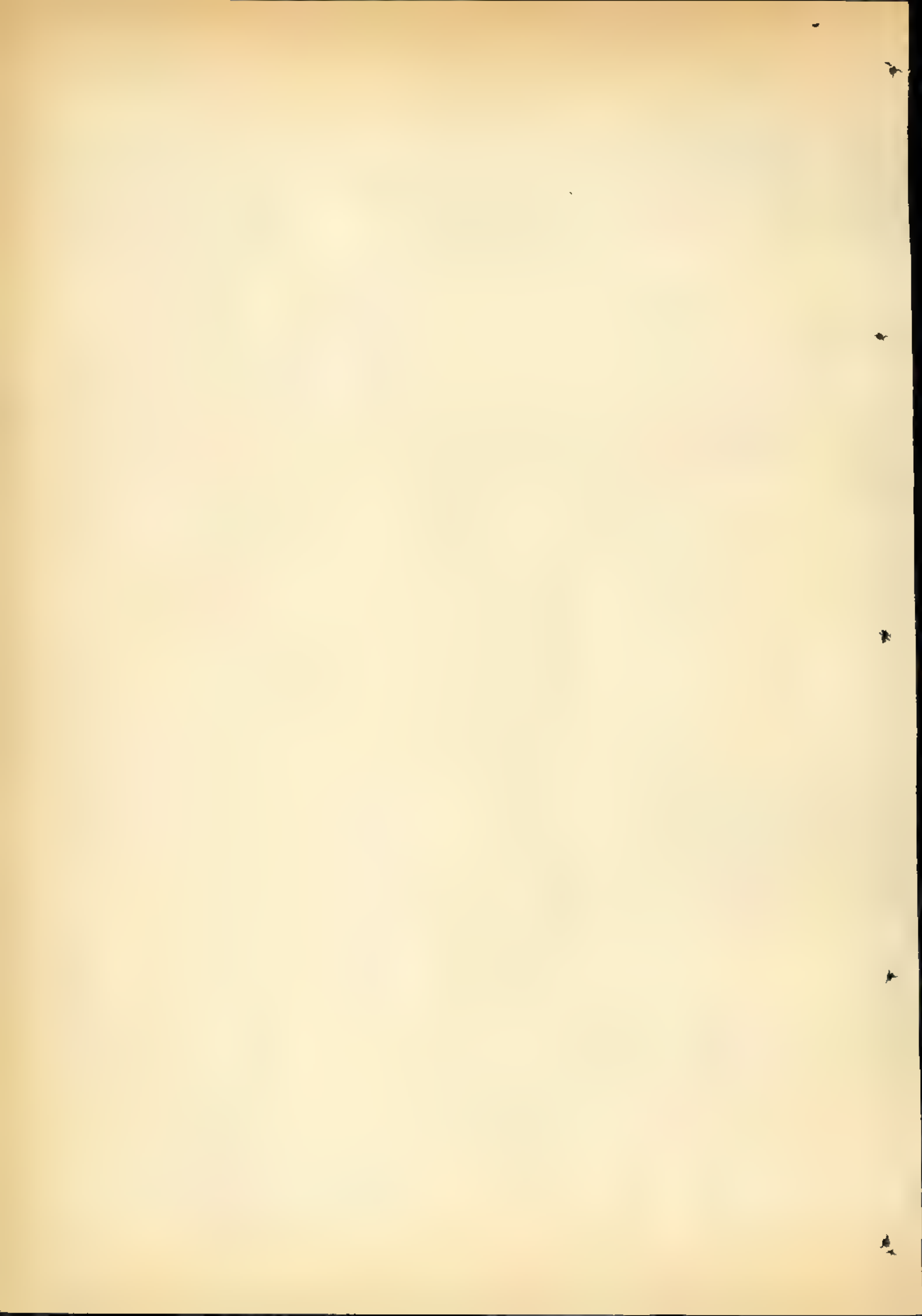


[Signature]
 ROVALDO HUGO CERIANI
 CAPITAN DE FRAGATA
 COMANDANTE

DISTRIBUCION:

La del cuerpo del Plan

Autenticación:



RESUMENES Y DIARIOS
DE INTELIGENCIA PROFUNDOS
POR CONTRASUR



SECRET



Forma N° 01 de 02, 2011-09-09
COMANDO DE OPERACIONES MALVINAS
COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL
USINAIA

301200 JUL 82

Referencia:

DIRECTIVA DE PLANEAMIENTO N° 2"S"/82 COARENAUTRAL.

REFERENCIAS: a. Directiva de Planeamiento N° 4"S"/82 COI MALVINAS.
b. GPH 231203 JUL 82 COPIALES.

1. SITUACION:

No existe un cese formal de hostilidades en el conflicto con GRAN BRETANA.

El Gobierno Británico mantiene una "Zona de Protección" definida en la REFERENCIA b.

Se mantiene vigente la hipótesis de guerra con CHILE.

2. MISION: (Para el Comandante de la AGRUPACION DE LANCHAS MALVINAS)

Materializar una amenaza real sobre las fuerzas británicas en el área MALVINAS.

3. CONCEPTO GENERAL DE LAS OPERACIONES:

- a. El concepto fundamental es provocar situaciones de hostilidad contra a fuerzas británicas mediante acciones propias de fuerzas propias.
- b. Las acciones a emprender no necesariamente deben producir el gasto de objetivos materiales del enemigo, sino simplemente la materialización de la presencia propia.
- c. Para ello deberán analizarse acciones de rápida ejecución y riesgo limitado, tales como tiro con cañón de 3" (10/20 disparos) sobre sectores donde la presencia enemiga sea limitada, pero sí pueda haber pobladores que adviertan la acción propia.
- d. Dentro de los lineamientos anteriores puede considerarse la producción de hogueras/incendios en zonas de características semejantes a las indicadas en c., mediante desembarcos de pequeños grupos de Fuzos Tácticos/Comandos Anfibios.

SECRETO



- f. Como consecuencia a las acciones antes dadas en el punto e) podrá eventualmente desembarcarse podrá dejarse rastros ostensibles de su presencia tales como envases, ropa, cigarrillos, etc. procedencia argentina.
- g. La acción sobre el objetivo y la mayor parte del tránsito (particular el de ida) deberán efectuarse en horas de oscuridad.
- h. Se aprecia que este tipo de acciones, dadas las circunstancias en juego, podrá emprenderse solamente en invierno (período de oscuridad prolongado) y en condiciones meteorológicas favorables (que aseguren una elevada velocidad del tránsito).

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA:

5. COMANDO Y COMUNICACIONES:



[Handwritten signature]
COMANDO EN JEFE
COMANDO EN JEFE
COMANDO EN JEFE

DISTRIBUCION:

- 00 - Patrón.
- 01 - Comandante Agrupación Lanchas Rápidas.
- 02 - Jefe del Estado Mayor del AREA NAVAL AUSTRAL.

AUTENTICACION:



[Handwritten signature]
CORONEL ANIBAL HERNANDEZ
COMANDO EN JEFE
COMANDO EN JEFE

[Handwritten mark]

DIRECTIVA DE PLANEAMIENTO N° 04/82"S" DEL C.O.N.ORGANISMO

COMANDO DE LA FLOTA DE MAR

COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL

COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

Síntesis de la situación

Con respecto al conflicto con Gran Bretaña, no existe un cese formal de las hostilidades. El enemigo no ha levantado las zonas de exclusión que impusiera durante las operaciones. El gobierno argentino mantiene una actitud similar.

Se mantiene vigente la hipótesis de guerra con Chile.

El conflicto ha afectado la capacidad de combate propia y el estado de alistamiento en los medios.

La situación general del país, en lo político, social económico y otros factores implican el riesgo de inestabilidad y eventuales alteraciones del orden. Puede como consecuencia, esperarse un recrudecimiento del accionar subversivo.

Misión

Recuperar la capacidad operativa de las unidades del Comando de Operaciones Navales, adecuar los planes operativos en vigor a situación actual y estar en capacidad de ejecutar operaciones ofensivas limitadas a fin de contribuir al cumplimiento de las responsabilidades de la ARMADA como parte del poder militar de la Nación.

Conceptos de la operación

1. Se deberán ejecutar las acciones necesarias para

Cte

1.1. Encarar el mantenimiento y conservación de los medios.

N4

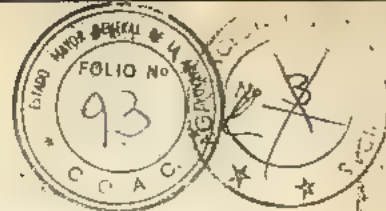
1.2. Completar, redistribuir y reequilibrar los medios personales y materiales para poner a las fuerzas en condiciones de satisfacer los planes operativos.

Cte

1.3. Incrementar con los medios disponibles, el adiestramiento en particular el vinculado con las armas y sistemas operativos.

N4

2. Fijar los niveles logísticos necesarios para el cumplimiento de los planes y determinar los requerimientos.

~~SECRETO~~

- ✓ 3. Se deberá tener en cuenta que la situación presupuestaria de la Armada será muy restringida en lo que resta del año y no se espera contar con otros medios que los actuales.

Uta 4. Se adecuarán los planes ORION y contribuyentes.

5. Se confeccionarán directivas para el cumplimiento de las siguientes tareas referidas al conflicto existente con Inglaterra.

Directiva Planes N° 1. 5.1. Materializar, con medios restringidos, una situación de amenaza potencial sobre las fuerzas británicas en el área Malvinas.

Directiva Planes N° 2. 5.2. Estar en capacidad de ejecutar operaciones ofensivas limitadas, con mínimo preaviso y previa orden.

Uta 6. Mantener, con los medios disponibles el mejor control posible del mar argentino,

7. Salvo orden expresa los buques de superficie no deberán incursionar dentro de la zona de 200 millas contradas en Malvinas.

Dentro del concepto anterior, las aeronaves podrán flanquear este límite manteniéndose por fuera del alcance de los medios de rechazo antiaéreos del enemigo.

8. Se adecuarán los planes de defensa de objetivos navales terrestres a las amenazas existentes y a los medios disponibles.

9. Se actualizará el PLACINTARA en vigencia.

10. Para el uso de las armas se seguirán los siguientes conceptos

10.1. Dentro del mar territorial y en tierra se abrirá fuego ante la presencia del enemigo, previo reconocimiento de su condición de tal.

10.2. Fuera de dicha área, se abrirá fuego ante una manifiesta actitud hostil del reconocido enemigo británico.

10.3. En todo otro caso se tratará de romper el contacto e informar.

Medidas de coordinación

Los componentes realizarán las coordinaciones horizontales necesarias.

Los planes y directivas deberán ser elevados antes del 30 de Julio. Las tareas emergentes se iniciarán al recibirse estas directivas. Se especificará antes del 26 de Julio las áreas y las necesidades de prórroga.

PUERTO BARRIO, 6 de Julio de 1982

Sellos y firmas al dorso.

234

SECRETON° 13, 32"S"
Letra A: L., Jr Y

USHUAIA, 14 de setiembre de 1982

OBJETO: E/Plan de Operaciones.

AL SEÑOR COMANDANTE D.L. AREA NAVAL AUSTRAL.

De acuerdo a lo ordenado, adjunto elevo para su consideración y análisis el Planeamiento Breve N° 03"S"/82 COAGRULANRAPI y Plan de Operaciones N° 03"S"/82 COAGRULANRAPI, del que resulta necesario la asignación de una sección de ataque.

A fin de completar o modificar el Plan elaborado, solicito los siguientes Elementos Esenciales de Información (EEI)

1 - INTELIGENCIA

- 1.1 Composición y despliegue de las Unidades de Superficies y Tipo.
- 1.2 Composición y actividad aérea de exploración y tipo
- 1.3 Composición y despliegue de los aviones de ataque con base en tierra y en portaaviones.
- 1.4 Composición y despliegue de helicópteros de ataque con base en tierra y embarcados.
- 1.5 Armamento y equipamiento de guerra electrónica incorporado luego del conflicto.
- 1.6 Composición y despliegue de fuerzas terrestres y grupos poblacionales en áreas costeras de las Islas MALVINAS.

A sus efectos, elevo el presente.

DISTRIBUCION: Original: Destinatario
Duplicado: Archivo



Hugo Geriani
OSVALDO HUGO GERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

2



SECRETO



- 1.- De la situación general se desprende que la LLRRs no son el medio más idóneo para la MISIÓN impuesta.

Con los medios actuales, el submarino o el avión pueden lograr con mejor aptitud el logro de la MISIÓN y estar en condiciones de contrarrestar a un ENO alertado, como lo estuvo siempre GRAN BRETAÑA.

- 2.- La información (EEI) solicitada a COPERVALES no fué evacuada, por lo que no se hubiese asegurado el cumplimiento del propósito de la MISIÓN.
- 3.- Los objetivos seleccionados carecen de peso dado al porcentaje indefinible de probabilidad de asegurar la "presencia de pobladores con fuerzas enemigas limitadas", como establece la DIRECTIVA de PLANEAMIENTO.

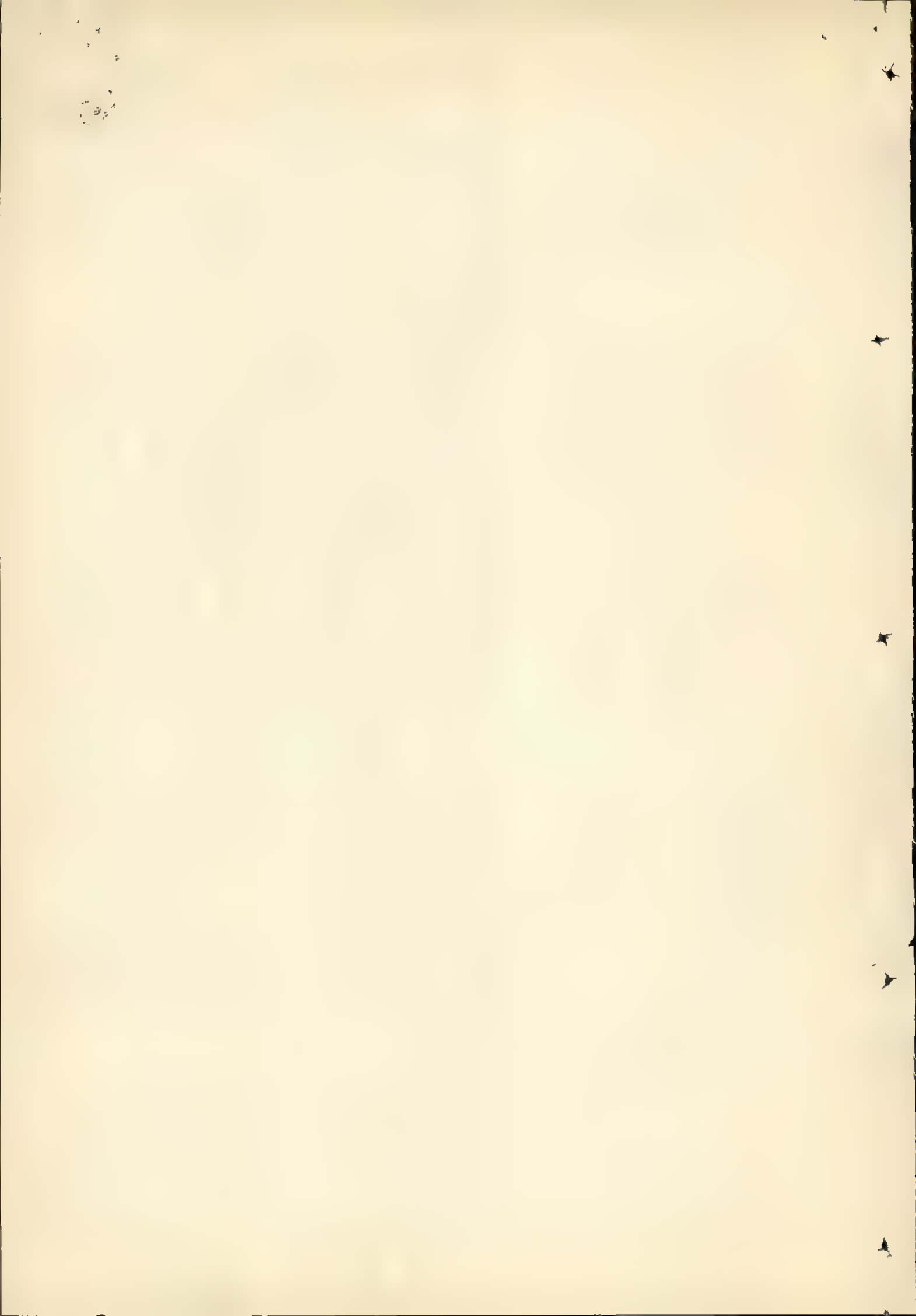
4. Entregado:

- a) Planeamiento Breve 03"S"/82 - COAGRULANRAPI
 - b) Plan de Operaciones 03"S"/82 - COAGRULANRAPI
 - c) Elevado a COARENAUSTRAL el 14 SET 82
 - d) Este trabajo no fué elevado al COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, siendo retenido en el AREA NAVAL AUSTRAL.
-
- a) Me caben dudas sobre el cabal conocimiento del Superior sobre capacidades y limitaciones de LLRRs.
 - b) Me caben dudas sobre el cabal conocimiento del Superior sobre empleo de LLRRs.

Por lo que concluyo que la MISIÓN impuesta era de DUDOSA factibilidad y casi NULA aceptabilidad.


OSVALDO S. ... EN JEFE
COMANDO EN JEFE GENERAL DE LA ARMADA

10-SET-83

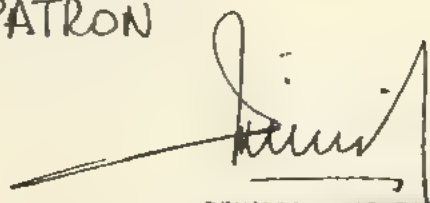


COMANDANTE DE LA AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS

SECRETO
Nro.REF.: CDS 03

PLANEAMIENTO BREVE N° 03"S"/82 - COAGRULANRAPI

PATRON


OSVALDO HUGO BERIANI
CAPITAN DE PRAGATA

Copia No

COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS
Comandante Agrupación Landas
USHUAIA

161200 AUG 1982

Número de Referencia: CDS 03



PLANEAMIENTO BREVE No 03"S"/82 - COMANDANTE EN JEFE

Referencias: a - Directiva de Planeamiento No 2"S"/82 COMANDANTE EN JEFE

Huso Horario: Emplear Huso + 3

1 - SITUACION GENERAL

- 1.1 No existe un cese formal de hostilidades en el conflicto con Gran Bretaña.
- 1.2 Gran Bretaña mantiene una "Zona de Protección" (ZP) de 150 millas de radio centrada en Latitud 51°40' (S) Longitud 59°30' (W)
El Gobierno Argentino no acepta la existencia de Zona de Exclusión ni de límites de ninguna naturaleza en mares que pertenecen a la jurisdicción argentina.
- 1.3 Se mantiene vigente la hipótesis de conflicto con CHILE
- 1.4 La Directiva de Planeamiento No 2"S"/82 de COMANDANTE EN JEFE establece:
 - La necesidad de materializar situaciones de hostigamiento a fuerzas británicas mediante acciones fugaces de fuerzas subterráneas con LLRRs y participación eventual de buzos tácticos y/o comandos anfibios.
 - Las acciones a emprender no necesariamente deberán incluir el desgaste de fuerzas enemigas sino simplemente la materialización de la presencia propia.
 - La acción sobre el objetivo y la mayor parte del tránsito, en particular el de ida, deberán efectuarse en horas de oscuridad.
- 1.5 La naturaleza de la tarea impuesta, requiere como premisa previa que las Unidades involucradas hayan alcanzado un nivel de adiestramiento DESEABLE en técnicas y tácticas.
Del mismo modo se deberán efectuar las previsiones necesarias para lograr un nivel de mantenimiento y operatividad de los medios acorde a las exigencias de la operación.
- 1.6 El hecho de contar con el dominio de las islas permite al enemigo disponer de medios aéreos de mayor performance que los empleados durante el conflicto, a la vez que una mayor libertad de acción



desde el punto de vista del sostén logístico de dichos medios.

- 1.7 Hasta el presente en todo intento de penetración a la ZP, por parte de pesqueros o navegación próxima a la misma, se produjo la presencia efectiva de Unidades de Superficie y aéreas enemigas, demostrando una eficiente capacidad de alerta y control y una firme determinación de negar el uso del mar.
- 1.8 El hecho que hasta el presente el Gobierno Argentino no haya reconocido formalmente un cese de hostilidades, permite apreciar que el enemigo, incentivado por la situación mencionada, ha establecido adecuados sistemas de vigilancia, alerta y respuesta oportuna, en el perímetro de las Islas MALVINAS, en particular en la zona occidental.

2 - MISION

a - Enunciado Preliminar

- La Directiva de Planeamiento N° 02"S"/82 de COARENAUSTHAL impone la Tarea de:

Provocar situaciones de hostigamiento a fuerzas británicas mediante acciones fugaces de Fuerzas Sutilas.

- De la Directiva de Planeamiento surge el siguiente Propósito:

Materializar una amenaza real sobre las fuerzas británicas en las Islas MALVINAS

b - Conclusiones significativas sobre su análisis

- La Tarea implica la necesidad de contar con información de inteligencia, precisa, completa y oportuna.
- Para lograr la finalidad de la misión debe considerarse que el éxito de la operación radica en que el enemigo no pueda neutralizar los medios propios, dado que lo contrario significa brindar una prueba de la eficacia de su dispositivo de defensa.
- Del enunciado de la Tarea surge que los objetivos materiales pueden ser instalaciones terrestres costeras militares, incluyendo Unidades de Superficie, en encuentro sorpresivo dentro de la ZP.
- De la Directiva de Planeamiento se desprende que pueden concebirse otras acciones, llevadas a cabo sobre zonas costeras de MALVINAS donde pueda haber pobladores, a efectos de poner en evidencia la presencia propia.





c - Enunciado definitivo

Provocar situaciones de hostigamiento a fuerzas británicas mediante acciones fugaces de Fuerzas Sutilas a fin de materializar una amenaza real sobre dichas fuerzas en el Area MALVINAS, incluyendo las zonas terrestres costeras de dichas islas.

3 - SITUACION

a. - Conclusiones sobre el área de operaciones

- (1) En la situación más favorable desde el punto de vista meteorológico, recalar en el punto más cercano de las Islas MALVINAS representa una navegación mínima de 7 horas partiendo desde Isla de los ESTADOS.

Este tiempo deberá ser incrementado por la navegación de aproximación al objetivo seleccionado.
- (2) La magnitud del tiempo empleado en la fase de aproximación y la inestabilidad de las condiciones meteorológicas permiten inferir que la navegación de regreso deba efectuarse con estados de mar que obliguen a reducir la velocidad de avance o bien cambiar el rumbo para arribar a puertos continentales (Rio Gallegos, Santa Cruz, San Julián, Deseado).
- (3) La autonomía de las LLRRs y su limitada capacidad para desarrollar altas velocidades y operar con estados de mar mayores a tres (3), obligan a descartar la aproximación a las Islas MALVINAS desde el 1º y 2º cuadrante.
- (4) Razones de autonomía y mejor apreciación de la evolución meteorológica exigen iniciar la fase de aproximación desde la Isla de los ESTADOS, para lo cual se requiere un despliegue previo, desde Ushuaia a Puerto Parry, con completamiento de combustible.
- (5) La experiencia ha demostrado que este tipo de Unidades no deben permanecer por tiempo prolongado desplegadas. (degradación que sufren sus sistemas ante la imposibilidad de efectuar las tareas de mantenimiento mas importantes sin el apoyo de un buque Tender)
- (6) La evolución de los ciclos meteorológicos y los altos porcentajes de vientos del 3º y 4º cuadrante, condicionan el inicio de la operación, así como los rumbos y velocidades de aproximación y retirada.
- (7) Los factores enunciados en (4), (5) y (6) restan posibi-



lidad de ejecutar la operación si se pretende realizarla con mínimo preaviso.

- (8) La presencia de buques pesqueros propios y de terceras banderas puede contribuir a encubrir el tránsito hacia y desde el área del objetivo para lo cual es necesario contar con información precisa y oportuna sobre sus posiciones y actividades.
- (9) Los puntos de apoyo costeros del territorio permiten por autonomía de la LLRRs que sean alcanzados con márgenes razonables en caso que la meteorología impida, en la fase de retirada, regresar a la Isla de los ESTADOS.

b - Conclusiones sobre las fuerzas

- (10) La información de inteligencia disponible a la fecha no permite precisar la composición de las fuerzas que permanecen en el área de operaciones y, en particular en el Área MALVINAS.

Debe no obstante asumirse que se mantiene la amenaza de superficie y submarina como mínimo en la denominada Zona de Protección y amenaza aérea presumiblemente mediante aviación de exploración y ataque basada en tierra, que puede exceder en su accionar el límite de 150 millas.

- (11) Se carece de información sobre la actual distribución de efectivos terrestres y grupos poblacionales en áreas costeras. Debe aceptarse que debido al breve período de ocupación británica - posterior al conflicto - es poco probable que hayan desarrollado nuevas infraestructuras terrestres.

Por lo tanto pueden considerarse como objetivo seleccionado los establecimientos costeros preexistentes donde es factible la presencia de fuerzas terrestres ó pobladores.

- (12) Los objetivos materiales seleccionados deben estar ubicados en zonas que favorezcan la rápida aproximación, ataque y retirada.

Los lugares que mejor cumplen este requisito, son los ubicados en la zona SW de la Isla GRAN MALVINA. Ellos serían los siguientes:

- Establecimiento próximo a Caleta de las Leñas
- Establecimiento Isla SAN RAFAEL.
- Establecimiento Isla GOICOECHEA
- Establecimientos Ba ZORRO



Amenaza submarina

- (13) La naturaleza de la operación y el lapso de permanencia dentro de la LP minimizan la posibilidad de que se materialice la amenaza submarina, aún contando el enemigo con Unidades de alta velocidad sostenida en inmersión (ALA de hasta 180° y alta indiscreción hidrofónica propia).

Amenaza Aérea

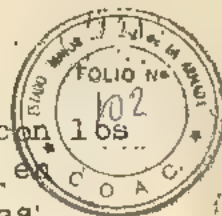
- (14) La estela de LLRRs favorece la detección radar y visual de aeronaves.
- (15) Si bien se desconoce el despliegue de medios aéreos de exploración en el Area MALVINAS y su grado de alerta y apresto en tierra, se considera que una vez materializado el ataque sobre el objetivo seleccionado difícilmente pueda sustraerse a la localización aérea oportuna, incluso en horas de oscuridad (duración de la fase de retirada suficientemente prolongada).
- (16) La capacidad de contar con medios aéreos de ataque de todo tiempo con base en tierra o embarcados le confiere al enemigo la posibilidad de adoptar una actitud hostil oportuna sin posibilidades de respuesta adecuada (limitada capacidad de rechazo aa, falta de una adecuada alarma temprana, carencia de medios de defensa antimisil).

Amenaza en Superficie

- (17) Por el dominio y control del mar ejercido hasta el presente en el Area MALVINAS no se descarta la posibilidad de lograr contacto táctico con Unidades de Superficie en la LP
- (18) La superioridad en búsqueda LAE, CME activas, escucha hidrofónica, alcance artillero, posibilidad de empleo de misiles superficie - superficie le confieren la libertad de acción en un eventual enfrentamiento, representando el torpedero una amenaza condicionada.
- (19) El estado de mar puede restar posibilidad de desarrollar velocidades máximas de las LLRRs con la consecuente dificultad de romper el contacto táctico.

De la situación Táctica

- (20) Se cuenta con la iniciativa en cuanto a la oportunidad de ejecutar la operación, siendo la época más oportuna en invierno por la mayor cantidad de horas de oscuridad.



- (21) La naturaleza de la misión asignada exige contar con medios confiables y completar el adiestramiento, en particular el relacionado con los sistemas de armas.
- (22) Recientes incidentes con pesqueros demostraron una activa presencia de medios navales de superficie y aéreos, dentro y fuera de la ZP, así como una firmeza de proceder para mantener dicha zona bajo eficiente control.
- (23) La discreción electrónica radar que impone la operación y la limitada capacidad de control de aeronaves de ataque, por parte de las LLRRs, condicionan la concepción de acciones coordinadas con PAC como medida contraaérea efectiva pero puede ser de aplicación contar con una sección de ataque alistada en tierra ante la eventual determinación de presencia de Unidades de superficie enemigas.

Fuerzas Terrestres / Pobladores

- (24) Es imprescindible contar con información de inteligencia relativa a los lugares donde la presencia de efectivos terrestres o pobladores este asegurada

c - Factores de Fuerza y Debilidad

LLRRs

(FF1) Adecuada autonomía para recalar en Isla de los ESTADOS ó Territorio Continental

FD1 La meteorología condiciona la oportunidad de la operación así como los rumbos y velocidades en la travesía

FF2 Los puntos de apoyo costeros facilitan las recaladas en caso que la meteorología impida el regreso a Isla de los ESTADOS.

FD2 Carencia de información sobre la composición y despliegue de las fuerzas británicas de superficie, submarinas y aéreas.

(FF3) Probabilidad de lograr sorpresa en la materialización del ataque a zonas costeras de las Islas MALVINAS.

(FD3) Carencia de información actualizada sobre los posibles objetivos materiales (asentamientos terrestres).

(FF4) Iniciativa para ejecutar la operación.

(FD4) Escasa capacidad de defensa antiaérea, en particular ante ataque de Helicópteros misilísticos (Mínimo preavi-

so, bajo volamen de fuego
rencia de chaff):



...
...
...
...
...

...
...
...
...
...

contar con el control
de las Islas y mar
adyacente hasta la
Zona de Protección

divertir las unidades de Super-
ficie/Aéreas en su identifica-
ción facilitando la evasión de
LIMRs

FF2 Eficiente capacidad de
alerta y control dentro
de la Zona de Protección

FF3 Posibilidad de explora-
ción amplia y reconoci-

[Handwritten signature]



4 - CAPACIDADES DEL ENEMIGO

a - Enunciado

CE1 Localizar e impedir / neutralizar / destruir Unidades propias en la fase de aproximación, de ataque o retirada mediante el empleo de Unidades de superficie, aéreos y eventualmente submarinos

5 - MODOS DE ACCION

a - Modos de acción concebidos

MAC 1. Hostigar con 2 LLRNs fuerzas británicas destacadas en el Area MALVINAS mediante ataque al cañón sobre asentamientos terrestres o eventualmente mediante ataque a Unidades de Superficie en encuentro sorpresivo.

MAC2. Hostigar fuerzas británicas destacadas en el Area MALVINAS mediante desembarco de Grupos de buzos tácticos/comandos anfibios sobre asentamientos terrestres o en sus proximidades o eventualmente mediante ataque con 2 LLRs a Unidades de Superficie en encuentro sorpresivo

b - Enfrentamiento con las capacidades del enemigo

- MAC1 Vs. CE1

Aptitud: Apto, cuando se cuente con información precisa sobre la ubicación de fuerzas terrestres o presencia de pobladores en el area costera MALVINAS.

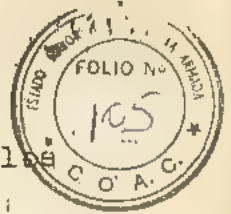
Factibilidad: PARCIAL, debido a que las fuerzas presentes en el Area contarán con un preaviso dado fundamentalmente por la alerta de la propia acción y el tiempo que demanda la fase de retirada.

Aceptabilidad: PARCIAL, el daño provocado sobre el enemigo será presumiblemente de menor envergadura en relación con el resultado de la acción posterior que el enemigo está en capacidad de provocar con los actuales medios desplegados (En particular Helicópteros de Ataque).

- MAC2 Vs CE1

Aptitud: APTO, cuando se cuente con información precisa sobre la ubicación de fuerzas terrestres o presencia de pobladores en el área de MALVINAS.

Factibilidad: PARCIAL, por lo expresado en MAC1 y además por:



- Esta operación insuene mayor tiempo de exposición de los medios propios en la zona del objetivo.
- Este Modo de Acción condiciona en parte el movimiento de la retirada, por la necesidad de recuperar los efectivos desembarcados.

Aceptabilidad: PARCIAL, por lo expuesto en el MAC1.

		CE1
MAC1	A	SI
	F	PARCIAL
	A	PARCIAL
MAC2	A	SI
	F	PARCIAL (-)
	A	PARCIAL

c - Mejor Modo de Acción

El MAC1 se convierte en MAT1, MAR1 y LMA

6 - PLAN GENERAL

a - Resolución

Esta Fuerza hostigará con 2 LLas fuerzas británicas destacadas en el Area MALVINAS mediante ataque al cañón sobre asentamientos terrestres o eventualmente mediante ataque a Unidades de Superficie en encuentro sorpresivo

b - Concepto de la operación.

- (1) Las LLRRs se desplegarán previo al inicio de la operación a Isla de los ESTADOS con apoyo del Aviso de Estación. Desde esa posición iniciarán la operación en oportunidad favorable en función de la meteorología y situación del enemigo actualizada por informes de inteligencia.
- (2) Se navegará en una derrota directa en aproximación a la zona del objetivo, procurando arribar en la mitad del lapso de oscuridad.



(3) Se materializará la amenaza efectuando disparos de cañones en proximidades de alguno de los siguientes asentamientos:

- Establecimiento próximo a Caleta de las Leñas
- Establecimiento de la Isla San Rafael
- Establecimiento de la Isla Golcochea
- Establecimiento en Ba. Zorro

El lugar será seleccionado en función de la meteorología y situación táctica (radares costeros, pobladores, Unidades de Superficie, fuerzas terrestres, etc.)

- (4) Es conveniente contar con inteligencia actualizada sobre la composición y despliegue de las fuerzas británicas en el área costera de interés.
- (5) Es necesario contar con información oportuna sobre el tráfico de pesqueros y eventual de mercantes en el área.
- (6) Es necesario contar con apoyo meteorológico especial.
- (7) Se adoptará un plan CONEM discreto, con emisiones radar intermitente, teniendo en cuenta que los MAE propios, no cubren las bandas inferiores a 2000 Mhz.
- (8) Se aprovechará la presencia circunstancial de pesqueros en el límite de la ZP o dentro de ella, a efectos de dificultar la detección / identificación de las LLRRs por parte del enemigo, en especial en la fase de aproximación, para lo cual se adoptará la derrota que resulte más conveniente.
- (9) Se contará con una sección de ataque en Rio Grande en condiciones de alerta máxima desde una hora antes del arribo a la Zona del objetivo y hasta abandonar la Zona de Protección.
- (10) El ataque a Unidades de Superficie como modo de acción, se efectuará cuando se tengan indicios suficientes de que se cuenta con un balance favorable de fuerzas o esté asegurado el factor sorpresa, o se cuente con posibilidad de utilizar la sección de ataque en forma coordinada con LLRRs.
- (11) Durante la fase de aproximación las Unidades ocuparán posiciones flexibles y alejadas manteniéndose dentro del alcance de los equipos de comunicaciones HT, a efectos de prestar apoyo mutuo y reducir el eco radar.
- (12) Procedimientos en caso de contacto con el enemigo dentro de la Zona de Protección.
 - a - Contacto de LLRRs con Unidades de Superficie dentro de la ZP

- Maniobrarán para romper el contacto, cuando no se pueda cumplir con el ítem (10) del Concepto de la Operación.



b - Contacto de LLRRs con aviones de ataque en horas de luz, dentro de la Zona de Protección.

Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS.

c - Contacto de LLRRs con helicópteros dentro de la Zona de Protección.

Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS.

Se caerá en alejamiento al ser atacados, o entrar en contacto con el enemigo.

Handwritten signature or mark at the bottom right corner.

SECRETO



A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a series of loops and a final upward stroke.

DEYANIO R. CO. CERRANO
DE INGENIERIA EN AERONAUTICA

A small, handwritten mark or signature in the bottom right corner of the page, resembling a stylized 'f' or a checkmark.



Copia 1 - 00

COMANDO EN JEFE FUERZA AERONAVAL

Comandante Agrupación Fuerzas Aeronavales
CENTRAL

301200 AGOSTO 1982

Nº de Referencia CDS 03

PLAN DE OPERACIONES Nº 03"S"/82 - COAGUJLAKAPI

Referencias: a - Directiva de Planeamiento Nº 2"S"/82 - COMANDO EN JEFE FUERZA AERONAVAL

Huso horario: + 3

1 - SITUACION

No existe un cese formal de hostilidades en el conflicto con Gran Bretaña, la que mantiene una Zona de Protección de 150 millas de radio centrada en Latitud 51°40' (S) y Longitud 59°30' (W).

El Gobierno Argentino no acepta la existencia de Zona de Exclusión ni de límites de ninguna naturaleza en mares que pertenecen a la jurisdicción argentina.

Los recientes incidentes con pesqueros propios dentro y fuera de la zona de protección (ZP) evidencian una presencia activa, un ejercicio concreto del control del mar en la (Z.) y adyacencias, a la vez que una firme decisión de impedir el ingreso a dicha zona de toda Unidad de superficie, no habiéndose producido casos, hasta el presente, de pesqueros que hayan ingresado o se hayan aproximado a dicha zona sin haber sido interceptados.

a - Fuerzas Enemigas:

La información de inteligencia disponible a la fecha no permite precisar la composición de las fuerzas que permanecen en el Area de Operaciones y en particular en el Area Malvinas.

Debe no obstante asumirse que se mantiene la amenaza de superficie y submarina como mínimo en la ZP y amenaza aérea presuntamente mediante aviación de exploración y ataque basada en tierra que puede exceder en su accionar el límite de 150 millas de la Zona de Protección mencionada.

Se carece de información sobre la actual distribución de efectivos terrestres y grupos poblacionales en áreas costeras.

b - Fuerzas amigas

Ninguna

c - Unidades Apoyadas

Aviso de Situación

Sección Ataque



ION

... a los británicos ...
... Fuerzas Sutilas a fin de materializar una amenaza
... sobre dichas fuerzas en el Área MALVINAS, incluyendo las áreas

...
... con ...
...

Establecimiento próximo a Caleta las Leñas

... de Isla San Rafael
... de Isla Golcochena
... de San Carlos

... en función de la meteorología y situación
Unidades de Superficie, fuerzas terrestres,

... como modo de acción ...
... de que se cuenta ...
... el factor ...
... acción

... la presencia circunstancial ... en el límite
... de que se cuenta ...
... por parte del enemigo, en especial en la fase
... aproximación, para lo cual se adelantará la ... conveniente.



Copia 1-00

COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS

Comandante Agrupación Fuerzas Armadas
Naval

301200 AGOSTO 1982

Nº de Referencia CDS 03

PLAN DE OPERACIONES Nº 03"S"/82 - COAGNULANAPI

+ Referencias: a - Directiva de Planeamiento Nº 2"S"/82 - COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS
uso horario: + 3

1 - SITUACION

No existe un cese formal de hostilidades en el conflicto con Gran Bretaña, la que mantiene una Zona de Protección de 150 millas de radio centrada en Latitud 51°40' (S) y Longitud 59°30' (W).

El Gobierno Argentino no acepta la existencia de Zona de Exclusión ni de límites de ninguna naturaleza en mares que pertenecen a la jurisdicción argentina.

Los recientes incidentes con pesqueros propios dentro y fuera de la Zona de Protección (ZP) evidencian una presencia activa, un ejercicio concreto del control del mar en la (ZP) y adyacencias, a la vez que una firme decisión de impedir el ingreso a dicha zona de toda Unidad de superficie, no habiéndose producido casos, hasta el presente, de pesqueros que hayan ingresado o se hayan aproximado a dicha zona sin haber sido interceptados.

a - Fuerzas enemigas:

La información de inteligencia disponible a la fecha no permite precisar la composición de las fuerzas que permanecen en el Area de Operaciones y en particular en el Area Malvinas.

Debe no obstante asumirse que se mantiene la amenaza de superficie y submarina como mínimo en la ZP y amenaza aérea presumiblemente mediante aviación de exploración y ataque basada en tierra que puede exceder en su accionar el límite de 150 millas de la Zona de Protección mencionada.

Se carece de información sobre la actual distribución de efectivos terrestres y grupos poblacionales en áreas costeras.

b - Fuerzas amigas

Ninguna

c - Unidades Agrupadas

Aviso de Situación

Sección de Ataque



- Se adoptará un plan COMNAU discreto, con emisiones de radio lentas, teniendo en cuenta que los RAB no cubren las bandas inferiores a 2000 MHz.
- Se contará con una sección de ataque, en Rio Grande, en condiciones de alerta máxima desde una hora antes del arribo a la zona de objetivo y hasta abandonar la ZP
- Durante la fase de aproximación las Unidades ocuparán estaciones flexibles y alejadas, manteniéndose dentro del alcance de los equipos de comunicaciones HT, a efectos de prestarse apoyo mutuo y reducir el eco radar.
- Procedimiento de contacto con el enemigo dentro de la ZP
 - 1 - Contacto LLRAs con Unidades de Superficie

Maniobrarán para romper el contacto cuando no se pueda cumplir con el item d).
 - 2 - Contacto de LLRAs con aviones de ataque en horas de luz

Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS
 - 3 - Contacto de LLRAs con Helicópteros de ataque

Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS.
 - 4 - En todos los casos se repelerá al ser atacados, o entrarán las aeronaves dentro del paragua de fuego.
- x - INSTRUCCIONES DE COORDINACION
 - 1. La Central Meteorológica de Rio Grande informará con la máxima frecuencia, a partir del despliegue, el Pronóstico del área de interés, incluyendo el de altura de olas.
- 4 - ADMINISTRACION Y LOGISTICA

Se cumplirán las Instrucciones Logísticas del Anexo ALFA
- 5 - COMANDO Y COMUNICACIONES

Será Oficial en Comando Táctico el señor Comandante de la Armada de Lanchas Rápidas embarcado en la Lancha Rápida A.R.A. "MICA-MITA".

Será Segundo en Comando Táctico, el señor Capitán de Corbeta M. César Hugo DEL POZZI.

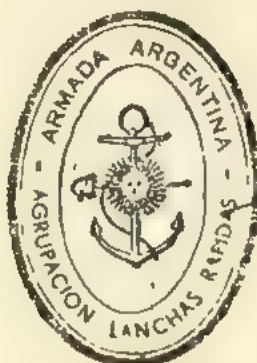
Se cumplirán las Instrucciones de Comunicaciones, CIC y Guerra Electrónica del Anexo BRAVO



ALAC:

ALAC : Instrucciones Logísticas

BRAC : Instrucciones de Comunicaciones, CIC y Guerra Electrónica.



[Signature]
OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

Ej.	: 00	Patrón
Ej.	: 01 - 02	Comando Area Naval Austral
Ej.	: 03	Comando Agrupación Lanchas Rápidas
Ej.	: 04	Lancha Rápida A.R.A. "INTREPIDA"
Ej.	: 05	Lancha Rápida A.R.A. "INDOMITA"
Ej.	: 06	Aviso de Estación
Ej.	: 07	CCC Area Naval Austral
Ej.	: 08 - 09	CCC Rio Grande
Ej.	: 10	Reserva

ATENCION:



Copia N° 00
COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUAIA
151200 AGCSTC DE 1982
N° de Referencia: CDS 03

PLAN DE OPERACIONES N° 03"S"/82 - COAGRULANRAPI

ANEXO ALFA

INSTRUCCIONES LOGISTICAS

1 - CONCEPTO

Las consideraciones logísticas están previstas para la realización de un despliegue de aproximadamente una semana de duración, operando desde Puerto PARAY.

Se empleará el Aviso de Estación como Unidad de Apoyo logístico Móvil. No se prevén traslados de munición al lugar de despliegue.

Los niveles iniciales en combustible, víveres y agua deben ser mantenidos en forma permanente durante el despliegue (para LLRs).

2 - NIVELES INICIALES

2.1 Lanchas Rápidas

Amunicionamiento: Condición BRAVO: dosaje munición antiaérea
70 % para 3" y 40/70 mm.

Combustible y lubricantes: 100 %

Víveres : 7 días

2.2 Aviso de Estación

Amunicionamiento: Condición BRAVO

Combustible y lubricantes: 100 % (Estará listo a transferir a las LLRs 100.000 Lts de gas-oil filtrado y 14 tambores de 205 Lts. de aceite varios)

Víveres : 30 días (Estará listo a transferir a las LLRs hasta 7 días)

Repuestos críticos LLRs 4 K³ (0,75 Tns.)

Personal a embarcar perteneciente al GAO



Un (1) Jefe Logística.
Seis (6) Suboficiales especialistas en:
Áreas Control Tiro, Máquinas, Electrónica,
Comunicaciones y Armas Submarinas.

2.3 Sección de Ataque

La sección deberá estar alistada en configuración antiperficie

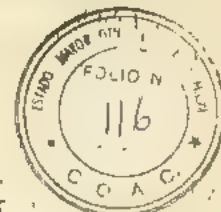


Sección
OSVALDO RUBIO CESARI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

La del cuerpo del plan

AUTENTICACION:



Copia N° 00

COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL

Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUAIA

151200 AGOSTO DE 1982

N° de Referencia: CDS 05

PLAN DE OPERACIONES N° 03/S /82 - COAGRU LANHAPI

ANEXO BRAVOINSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES, CIC, Y GUERRA ELECTRONICA

1 - COMUNICACIONES

1.1 Cuadro de ligazones

CIRCUITOS UNIDADES	HF AC14/15	HF AC06	HF LM 12B	UNF LM 09	VHF LL 99	CANAL 16
LLRAs	P	Ev	S	P	S	E
AVISO	P	Ev	S	P	S	E
SECCION ATAQUE	-	-	P	P	S	-
ERCA	P	P	-	-	-	-
ERCAA	P	-	P	-	-	-

P = Permanente T/R

S = Secundario de LM 09 ó LM 99

Ev = Eventual a pedido

E = Escucha



1.2 Tabla de radiofrecuencias

CIRCUITO	FRECUENCIA	DENOMINACION REA	TIPO DE EMISION
AC14/15	5022KHz (D) 2345KHz (N)	Administrativo/Coperativo ANAU	F1 - AI (HF)
AC06	3789 KHz	Administrativo/Coperativo ANAU	A3J (HF)
LM 12 B	2309 KHz	Táctico Fuerza Secundario Control Aéreo Secundario	A3J (HF)
LM 09	323.4MHz	Táctico Fuerza primario. Control Aéreo eventual	A3 (UHF)
LM 99	140.425MHz	Táctico Fuerza eventual. Control Aéreo primario	A3 (UHF)

1.3 Criptosistemas

1.3.1 Claves en AI-F1: Cumplir Directivas JCSERCCV-LES.

1.3.2 Codificador de voz (Suncho): Se utilizará entre Unidades de Superficie.

1.4 Autenticación

1.4.1 Sistemas AI-F1: Procedimiento N° 1 - PCN 10

1.4.2 Sistemas A3-A3J: Procedimiento N° 2 PCN 10 - Les y Tabla según PCN 4.

1.5 Identificación y Reconocimiento

1.5.1 Circuitos RTF: Por suncho intercambiando datos de posición rumbo, para asegurar identificación.

1.5.2 Sistema UNIDENT: Disco inferior A
(entre Unidades de Sup) Disco superior D
Tabla clave 2 (AD)



1.5.3 Sistema UNIDENT : DICO M Procedimiento N° 2 Combinación ALFA (entre Unidades de Superficie y Aéreas)

1.5.4 Destellos : UNIDENT con los Modificadores de luz (entre Unidades que resulten de Sup.)

1.6 Indicativos Radiotelefónicos

CCAGRULAMRAPI	:	NEPTUNO
FUERZA	:	RIGEL
INTREPILA	:	JAZMIN
INDOMITA	:	VIOLETA
AVISO	:	CEIBO
SECCION ATAQUE	:	CANOPUS
JEBAEROGRA	:	BETELGUESE

1.7 Aviso de Estación cubrirá escucha en 500KHz, 2182 KHz, 121,5 KHz y 2430 MHz.

C.1.C.

2.1 Puntos de Referencias para informar posiciones

ALAMO	54° 20' (S)	64° 00' (N)
ABEDUL	53° 50' (S)	64° 50' (N)
GUINDO	54° 00' (S)	62° 50' (N)
LENGA	53° 40' (S)	63° 40' (N)
CIPRES	53° 10' (S)	64° 10' (N)
CEDRO	53° 30' (S)	62° 40' (N)
NOGAL	53° 00' (S)	63° 20' (N)
PINO	53° 30' (S)	61° 40' (W)
SAUCE	52° 40' (S)	62° 30' (N)
ROBLE	52° 10' (S)	63° 00' (N)
TECA	51° 05' (S)	62° 10' (N)
FRESNO	51° 50' (S)	62° 10' (N)
CAOBA	52° 50' (S)	61° 20' (N)
HAYA	52° 00' (S)	61° 20' (N)
OLMO	52° 20' (S)	60° 10' (N)



EUCALIPTUS	PUERTO PARRY
PARAISO	Ba. CROSSLEY
TAMARINDO	Ba. SAN JUAN DE SALVAMENTO
ESPINILLO	Ba. CAPITAN CANEPA

2.2 Control de Aviones

BCA / BAA : A.R.A. "INTREPIDA"

2.3 IFF TRANSPONDORES

ARA INTREPIDA Modo 2. Código 7126

ARA INDOMITA Modo 2. Código 2212

SECCION ATAQUE Modo 2. Código 1715

2.4 Guardias MAE

A.R.A. "INTREPIDA" Banda EF (2000/4000 MHz) Radar 992Q

A.R.A. "INDOMITA" Banda I (8000/10000 MHz) Radar 1.06

3 - PLAN CONEM

EQUIPOS UNIDADES	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
INTREPIDA	I	S	T	S	S	T	T	T	T	
INDOMITA	I	S	-	S	S	T	T	T	T	
AVISO	I	-	-	-	S	T	T	T	T	

ACLARACIONES:

I = Intermitente
T = Según necesidades Tácticas
S = Silencio



para de emisión radar intermitente: Se ordenará según
ordenación táctica.

10 =	Radar de navegación
11 =	Radars de Control Tiro
12 =	Interrogador IFF
13 =	Transpondor IFF
14 =	Sonda Ecoica
15 =	Equipos UHF
16 =	Equipos VHF
17 =	Equipos HF
18 =	Aldys



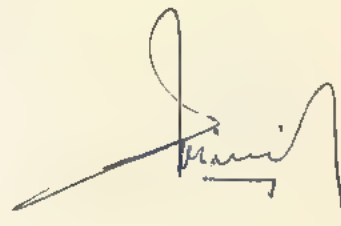
[Signature]
OSVALDO HUGO GERIAN
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

La del cuerpo del Plan

AUTENTICACION:

MENSAJES DE COATLASUR QUE SIRVIERON
COMO ANTECEDENTES PARA LA ELABORACION
DEL PLANEAMIENTO Y ORDEN DE OPERACIO-
NES N° 01/82"S" DE COAGRULANRAPI





O - 111132 MAY 82.

FM - CCATLASUR

TC - COFUERTAR-79 - CCINFAMAR - CCAVIAVAL - CCARENAUSTRAL - CCAGAUUNA-
VINAS CCFUERSUB - CFENCONADASUR

INFO - FUERTAR-79 JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD
PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 102024 DOS UNIDADES EFECTUARON FUEGO NAVAL SOBRE AREA MOCODY
BROCKE/

SAPPER HILL HASTA 102049 PD EFECTO GRANADAS SOBRE POSICIONES
MINIMO

SALVO CASO IMPACTO DIRECTO PD

2. 100525 DOS UNIDADES OCUPARON POSICIONES HABITUALES PARA FUEGO
NAVAL SOBRE AREA PUERTO ARGENTINO PD HASTA 110930 NO HABRIAN
COMANZADO EL FUEGO PD

3. UNIDADES BRITANICAS ACOGIDAS TERMINOS CONVENCION LE GINLEBRA COMO
BUQUES HOSPITAL CLN UGANDA CMM HERALD CMM HECLA CMM HYDRA PD
HELICOPTERO WASP DEL HERALD CUBRE FRECUENCIA CONTROL 257.4 MHZ X.
INDICATIVO DE LLAMADA 325 CMM IFF MODO 3A CODIGO 5000 PD

4. 110806 AVISTADO BUQUE HOSPITAL UGANDA PSN 48 35 S 48 58 W PL
PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. NO REGISTRADA ACTIVIDAD AEREA BRITANICA ULTIMAS 24 HORAS LORA
MALVINAS PD CONDICIONES METEOROLOGICAS ARCP NO PROPICIAS PARA
OPERACIONES AEREAS PD XX

(2) Unid britanica suspendida T13 <

0 - 112002 MAY 82

FM - COATLANSUR

TO - CCFUERTAR 79 - CCAVIAVAL - CCARENAUSTRAL - CCAGRUNAVINAS - COFUER-
SUB - CFECONADASUR - COINFAMAR.

INFO FUERTAR 79 - JEIN

DE RAPUER PNR 2928

BT

////

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. DISPOSICION Y CONSTITUCION FUERZA TAREAS BRITANICAS AL 111200 CLN
FUERZA ATAQUE PSN 100/150 MILLAS AL ESTE / SUDOESTE PUERTO ARGENTINO E
INCURSIONANDO SOBRE MALVINAS CMM CONSTITUCION CLN 2 PORTAAVICIONES CMM

3 DESTRUCTORES CMM 8 FRAGATAS CMM 1 BUQUE DESEMBARCO CMM NUMERO
INDETERMINADO AUXILIARES P.D.V: B-3 PD FUERZA ANFIBIA CLN PROBABLE

POSICION ESTIMADA AREA CENTRAL PSN 48 30' S 49 00' W CMM POSIBLEMENTE
DISPERSADAS EN PEQUEÑOS GRUPOS EN NAVEGACION INDEPENDIENTE CMM

COMPOSICION 5 BUQUES DESEMBARCO LOGISTICO CMM 2 AUXILIARES CMM 1
FRAGATA CMM ETA ERCP 12/13 MAY PD V.V: B-3 PD GRUPO DE REFUERZO

CONSTITUYENDOSE EN ISLA ASCENSION CLN 3 TRANSPORTES TROPA CMM 3
DESTRUCTORES/ FRAGATAS CMM 11 AUXILIARES NO DETERMINADOS PD V.I.: C-2

PD

2. 110710 DETECTADOS EXPLORACION AREA 2 ECCS CHICOS NO
IDENTIFICADOS PSN 48 25' S - 48 50' W CMM 48 50' S - 47 058 W PD

3. 111136 AVISTADO EXPLORACION AEREA UGANDA PSN 49 00' S - 51 15' W
CMM RUBC 250 PD DETECTADO ECO CHICO PSN 49 10' S - 49 07' W PD

4. DOS UNIDADES OCUPANDO POSICIONES HABITUALES PARA FUEGO NAVAL
SOBRE AREA PUERTO ARGENTINO SE ALEJARON ARRUMBAMIENTO 040 a 111050
SIN HABER ABIERTO EL FUEGO.

5. 111125 DETECTADA UNIDAD DE SUPERFICIE 198 PUERTO ARGENTINO 14 CLN
ARRUMBAMIENTO ESTE A ALTA VELOCIDAD PD

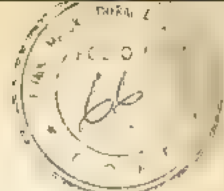
6. DURANTE NOCHE 10/11 DE MAYO PERDIDA COMUNICACION CON TRANSPORTE
ISLA DE LOS ESTADOS EN NAVEGACION CANAL SAN CARLOS PARA DISTRIBUCION
CARGA ENTRE CALETA KING EN ISLA SOLEDAD Y PUERTO HOWARD EN GRAN
MALVINA PD

EFFECTUADA BUSQUEDA EN LA ZONA CMM EN CONDICIONES DE MALA VISIBILIDAD
CMM SIN RESULTADO POSITIVO PD ENCONTRADOS EN PENINSULA SUR ENTRADA
A PUERTO HOWARD BOTES DE GOMA TIPO UTILIZADO GRUPOS COMANDO BRITANICOS
PD UNIDADES PROPIAS EN EL AREA NO ESCUCHARON. DETONACIONES / EXPLOSIONES

7. INFORMACION PROPALADA POR BBC EN INGLES MADRUGADA DIA 11 INDICA
QUE 1 FRAGATA BRITANICA NAVEGO DOS TERCIOS DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS
SIN ENCONTRAR RESISTENCIA CMM EN SU DESPLAZAMIENTO ENCONTRO UNA
UNIDAD NAVAL ARGENTINA A LA QUE ATACO V.I: C-2 PD
APRECIACION

1. FUERZA BRITANICA DE ATAQUE OPERANDO HASTA EL MOMENTO EN DOS
GRUPOS DE TAREAS SEPARADAS CMM CON UN PORTAAVICIONES EN CADA UNA PD UNO
DE LOS GRUPOS OPERA AL ESTE / SURESTE 100/150 KM DE PUERTO ARGENTINO
CMM EL OTRO AL SUDOESTE MISMA DISTANCIA PD.

///...



2. EXISTEN EVIDENCIAS QUE INDICAN QUE EL PAL OPERANDO AL SUDESTE PUERTO ARGENTINO SERIA EL INVENCIBLE PD

3. DEL MOVIMIENTO DE AERONAVES REGISTRADOS SURGE QUE AMBOS PORTAAVICIONES OPERABAN CON AVIONES SEA HARRIER Y HELICOPTEROS CMM PERO GRUPO DEL SUDESTE REGISTRA MAYOR ACTIVIDAD CON AVIONES SEA HARRIER PD

4. GRUPO AL ESTE/NORESTE OPERARIA NORMALMENTE CON 7/8 ESCOLTAS CMM GRUPO DEL SUDESTE 3/4 ESCOLTAS PD

5. DE ANALISIS ACTIVIDAD AEREA REGISTRADA SURGE QUE DIAS 2 y 3 DE MAYO PORTAAVICIONES DEL GRUPO SUDESTE NO HABRIA OPERADO CMM POSIBLEMENTE EN TAREAS DE REAPROVISIONAMIENTO PD PORTAAVICIONES GRUPO ESTE/NORESTE NO HABRIA OPERADO DIA 4 Y 5 POR MISMA CAUSA PL

6. SE APRECIA QUE EN CASO EJECUTARSE OPERACION ANFIBIA /HELITRANSPORTADA ASALTO PODRIA QUEDAR A CARGO GRUPO DEL ESTE/NORESTE CMM MIENTRAS GRUPO SUDESTE BRINDARIA PROTECCION Y APOYO AEREO PD

7. TRANSPORTE ISLA DE LOS ESTADOS HABRIA SIDO ATACADO DURANTE LA NOCHE DEL DIA 10 AL 11 DE MAYO EN PROXIMIDADES DEL PUERTO HOWARD POR UNIDAD QUE SE ENCONTRABA EN EL AREA DESEMBARCANDO GRUPOS COMANDOS C DESDE TIERRA PD

8. APROVECHANDO CONDICIONES DE VISIBILIDAD CMM POBRE COBERTURA RADAR Y FALTA DE REPUESTA ADECUADA CMM UNIDADES BRITANICAS CONTINUARAN INCURSIONANDO DISTINTOS PUNTOS DEL LITORAL ISLAS MALVINAS CMM EN OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO CMM DESTRUCCION BLANCCS OPORTUNIDAD CMM DESEMBARCO CMM APOYO DE GRUPOS COMANDOS E INFILTRACION PD

9. SE APRECIAN FUERZAS BRITANICAS INTENTANDO MATERIALIZAR SEPARACION ISLA GRAN MALVINA EFECTO AISLARLA CENTROS APROVISIONAMIENTO ISLA SOLEDAD PD
PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

10. NO SE HA REGISTRADO ACTIVIDAD AREA ENEMIGA EN ANOP MALVINAS ULTIMA 36 HORAS PL CONDICIONES DE VIBILIDAD NO FAVORABLE EN EL AREA PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. CARACTERISTICAS BUQUES HOSPITALES CLN

UGANDA, BUQUE PASAJERO CMM SUPERESTRUCTURA DE PROCA A POPA CLN PLUMA MASTIL CHIMENEAS CMM SUPERESTRUCTURA SIMILAR CAMBERRA LAS PQUEÑA PINTADA DE BLANCC CON CRUZ ROJA EN EL CENTRO DEL CASCO CMM TONELAJE 16.900 CMM ESLORA 164 MANGA 21,7 CMM INDICATIVO LLAMADA INTERNACIONAL GFRQ PD

HERALD CMM TONELAJE 3.000 CMM ESLORA 79 MANGA 15 CMM VELOCIDAD 14 CMM TRIPULACION 128 CMM PUEDE LLEVAR UN HELICOPTERO WASP CMM INDICATIVO LLAMADA INTERNACIONAL GQIM PD

///...3



RECL/HYDRA TONELAJE 2730 CMM ESLORA 71,6 CMM MANGA 15 CMM VELOCIDAD
14 CMM TRIPULACION 123 CMM PUEDE LLEVAR UN HELICOPETERO WASP CMM
CAPACITADO PARA NAVEGAR EN HIELOS CMM INDICATIVO LLAMADA
INTERNACIONAL CLN HECLA GPBA CMM HYDRA GRGE PD

Operación probable de guerra



O - 132012 MAY 82.

FM - COATLANSUR

TC - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - CCAGIUNA-
VINAS - COFUERSUB - CFENCCNADASUR

INFO FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 121002 DETECTADO EXPLORACION AEREA UN ECO PSN 43 41 S- 34 29 W
2. 121240 AVISTADO MERCANTE CASCO NEGRO SUPERESTRUCTURA BLANCA CLM. CHIMENEA VERDE A PCPA CON FRANJA QUEBRADA BLANCA CMM LOS PLUMAS PD PSN 39/45 S-35 40 W RUMBO 215
3. 13 MAY EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO RECONOCIO QUE UNA UNIDAD NAVAL HABIA RESULTADO AVERIADO DURANTE EL COMBATE AERONAVAL DEL 12 MAY PD SE APRECIA QUE LAS DOS UNIDADES QUE PARTICIPARON EN ESE COMBATE PODRIAN SER FF TIPC 21/LEANDER Y UNA FF TIPC 22 PD AERONAVES PROPIAS PODRIAN HABER SIDO ABATIDAS POR MISIL SEA-WILF PD ANTE FALTA DE REPUESTA A SEGUNDO ATAQUE REALIZADO SE APRECIA AVERIAS PODRIAN HABER AFECTADO SISTEMA DE ARMAS UNIDADES BRITANICAS PD V.I. C-3
4. 131030 DETECTADA UNIDAD POR EXPLORACION AEREA PSN 50 27 S- 60 12 W CLM RUMBO NORTE CMM VELOCIDAD 18
5. 131438 DETECTADA UNIDAD POR EXPLORACION AEREA PSN 120 PUERTO ARG 17 MN CMM RUMBO 030 CMM VELOCIDAD 16 PD PERDIDA CONTACTO 131455 PSI C-3 PUERTO ARGENTINO 18.

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. DURANTE FUERZAS AEREAS CLN
 1. DURANTE DIA 12 MAY FUERZAS BRITANICAS HABRIA PERDIDO UN HELICOPTERO SEA KING PD V.I. C-3
 2. 121730 UN SEA HARRIER LANZO DOS BOMBAS MEDIANAS ZONA AEROPUERTO PUERTO ARGENTINO SIN PRODUCIR DAÑOS.
 3. 130627 DETECTADO HELICOPTERO PSN 052 PUERTO ARGENTINO 55 MN
 4. 130853 DETECTADO HELICOPTERO PSN ~~128~~ PUERTO ARGENTINO 80 MN PD 130916 SE DESPLAZO A PSN 115 PUERTO ARGENTINO 80 MN PD 130916 SE DESPLAZO A PSN 115 PUERTO ARGENTINO 50 MN PERMANECIENDO ORBITANDO EN ESA POSICION.
 5. 120932 AVION EN EXPLORACION PSN 43 48 S- 41 56 W RECIBIO INTERROGACION IFF EN MODO 3
 6. 120940 AVION EXPLORADOR AVISTO AERONAVE ASPECTO USC CIVIL TAMAÑO GRANDE COLOR BLANCO CON PARTE INFERIOR VERDE CMM RUMBO SUR CMM VOLANDO A UN MENOR NIVEL ENTRE NUBES PD AERONAVE AVISTADA MANIOBRANDO TRATANDO DE UBICARSE EN LA COLA DEL EXPLORADOR PD PSN AVISTAJE 43 36
 7. INFORMACION PERIODISTICA ORIGEN BRITANICO AFIRMA QUE FUERZA TAREAS BRITANICAS HA SIDO SOBREVOLADA EN VARIAS OPORTUNIDADES POR AERONAVES SOVIETICAS DE LARGO ALCANCE PD V/I/ F-6
- APRECIACION CLN

////...

///...2



1. AERONAVE DETECTADA EN EXPLORACION AEREA 43 36 S- 38 55 W NO CLARAMENTE IDENTIFICADA

2. DE ACUERDO DESCRIPCION TRIPULACION EXPLORADOR PODRIA TRATARSE AVION TANQUE BRITANICO VC-10 O AVION TRANSPORTE / PASAJEROS SOVIETICO ILUSHYIN

3. PRESENCIA AERONAVE REABASTECIMIENTO EN AREA PODRIA SER JUSTIFICADA

COMO APOYO ENTREGA COMBUSTIBLE EN VUELO PARA OPERACION AERONAVES NINROD/VULCAN PD OPERACION AVIONES NINROD AREA MALVINAS RESULTARIA DIFICULTOSA POR GRANDE REQUERIMIENTOS DE APOYO PARA MANTENIMIENTO DE EXPLORACION DURANTE LAPROS REDITUALES

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES

1. EJECUTADA EXPLORACION TERRESTRE Y CON HELICOPTEROS ZONA MARGENES ESTRECHO SAN CARLOS EN BUSQUEDA OTROS INDICIOS DESEMBARCO ENEMIGO SIN NOVEDAD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. 111625 SITUADO MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS PESQUERO SOVIETICO LAZURYI BEREZ PSN 53 30 S- 54 30 W

2. 121600 SITUADOS MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS PESQUEROS SOVIETICOS CLN NIKOLAY OSTROVSKIY PSN 50 00 S- 53W CMM VLADAS REKASHYLS PSN 49 10 S-52 30 W

3. 131524 SITUADO MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS PESQUERO SOVIETICO VOLZHANIN PSN 48 50 S- 57 25 W

4. DIA FECHA ENCONTRADOS RESTOS CARGA DEL ISLAS DE LOS ESTADOS EN CALETAS ESTRECHO SAN CARLOS QUE CONFIRMAN PERDIDA UNIDAD POR ATAQUE BRITANICO DIA 10 POR LA NOCHE PD SE CONTINUA BUSQUEDA POSIBLES SOBREVIVIENTES.

5. INDICATIVOS DE LLAMADAS HELICOPTEROS WASP E BARCADOS PARA EVACUACION EN BUQUES HOSPITAL ACCGIDOS TERMINOS CONVENCION DE GINEBRA CLN HERLAD 325 CMM HECLA 416 CMM HYDRA 415 PD TODOS CUBREN FRECUENCIA CONTROL 257.4 MHz CON TRANSPONDER IFF MCDO 3 CODIGO 5000 .

0 - 151952 MAY 82.

FM - COATLANSUR

TO - COFUERTAR -79 - CCINFAMAR - COAVIAVAL - COAHENAUSRAL
CCAGRUNAVINAS - COFUERSUB - CFENCONADASUR

INFO FUERTAR 79 - JEIN

(2) Estado desconocido de blancos, reutilizable. (Anexo 1)

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS NAVALES

1. 150440 EJECUCION DE FUEGO NAVAL SOBRE LA BASE AUXILIAR CALDERON EN ISLA DE BORBCN CMM EL FUEGO ES DIRIGIDO DESDE UN HELICOPTERO PD 150540 ALTO EL FUEGO

2. 151100 POSICION ESTIMADA POR RAID PAL EN CIRCULO 20 MN SOBRE 020 PUERTO ARGENTINO 83 MN PD UNA FRAGATA AVISTADA 000 BAHIA ELEFANTE 15 MN CMM DESAPARECIO 151200

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 14 MAY EL ENEMIGO INTENSIFICO SUS OPERACIONES DE BOMBARDIO EN LA ZONA DEL MONTE KENT (UBICACION DE LA RESERVA TERRESTRE Y HELICOPTEROS DEL BATAILLON DE AVIACION EJERCITO) NO SE PRODUJERON DAÑOS NI BAJAS

2. 150540 UN SEA HARRIER SOBREVOLÓ HABIA ELEFANTE Y SE ALEJO CON RUMBO 050 PD FINALIZO ATAQUE SOBRE BASE AUXILIAR CALDERON

3. 150710 DETECTADOS ECOS POSIBLE DOS SEA HARRIER PSN 020 PUERTO ARGENTINO 60 MN 10.000 PIES.

4. 150725 ECO ESTIMADO POSIBLE DOS SEA HARRIER SE DIVIDE CMM UNO EN APROXIMACION A PUERTO ARGENTINO Y OTRO EN APROXIMACION A CALDERON PD 150730 AMBOS ECOS SE MANTIENEN ORBITANDO UNO AL 044 PUERTO ARGENTINO 75 MN Y OTROS AL 029 PUERTO ARGENTINO 45 MN PD SE APRECIA

INTERCEPTORES

5. 151100 PAC ORBITANDO A NORTE ARGENTINO PD DISTANCIA NO APRECIABLE

6. PARTIR 151315 HASTA 151510 PAC EN AL AIRE SECTORES N Y NE PUERTO ARGENTINO 40/80 MILLAS

7. 151430 ATAQUE SOBRE MCCDY BROOK NO PRODUJO BAJAS NI DAÑOS

8. 151545 DOS AERONAVES EFECTUARON NUEVOS BOMBARDIOS PROXIMIDADES PUERTO ARGENTINO SIN RESULTADO POSITIVOS

9. 151704 DOS SEA HARRIER 068 PUERTO ARGENTINO 45 MN ARRUMBAMIENTO 240 VD 300

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. 151040 SE EJECUTO OPERACION COMANDO CON HELICOPTERO Y APOYO DE FUEGO NAVAL SOBRE LA BASE AERONAVAL AUXILIAR CALDERON PD EVALUACION DAÑOS PROPIOS CLN DESTRUIDOS 5 PUCARA CMM 3 MENTOR T-34 CMM 1 SKYVAN PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. 14 MAY EL ENBAJADOR BRITANICO ANTE LAS NACIONES UNIDAS VIAJO A LONDRES Y PERMANECERA AUSENTE DURANTE ESTE FIN DE SEMANA.

2. NO CONFIRMADAS NOTICIAS PERIODISTICAS REFERENTE HUNDIMIENTO DESTRUCTOR BRILLIANT Y AVERIAS PORTAAVIONES HERMES

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA FT BRITANICA INTENTANDO MATERIALIZAR SEPARACION ISLA GRAN MALVINAS EFECTOS AISLARLA CENTRO APROVISIONAMIENTO ISLA SOLEDAD

2. LA DESTRUCCION EN TIERRA DE AVIONES PROPIOS APTOS PARA OPERACIONES DE APOYO AEREO CERCANO CMM INCREMENTA FACILIDADES EN TIERRA PARA

////..



EJECUTAR OPERACIONES ANFIBIAS HELITRANSPORTADAS

3. EXISTEN INDICIOS SOBRE EFICACIA INTELIGENCIA ENEMIGA EN LOCALIZACION BLANCOS RENTABLES (ISLA DE LOS ESTADOS CML BATAILLON AVIACION EJERCITO CML CALDLRON) POSIBLEMENTE OBTENIDAS A TRAVES AEROFOTOGRAFIA PD SE APRECIA DEBE ASUMIRSE ENEMIGO EN CONOCIMIENTO PARCIAL DEBILIDADES DISPOSITIVO DEFENSIVO PROPIO Y POSICION UNIDADES NAVALES PROPIAS DISPERSAS EN CALETAS INTERIORES
4. EL ENEMIGO MANTIENE / INCREMENTA SU LIBERTAD DE ACCION POR AUSENCIA REPUESTA PROPIA ESPECIALMENTE NOCTURNA PD SE APRECIA OPERACIONES DEL ENO EN INCREMENTO Y OBTENIENDO EFECTOS DESTRUCCION / NEUTRALIZACION PARCIALES ACUMULATIVOS SOBRE FUERZAS PROPIAS.
5. SE APRECIA QUE SI EL ENO LOGRARA LA NEUTRALIZACION / DESTRUCCION DE LA AVIACION PROPIA BASADA EN TIERRA Y AISLAMIENTO NAVAL ISLA GRAN MALVINA CML DISPONDRIA DE LA ADECUADA LIBERTAD DE ACCION PARA LLEVAR EL CENTRO DE GRAVEDAD DE SUS OPERACIONES SOBRE ISLA SOLEDAD PD SE APRECIA OBJETIVO COINCIDENTE CON FINALIZADA AISLAMIENTO CML DESTRUCCION/ NAUTRALIZACION HELICOPTEROS DEL BATAILLON AVIACION EJERCITO EFECTOS IMPEDIR EMPLEO RESERVA TERRESTRE
6. SE APRECIA FT BRITANICA EJECUTANDO TAREAS PREVIAS PREPARACION ASALTO ANFIBIO. PD



O - 162002 MAY 82.

FM - COATLANSUR

TO - CCFUERPAR 79 - CCINFAMAR - COAVIAVAL - CCARENAUSTRAL -
CCAGRUNAVINAS - CCFUERSUB - CFENCONADASUR

INFO - FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS NAVALES

1. 160510 DURANTE ATAQUE A BAHIA ZORRO SE APRECIA UN PAL SE
APROXIMO AREA DEL OBJETIVO CMM LLEGANDO A SITUARSE ALGUN PUNTO
ARCO DE 80 M

N CENTRADO SOBRE PUERTO ARGENTINO ENTRE AZIMUTES 340 GRADOS Y 180 GRADOS

2. PARTIR 160810 CMM POR POSICIONAMIENTO PAC Y ATAQUES SOBRE UNIDA-
DES PROPIAS EN CALETA CANAL SAN CARLOS IA PAL OPERANDO.

3. PROXIMIDADES PUNTO 080 PUERTO ARGENTINO 100 MN

3. 141715 AVISTADO CCHO BUQUE BRITANICOS PSN 24 GRADOS 30 MINUTOS
NOR TE - 19 GRADOS 28 MINUTOS OESTE CMM ARRUMBAMIENTO SUR V.I.:

A-1. IDENTIFICADOS UN PETROLERO CMM DOS FRAGATAS CLASE 21 CMM DOS
DESTRUCTORES CLASE 42 CMM UNA LEANDER V.I. : B-2 APRECIADOS

FRAGATA CLASE 21 ACTIVE/AVENCER/ CMM DESTRUCTOR CLASE 82 BRISTOL
CMM DESTRUCTORES CLASE 42 SOUTHAMPTON/ CARDIFF CMM FRAGATA LEANDER
VERSION EXCET PENELOPE CMM FRAGATA LEANDER VERSION 3 CON SEA
WOLF Y EXCET ANDROMEDA

APRECIACION

1. SE APRECIA QUE DURANTE LA NOCHE PAL ENEMIGO CMM ANTE IMPOSIBILI-
DAD DETECCION OPORTUNA CMM SE APROXIMAN A OBJETIVOS EN ISLAS
MALVINAS HASTA 80 MILLAS DE LA COSTA

2.

=) WPTH

UNIDADES BRITANICAS AVISTADAS 141715 CMM Y CONSTITUCION

PERMITEN APRECIAR NECESIDAD FUERZA DE TAREAS INGRESA REFORZAR CA-
PACIDADES/RELEVAR UNIDADES AVERIADAS O CON FALLAS PARA MANTI-
NIMIENTO DE OPERACIONES DURANTE PERIODO PROLONGADO.

3.

EL AVISTAJE DE NUEVAS UNIDADES MILITARES EN TRANSITO HACIA LA ZONA
DE OPERACIONES PARECIERA INDICAR UNA ESCASA VOCACION DE GRAN BRETAÑA
POR ENCARAR EN ESTE MOMENTO LA SOLUCION DE LA CRISIS A TRAVES
DE LAS NEGOCIACIONES.

PARRAFOS FUERZAS AEREAS CMM

1. 160510 EFECTUADO ATAQUE AVIONES SEA HARRIER SOBRE OBJETIVOS AREA
BAHIA ZORRO. SE DESCONOCE RESULTADO ATAQUE/ DAÑOS PRODUCIDOS.

2. DESDE 160810 HASTA 161040 PERMANECIERON EN EL AIRE UNA/LOS PAC
IRECUIF PUERTO ARGENTINO CMM ENTRE 100 y 150 MN DE DISTANCIA

3. 161010 AVIONES HARRIER SOBREVOLARON UNIDADES PROPIAS FONDEADO
CALETA CANAL SAN CARLOS Y AVIONES HARRIER BOMBARDEARON BUQUE
RIC CARCARAÑA FONDEADO. CALETA REYRET DOS AVIONES HARRIER ATACARON
BUQUE HABIA BUEN SUCCESOS FONDEADO BAHIA ZORRO

PARRAFO OTROS DATOS CMM

1. Entre 161315 Y 161345 INTERFERIDA 15.030 KHZ LIGAZON

///...



///...2

PRINCIPAL RAMALVINAS POR OMISION EN EL PAREN TIPO CINTA DE PRUEBA
UN PAREN PD MARCACIONES RADIOGNOMETRICAS POCO PRECISAS A UNIDAD
INTERFERIDORA 085 DESDE RIO GRANDE CMM 115 DESDE PUERTO BELGRANO
2. POSIBLE INTERFERIDOR PRODUCIDO FIRMA FRANCESA THOMPSON QUE
RESPONDERIA A DESCRIPCION EQUIPO CME ANTIRADAR SUPER STENDART
PROVISTO GRAN BRETAÑA PODRIA SER ALLIGATOR ECM JAMMING PD EQUIPO
CUBRE BANDA 6 A 18 GHZ Y ESTA ESPECIFICAMENTE DISEÑADO PARA
PERTURBAR GUIADO RADAR MISILES SUPERFICIE AIRES Y RADARES CONTROL
TIRO DE ARTILLERIA CMM PERO POSEE CAPACIDAD PARA SER UTILIZADO
COMO STAND-OFF JAMMER PD EL SISTEMA ESTA CONTENIDO EN UNA CARCAZA
AERODINAMICA MONTABLE SOBRE PUNTOS FIJACION DE ARMAS CENTRALES/BAJO
EL ALA CMM POSEE SU PROPIA FUENTE DE ENERGIA PROVISTA POR UNA
574. TURBINA PROPULSADA AERODINAMICAMENTE Y PESA APROXIMADAMENTE
500 KG PD LAS ANTENAS DETECTORAS DE EMISIONES PARA ALARMA/SINTONIA
DEL INTERFERIDOR MONTADAS PARA CUBRIMIENTO OMNIDIRECCIONAL PD
EL INTERFERIDOR PUEDE SER MODULADO PARA PERTURBAR RADARES PULSADOS
DE ONDA CONTINUA CMM POSEE AMPLIFICADORES DE GRAN POTENCIA Y CAMPO
CRUZADO PAREN CFA UN PAREN PD SE PROCURA AMPLIAR/CONFIRMAR
INFORMACION PD

3. 161650 PEQUERO RUSO KRASNOGVARDEYETS EN PROXIMIDADES 48 GRADOS
50 MINUTOS SUR - 59 GRADOS 10 MINUTOS OESTE PD
APRECIACION

1. DADA URGENCIA DEL REQUERIMIENTO SE APRECIA QUE EQUIPO CMEA
ANTI - RADAR SERIA UNO DISPONIBLE Y NO ESPECIFICAMENTE DISEÑADO
CONTRA RADAR INDICACION BLANCOS SUPER STENDART PD DIFICULTADA
OPERACION INTERFERIDOR COMO STAND-OFF JAMMER HACE PREVER CMM
DE NO MEDIR FACTOR SORPRESA CMM POSIBILIDAD APLICACION ADECUADA
CMEA PARA MINIMIZAR SUS EFECTOS.



O - 171952 MAY 82.

FM - COPERVALES

TC - COFUERTAR 79 - CCINFAMAR - COAVIAVAL - CCARENAUSTRAL
COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - CFENCONADASUR
INFO FUERTAR-79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 151430 Y 161015 BOUCHARD ESCUCHA EMISION SONAR EN SU CASCO CADA 5/7 SEGUNDOS POR PERIODOS 15 A 50 MINUTOS NO CONFIRMADOS CON PSN PROXIMIDADES CABO DEL MEDIO PD SE REPITE SUCESO CON ESCUCHA HIDROFONICA 161710 POR TRES MINUTOS PSN PROXIMIDADES CABO DOMINGO PD SONAR ACTIVO SIN NOVEDAD PD 161935 BOUCHARD ABRIO FUEGO SOBRE ECO CHICO PD 161945 INCIDENCIA SUPERADA ECO PERDIDO PD
2. 162242 PAL ESTIMADO PSN 075 PUERTO ARGENTINO 100 MN DOS UNIDADES BRITANICAS PSN 172 PUERTO ARGENTINO DISTANCIA NO Apreciada CON INICIACION FUEGO NAVAL CON FINALIZADO 162323 PD PROBABLE SPOTTING DESDE HELOS PD
3. FUERZA TAREAS BRITANICAS HABRIA ADOPTADO MODO TRASLADO FUERZAS DE Y HACIA ELATRO DE OPERACIONES SIGUIENDO LAS CARACTERISTICAS CON ITEM UNO DERECTA GENERAL ASCENSION AROP RUMBO 030/210 MANTENIMIENTO DISTANCIA MINIMA LITORAL PROPIC 900/1.000 MILLAS PD ITEM DOS BUQUES PETROLEROS Y CARGA NAVEGAN NORMALMENTE INDEPENDIENTEMENTE PD ITEM TRES CASO CONVOY VARIOS BUQUES IMPORTANTES ESCOLTA REDUCIDA 1/2 DD/FF CON HELOS AS CON PROBABLE SUBMARINO NUCLEAR EN DOS TRAMOS RESPONSABILIDAD PD CAMBIOS ESCOLTA PROXIMIDAD LATITUD 3200/3500 SUR ITEM CUATRO PROBABLE ZONA REAPROVISIONAMIENTO / REUNION CENTRADA LAT 4920 SUR LONG 4230 OESTE RADIO 150 MILLAS PD
4. 122100 MAY 82 AVISTADOS FONDEADOS ISLA ASCENSION DOS GRUPOS BUQUES CON UN COMPUESTO TRES GRANDES CON DOS MEDIANOS CON TRES CHICOS CON OTRO CINCO UNIDADES SIN PRECISAR TAMAÑO PD V.I. A-2 UNIDADES NAVALES PRESENTES EN EL AREA A ESA FLCHA HAS ANTELOPE CON HAS AL BUSCADE CON AFA TIDESPING PD V.I. A-1 PROBABLE PRESENCIA HAS EXETER LIA 13 PD
5. 170842 DETECTADO UN ECO 096 PUERTO ARGENTINO 64 MN PD PAL ESTIMADO PSN 080 PUERTO ARGENTINO 100 MN PD
6. 171000 A 171045 DETECTADO DOS ECOS 180 PUERTO ARGENTINO 15/17 MN PD PROBABLE ENGAÑO ELECTRONICO PD
7. 171400 PAL ESTIMADO 060 PUERTO ARGENTINO 120 MN PD
8. 161120 AVISTADO "QUEEN ELIZABETH" PSN 24 GRADOS 02 MINUTOS SUR 18 GRADOS 45 MINUTOS W RUMBO SUR VELOCIDAD 20 CON SIN ESCOLTA PD LLEVA AL MENOS DOS HELICOPTEROS PD V.I.: A-2 PD

APRECIACION CLN

1. POSIBLES PRESENCIA SUBMARINOS PROXIMIDADES IGTF PODRIA MATERIALIZAR AMENAZA SOBRE UNIDADES SUPERFICIE/POSIBLE GOLPE DE MANO SOBRE AVIACION BASADA EN TIERRA PD
- PARRAFO FUERZAS AERIAS CLN

1. 162040 OPERAN HELOS POSIBLEMENTE BRINDANDO PROTECCION ANTISUBMARINA A UNIDADES EN APROXIMACION PARA FUEGO NAVAL PD

///...

///...2

75

2. 162233 DESPEGAN LOS HELLOS PSN 177 PUERTO ARGENTINO 14 LN
POSIBLEMENTE PARA SPOTTING PD

3. 162242 A 170800 INTENSA ACTIVIDAD HELOS ZONA COMPRENDIDA AZIMUTES
040 Y 065 PUERTO ARGENTINO DISTANCIA 53 Y 65 MN PD

4. 170802 A 171240 DISTINTOS VUELOS SEA HARRIER SIN DETERMINAR
ACTIVIDAD CMM AL MENOS UN VUELO PUDO SER FOTOGRAFICO PD TIEMPO
ESTIMADO VUELO UNA PAC 1 HORA 10 MINUTOS PD
PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. EN FRECUENCIA 2810 SE ESCUCHAN EMISIONES CORTAS ININTELIGIBLES PL
SE ESTIMA SISTEMA DE COMPRESION DE VOZ DEL ENO PD

2. INFORMACION PERIODISTICA PRODUCIDA ENVIADO ESPECIAL A BORDO HERMES
CONSIGNA 170900 SE PREVEIA ATAQUE AEREO A ESA UNIDAD CMM ALEJANDRA
DEL RESTO DE LA FUERZA ESCOLTADA POR UN DESTRUCTOR MISILISTICO PD
SEGUNEL CORRESPONSAL EL HERMES CORTO SUS CONTACTOS RADIALES PARA
EVITAR SER DESCUBIERTO POR AVIONES ARGENTINOS QUE SE ACERCABAN CMM
ESTABLECIENDOSE ALERTA ROJA Y OCUPANDO PUESTOS DE COMBATE PD

3. MISIL UTILIZADO ATAQUE A.R.A. SANTA FE Y GRYFON EN IDENTIFICADO AS
12 PD SIMILAR USADO CONTRA A.R.A. "SOBRAL" CORROBORA MISIL SEA SKUA
ESTARIA AUN NO OPERATIVO PD V.I.: B-2 PD

APRECIACION CLN

1. REITERACION A TRAVES AGENCIA AFP NOTICIAS PERIODISTICAS
ORIGINADAS ENVIADOS ESPECIALES A BORDO PORTAVIONES HERMES CMM
HACIENDO REFERENCIA INEXISTENTES ATAQUES AEREOS PROPIOS CMM PODRIAN
RESPONDER A NECESIDAD DE MOSTRAR PRESENCIA ESAS UNIDADES EN AROP
PREPARAR OPINION PUBLICA PARA INFORMAR DAÑOS/AVERIAS SUFRIDAS
POR LA FUERZA TAREAS BRITANICAS CON ANTERIORIDAD Y NO COMUNICADOS
OPORTUNAMENTE PD

2. ENO CONTINUA MATERIALIZANDO BLOQUEO ZONA DE EXCLUSION Y
MANTENIENDO / INCREMENTANDO LIBERTAD DE ACCION PARA EJECUTAR
OPERACIONES LEGASTE / HOSTIGAMIENTO EN AROP PD AUSENCIA ACTIVIDAD
SIGNIFICATIVA ULTIMA 24 HORAS PODRIA INDICAR ACTIVIDADES DE
REAPROVISIONAMIENTO / REORGANIZACION ESCALON LOGISTICO PD SE APRECIA
ENO EN CAPACIDAD POTENCIAL SELECCIONAR MOMENTO CONVENIENTE PARA
EFECTUAR FUTURAS OPERACIONES EN CONCORDANCIA CON DESARROLLO
NEGOCIACIONES EN LAS NACIONES UNIDAS Y EVOLUCION SITUACION POLITICA
GENERAL PD

O - 181952 MAY 82

FM - COPEVALES

TC - COFUERTAR 79 - CCINFAMAR - COAVIAVAL - CCARENAUSTRAL - CCAGHUNA-
VINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR

INFO - FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. ENO INICIO ACTIVIDAD PAC 180530 PD
2. 181225 OPERAN DOS PAC DE DOS AVIONES CADA UNA PD
3. 181245 DOS SEA HARRIER LANZARON BOMBAS EN CELEBRONIA PD
181305 DOS SEA HARRIER LANZARON BOMBAS PROXIMIDADES AEROPUERTO
PD AMBCS ATAQUES SIN CONSECUENCIA PERSONAL / MATERIAL PD
4. CONTINUA ACTIVIDAD AEREA EN PROXIMIDADES POSIBLE PAL 070 P.A.
100 MN PD
5. 181720 DOS SEA HARRIER LANZARON BOMBAS AL N DEL AEROPUERTO SIN
CONSECUENCIAS PD
6. MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO RECONOCIO LA PERDIDA DE DOS
HELICOSEA KING DURANTE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN GEORGIA Y
Y OTRO EN LA NOCHE DE AYER EN ZONA DE OPERACIONES PL

PARRAFO OTROS DATOS

1. INFORMACION PERIODISTICA INDICA FUERZA TAREAS BRITANICAS HABRIA
RECIBIDO ORDEN LOCALIZAR Y ABORDAR "BAHIA PARAISO" A FIN VERIFI-
CAR CUMPLIMIENTO ACTIVIDADES CONDICION BUQUE HOSPITAL SEGUN TER-
MINOS CONVENCION GINEBRA PD DISPOSICIONES ESTA CONVENCION ESTA
BLECEN DERECHO A CONTROL Y VISITA BUQUE HOSPITALES POR PARTES
CONTENDIENTES PD

APRECIACION

SIN VARIACION MI O-171952 PD

FUERZAS DE TAREA BRITANICAS CONTINUA DESARROLLANDO TAREAS DE
OBTENCION DE INFORMACION Y HOSTIGAMIENTO ZONA PUERTO ARGENTINO
CON CONCEPTO EMPLEO MINIMO ESFUERZO.

0 - 192032 MAY 82

FM - COPLERVALES

TO - CFT 79 - COINFAMAR - CCAVIAVAL - CCARENAUSTRAL - COAGHUNAVINAS
CCFUERSUB - CFENCONADASUR

INFO - FT 79 - JEIN

DE RAPUER PNR 4680

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. NOTICIAS PERICLISTICAS PROVENIENTES DE GRAN BRETAÑA INDICAN QUE YA SE ENCONTRARIAN EN AROP TRANSPORTE TROPAS CAMBERRA Y BUQUES DESEMBARCO DIQUE INTREPID Y FEARLESS CMM CON UNA FUERZA DE DESEMBARCO DE 2.400 HOMBREROS PD V.I. F-6 PD

2. 191000 DETECTADO DUENDE MEDIANO PSN 070 PUERTO ARGENTINO 30 MN EN ALEJAMIENTO PD

3. POSICION ESTIMADA PAL DURANTE RAID AEREO DE LA MANANA 065 PUERTO ARGENTINO 120 MN PD

APRECIACION

1. POSIBLE PRESENCIA EN AROP DOS BUQUES DESEMBARCO DIQUE NO MODIFICA APRECIACION CAPACIDAD ANFIBIA BRITANICA INFORMADA POR '00' 122032 PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. INFORMACION FUERZA AEREA INDICA GRAN BRETAÑA DISPONE ESPOLETA RETARDO HASTA 72 HORAS PARA USO BOMBAS AVIACION PD UTILIZACION EFECTIVA ESAS ESPOLETAS SIN COMPROBAR PD V.I.: B-2 PD

2. 182226 DETECTADO HELICOPTERO 060 PUERTO ARGENTINO 80 MN EN TRANSITO RUMBO 160 VELOCIDAD 150 CMM CONTACTO PERDIDO 182300 PD

3. 190950 DOS AERONAVES BOMBARDEARON ZONA RESERVA HELICOPTEROS EJERCITO A 7 MN DE PUERTO ARGENTINO PD NO SE CONOCEN RESULTADOS

4. 191220 DETECTADA PAC PSN 065 PUERTO ARGENTINO 110 MN PD

APRECIACION CLN

1. REDUCIDA ACTIVIDAD AEREA DE LA FECHA INDICABLE OPERACION HOSTIGAMIENTO LIMITADO POR NECESIDAD CONSERVACION/MANTENIMIENTO MEDIOS PD

2. SELECCION AREAS BLANCOS INDICA CONOCIMIENTO POR PARTE DEL ENO DISTRIBUCION FUERZAS/MEDIOS PROPIOS Y DISPOSITIVO DEFENSA PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. 191030 INTERCEPTADA EMISION BRITANICA EN 5644 KHZ (A3) EN CLARO PD

2. BBC TRANSMITIRIA PARTIR 20 MAY HORARIO 0500 A 0600 Y 1900 A 2300 PROGRAMA EXCLUSIVO PARA SOLDADO ARGENTINO PD PROBABLE FRECUENCIA 9710 KHZ PD

APRECIACION CLN

SIN CONOCIMIENTO ACTIVIDADES/ POSICION FUERZAS TAREAS BRITANICAS PD SIN VARIACION APRECIACION SITUACION '00' 181952 .

0 - 202142 MAY 82.

FM - COPERVALES

TO - COFUERTAR 79 - CCINFAMAR - CCAVIAVAL - CCARENAUSTRAL
CCAGRUNAVINAS - COFUERSUB - CFENCONADASUR

INFO FUERTAR 79 - JEIN -

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 191815 DETECTADO POR EXPLORACION AEREA ECO MEDIANO PSN 53 41 S - 63 34 W PD
2. 200015 DETECTADO ECO CHICO 197 PUERTO ARGENTINO 5 MN PD INICIO FUEGC NAVAL SOBRE AREA PROXIMIDADES PUERTO ARGENTINO PD FINALIZA FUEGC NAVAL A 200045 ALEJANDOSE CON RUMBO 150 CMM VELOCIDAD 20 NUDOS PD
3. 201358 OBTENIDA JORCBA PROBABLE RADAR 965 DESDE PSN 50 37 S-60 29 W PD ESTIMADO EMISOR DENTRO CIRCULO 100 MN RADIO CENTRO ESA POSICION PD
4. 201447 OBTENIDA JORCBA POSIBLE RADAR 992 DESDE PSN 50 42 S - 63 29 W PD ESTIMADO EMISOR DENTRO 100 MN ESA POSICION PD

APRECIACION CLN

1. LIMITADA EXPLORACION CERCANIAS COSTA PATAGONICA PERMITIRIA APROXIMACION UNIDADES BRITANICAS PARA LANZAR OPERACIONES HELITRANSPORTADAS LIMITADAS SOBRE BLANCOS VITALES EN EL AREA PL

PARRAFO FUERZAS AERIAS

1. 182300 HELICOPTERO NO IDENTIFICADO SOBREVUELO PUERTO SAN JULIAN SIENDO AVISTADO PERSONAL EJERCITO ARGENTINO APOSTADO EN LA ZONA PD V.I.: B-3 PD
2. 200625 DETECTADO HELICOPTERO 090 PUERTO ARGENTINO 90 MN PD PERDIDO CONTACTO 200706 PSN 076 PUERTO ARGENTINO 96 MN PD
3. 180414 DETECTADO POR DESTRUCTORES FONDEADOS NORTE CABO DOMINGO UN HELICOPTERO AL AZIMUT 335 DISTANCIA 11 MN PD HELICOPTERO PERMANECIO COLGADO DURANTE 3 MINUTOS CMM ATERRIZANDO POR 5 MINUTOS AL SUR D. DISTANCIA SARA PD 180423 DESPEGO ALEJANDOSE HACIA FRONTERA CHILE RUMBO 270/300 PD V.I.: B-2 PD
4. 190600 HELICOPTERO BRITANICO ENCONTRADO POR FUERZAS CHILENAS INCENDIANLOSE EN HABIA AGUA FRESCA A 2 KILOMETROS COSTA ESTRECHO DE MAGALLANES CMM 18 KILOMETROS AL SUR PARENAS CMM PROXIMIDADES FUERTE BULNES PD NO SE ENCONTRARON TRIPULANTES NI CADAVERES PD MATRICULA AERONAVE 2A209 PD

APRECIACION CLN

1. DEBE ASUMIRSE FUERZA DE TAREAS BRITANICAS EJECUTANDO TAREAS DE RECONOCIMIENTO LITORAL PROPIO / PREPARACION ACCIONES COMANDO SOBRE OBJETIVOS VITALES RIO GALLEGOS / RIO GRANDE PD UNIDADES AEREAS PROPIAS Y SUS PUNTOS DE APOYO BLANCOS PRIORITARIOS ACCIONES COMANDOS DEL ENC PD

///....

///...2



2. ANUNCIO CHILENO PRESENCIA HELICOPTERO SEA KING ACCIDENTADO ENTRE PARENAS Y FUENTE BULNES INDICARIA QUE CHILE NO TENIA CONOCIMIENTO PREVIO DE LA OPERACION (POSIBLE) O BIEN QUE HA PERDIDO CONTROL DE LA COBERTURA DE LA MISMA (PROBABLE) PD

3. HELICOPTERO ENCONTRADO BAHIA AGUA FRESCA HABRIA SIDO INCENDIADO INTENCIONALMENTE POR SU DOTACION DESPUES DE UN ATERRIZAJE NORMAL O CON FALLAS PD

3. HELICOPTERO OPERANDO EN LITORAL PROPIO PULDEN HABER SIDO LANZADOS POR UN DESPRENDIMIENTO NOCTURNO DE LA F1317 APROVECHANDO CARACTERISTICAS EXPLORACION PROPIA DESDE EL OCEANO ATLANTICO O DESDE POSICIONES RELATIVAS FAVORABLES EN SECTOR SUR OCCIDENTAL OCEANO PACIFICO PD

5. SI HELICOPTERO INCENDIADO PROXIMIDADES PARENAS COINCIDIRIA CON DETECCION EFECTUADA POR DOS DESTRUCTORES EN PROXIMIDADES CABO DOMINGO CMM DEBERIA ASUMIRSE EL ENO CON CAPACIDAD OCULTAMIENTO ESAS AERONAVES EN TERRITORIO PROPIO / CHILENO DURANTE HORAS DIURNAS PD

PARAFO OTROS DATOS CLN

1. 201101 INTERCEPTADA EMISION BRITANICA EN 8972 KHZ CMM A3J CMM EN CLARO PD

2. PARTIR 20 MAY CMM HORARIO 0500 A 0600 Y 1900 A 2300 CMM MINISTERIO DEFENSA BRITANICO EMITE DESDE RADIODIFUSORA EN ISLA ASCENSION PD PROGRAMA EN CASTELLANO CMM IDENTIFICADO COMO RADIO DEL ATLANTICO SUR PD PROGRAMA CONSISTE EN MUSICA FOLKLORICA Y POPULAR MODERNA CMM NOTICIAS DIRIGIDAS A PERSONAL ARGENTINO EN MALVINAS Y PRESUNTOS MENSAJES DE FAMILIARES DESTINADOS A DESMORALIZAR FUERZAS PROPIAS PD EMISIONES NO PERTENECEN A CADENA BBC PD

3. AGENCIA NOTICIA UPI INFORMA BUQUE BRASILEÑO (EL PERU) NAVEGANDO EN ZONA DE CONFLICTO DESDE PARENAS HACIA SANTOS PD

O - 211811 MAY 82.

BT

FM COAGRUNAVINAS

TO COATLANSUR

EN BAHIA SAN CARLOS VISUALIZADOS CLN FTE ATAQUE MC-31 A 1030 HS CML
UN TRANSPORTE TROPA GRANDE CMM TRES MEDIANOS CMM DOS DD21 CMM 1 LD42
PD FUERA DE LA BAHIA DOS FRAGATAS PEGADAS COSTA ORIENTAL DEL ESTRECHO
Y TRES FRAGATAS EN PROXIMIDADES HOWARD PD MC -33 ATACO CON EXITO DD42
AVERIANDOLO PD ESTIMO ENO PUDO HABER DESEMBARCADO ENTRE 400 / 600
HOMBRES EN SAN CARLOS





O - 212202 MAY 82

FM - COPERVALES

TO - CFI 79 - CCINFAMAR - COAVIAVAL - CCARENAUSTRAL - CCAGRUNAVINAS
COFUERSUB CFENCONADASUR

INFO FT79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 202130 DETECTADOS 3 ECOS CLN DOS AL NE PUERTO ARGENTINO ENTRE 13
Y 18 MN CMM UNC AL SUR PUERTO ARGENTINO 12 MN PD ACTIVIDADES Y
POSTERIORES DESPLAZAMIENTOS DESCONOCIDOS PD

2. 201250 AVISTADO EXPLORACION AEREA BUQUE PROBABLE PETROLERO PSN
3540 S - 3537 W CMM RUMBO 040 PD

3. 202200 UNA C MAS UNIDADES BRITANICAS EJECUTARON FUEGO NAVAL SOBRE
EXTREMO OESTE PENINSULA SAN LUIS Y SECTOR NORTE BAHIA ANUNCIACION PD

4. 210830 AVISTADAS 5 UNIDADES PENETRANDO EXTREMO NORTE CANAL SAN
CARLOS PD UNA UNIDAD CON CASCO ROJO POSIBLE ENDURANCE CMM OTRAS NO
IDENTIFICADAS PD

5. HASTA 12 UNIDADES CMM INCLUYENDO DESTRUCTORES CMM FRAGATAS Y
BUQUES DESEMBARCO CON VARIOS HELICOPTEROS PERMANECIERON A PARTIR
210900 EN BAHIA PUERTO SAN CARLOS EN OPERACIONES DESEMBARCO PD

6. 210915 PROBABLE UNA FRAGATA EFECTUANDO FULGC NAVAL SOBRE PUERTO
DARWIN DESDE ESTRECHO CHOISEUL SOUND CMM SPOTTING DESDE HELICOPTERO
PI

7. 211000 DOS DESTRUCTORES OPERARON PROXIMIDADES MONTE RISOLIA CMM
UNA FRAGATA EN BAHIA ROCA BLANCA PD UNA FRAGATA CMM PROBABLEMENTE
AVERIADAS CMM SE DIRIGE POR ESTRECHO SAN CARLOS HACIA AL SUR PD

8. DURANTE OPERACIONES CMM POR MAGNITUD ACTIVIDAD AEREA CMM APRECIADO
PROBABLE DCS PORTAAVICIONES OPERANDO SECTOR NE PUERTO ARGENTINO 80/100
LN PD

9. 211116 AVISTADO EXPLORACION AEREA SUBMARINO EN SUPERFICIE PSN 320
S - 3150 W CMM RUMBO 215 PD

APRECIACION

10. INFORMACION MALVINAS 211030 VISUALIZACION BAHIA SAN CARLOS CIN UL
TRANSPORTE GRANDE CMM TRES MEDIANOS CMM DOS DE 21 CIT UN DD 42 PL
FUERA DE LA BAHIA DOS FRAGATAS PEGADAS COSTA ORIENTAL DEL ESTRECHO Y
TRES FRAGATAS EN PROXIMIDADES PUERTO HOWARD PD

APRECIACION CMM

1. EN LAS OPERACIONES DE LA FECHA SE APRECIA HAN RESULTADO AVERIADAS
5/6 UNIDADES DE SUPERFICIE ENEMIGAS CMM DE ELLAS 2/3 DAÑADAS
SERIAMENTE/HUNDIDAS PD

///...

2. DESPUES ACCIONES DIURNAS EN LA FECHA CMM SE APRECIA QUE VARIAS UNIDADES BRITANICAS PERMANECERAN EN EL ESTRECHO SAN CARLOS CMM BUSCANDO PROTECCION ACCIDENTES GEOGRAFICOS DE LA ZONA CMM EN TAREAS APOYO FUERZAS DESSEMBARCADAS/RESCATE NAUFRAGOS/SALVAMENTO UNIDADES AVERIADAS PD

3. SE APRECIA ENEMIGO DESARROLLARIA INTENSA ACTIVIDAD NOCTURNA CONSCIADACION POSIBLE CABECERA DE PLAYA ZONA PUERTO SAN CARLOS PD

4. PERSPECTIVAS METEOROLOGICAS 22 MAY FAVORECE DESARROLLO OPERACIONES DE VUELO PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 202230 PRESUMIBLEMENTE HELICOPTEROS OPERARON PROXIMIDADES PUERTO DARWIN ILUMINANDO CON BENGALAS PD ACTIVIDAD CESO 210030 PD

2. PRIMERAS HORAS 21 MAY SEA HARRIER LECTUARON BOMBARDEO ZONA RESERVA EJERCITO (PROXIMIDADES MONTE KENT) QUEDANDO AVERIADOS TRES HELICOPTEROS PROPIOS PD

3. 211008 DERRIBADO UN SEA HARRIER POR DEFENSA ANTIAEREA PD

4. DURANTE ACCIONES ESTRECHO SAN CARLOS OPERARON SIMULTANEAMENTE HASTA CUATRO PAC CON DOS AVIONES CADA UNA PD UNA PAC ESTACIONADA CASI PERMANENTEMENTE SOBREVOLANDO ISLA BORBON CMM OTRA PROXIMIDADES ENSENADA DEL NORTE EN ISLA SOLEDAD PD DURANTE ALGUNOS PERIODOS UNA PAC ESTACIONADA 050 PUERTO ARGENTINO 40 MN PD

5. DURANTE ACCIONES PERMANECE HELICOPTERO 040 PUERTO ARGENTINO 55 MN CMM POSIBLEMENTE EMPLEADO COMO PIQUETE RADAR/DETECCION AEREA BAJA COSTA PD DURANTE ALGUNOS PERIODOS FUNCION CUBIERTA POR DOS HELICOPTEROS ESTACIONADOS 020 y 070 PUERTO ARGENTINO 50 LN PD

6. AVIONES SEA HARRIER HAN UTILIZADO HASTA EL PRESENTE EN ACCIONES SOBRE MALVINAS BOMBAS MK1 CMM BL755 Y MK17 CON ESPOLETA DE RETARDO PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. 19 MAY MALVINAS POSIBLE INDICIOS POSIBLE DESSEMBARCO EFECTIVOS EN ZONA DE CHRISTMAS HARBOUR PD

2. 202015 SE DETECTO INTENTO DE INFILTRACION PATRULLAS ENEMIGAS AL OESTE DE PUERTO ARGENTINO PD

3. 202200 BENGALAS SOBRE LA COSTA EXTREMO ESTE PENINSULA SAN LUIS AL NORTE BAHIA ANUNCIACION PD

4. 202230 EN PUERTO DARWIN SE ESCUCHAN RUIDOS HELICOPTEROS CMM BENGALA Y FUEGO ARMAS PESADAS PD 220030 FINALIZO ACTIVIDAD ENEMIGA SIN PODERSE DETERMINAR EFECTIVOS Y COMPOSICION PD

5. 210900 SE INICIA DESSEMBARCO ZONA PUERTO SAN CARLOS CMM SE DESARROLLAN COMBATES CMM INTENSO FUEGO NAVAL Y AEREO PD EFECTIVOS Y COMPOSICION NO DETERMINADOS PD

6. 211420 COMUNICACIONES INTERRUPTIDAS CON FRACCION EJERCITO

///...3

FOLIO
83

ARGENTINO EN COMBATE CON ENEMIGO EN ZONA SAN CARLOS PD

APRECIACION CLN

1. POSIBLE DESEMBARCO EN CHRISTMAS HARBOUR RESPONDERIA NECESIDAD ENEMIGA DE INCIDIR SOBRE RETAGUARDIA DISPOSITIVO DEFENSA PROPIA EN ZONAS PUERTO HOWARD Y BLOQUEAR AFLUENCIA DE REFUERZOS TERRESTRES ENTRE AMBOS PUNTOS PD
2. ACTIVIDAD NOCTURNA ENEMIGO NOCHE 20 AL 21 MAY EN ZONAS PUERTO ARGENTINO CON PENINSULA SAN LUIS Y PUERTO DARWIN PODRIA TRATARSE MANIOBRA DIVERSION CON EFECTOS ENCUBRIR DIRECCION ESFUERZO PRINCIPAL DIA DE LA FECHA PD
3. SE APRECIA OPERACION ANFIBIA ZONA SAN CARLOS SERIA ESFUERZO PRINCIPAL DE OPERACIONES EN LA FECHA CON POSIBLE INTENCION CONFIGURAR CABECERA DE PLAYA CON UNA PROFUNDIDAD DE HASTA 8 KILOMETROS APOYADA EN RASGOS CRITICOS CONFIGURADOS POR ALTURAS DOMINANTES AL ESTE DE SAN CARLOS PD
4. SE APRECIA POSIBLE DESEMBARCO DE HASTA UN BATALLON COMANDO ROYAL MARINES (500/700 HOMBRES) EN ZONA PUERTO SAN CARLOS PD
5. SE APRECIA PROBABLE DESARROLLO IMPORTANTE ACTIVIDAD AEREA NOCTURNA DEL ENEMIGO MEDIANTE HELICOPTEROS CON TENDIENTES A CONSOLIDAR/MEJORAR SITUACION EN TIERRA PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. INTERCEPTADA COMUNICACION FRECUENCIA 2393 KHZ EN INGLES DIRIGIDAS HABITANTES MALVINAS ALERTANDO INMINENTE DESEMBARCO Y ASEGURANDO SUPERIORIDAD FUERZAS BRITANICAS PD
2. POR EXAMEN FRAGMENTOS RESIDUALES SE HA DETERMINADO QUE EL MISIL UTILIZADO CONTRA AVISO SOBRAAL NO ES EL AS-12 PD V.I. : A-1 PD EXISTEN INDICIOS SERIA MISIL SEA SKUA PD V.I.: A-3 PD
3. INTERCEPTADO TRAFICO OPERATIVO INGLES EN CLARO FRECUENCIA 5260 HZ PD
4. POR INFORMACION JAIN SE DEBERA CONSIDERAR POSIBLE CAPACIDAD DEL ENEMIGO ATAQUE COMANDOS CONTRA AERONAVES ATERIZANDO O DECOLANDO EN AERODROMOS EN EL CONTINENTE EMPLEANDO HASTA TRES MISILES BLOWPIPE SIMULTANEAMENTE DESDE POSICIONES DIFERENTES ENTRE 1500 Y 4000 METROS DE LA PISTA Y CAPACIDAD INSTALACION RADICALIZAS PARA GUIA RAID AEREO PD



O - 221540 MAY 82.

FM - COATLANSUR

TO - COFULRTAR 79 - CCINFEMAR - COAVIAVAL - COARLNAUSTRAL -
CCAGRUNAVINAS - COFUERSUB - CFENCONADASUR -

INFC - FULRTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 211116 SUBMARINO AVISTADO PSN 3202 S- 3150 W CML POSIBLE TIPO OBERON PD V.I.: C-3 PD
2. 211516 EXPLORACION AEREA LEJANA AVISTO ESTELA POSIBLE SUBMARINO YENDO A INMERSION PSN 3523 S- 4344 W PD V.I.: C-3 PD
3. 220405 POSICION ESTIMADA UN PAL 040 PUERTO ARGENTINO 120 MN PD
4. 220400 AVISTADAS EXPLORACION AEREA IUCES PROBABLE UNIDADES FUERZA TAREAS BRITANICAS AREA 320 PUERTO ARGENTINO 100 MN PD
5. 221100 POSICION ESTIMADA UN PAL 050 PUERTO ARGENTINO 90 MN PD
6. 211130 POSICION ESTIMADA UN PAL 048 PUERTO ARGENTINO 80 MN PD
7. MINISTERIO DEFENSA BRITANICO RECONOCIO HUNDIMIENTO FREGATA ARDENT PD

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA FUERZA TAREAS BRITANICAS EFECTUANDO INTENSA TAREAS DE CONSOLIDACION Y APOYO LOGISTICO SOBRE CABECERA DE PLANA ZONA SAN CARLOS PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 211456 PROBABLE DERRIBADO UN SEA HARRIER EN COMBATE AEREO Y OTRO POR DEFENSA ANTIAEREA TERRESTRE PROXIMIDADES PUERTO HOWARD PD
2. 220405 PRESENCIA AVION LEAR JET PACIFIC PROVOCO D CCLAJE UNA PAC DETECTADA PSN 043 PUERTO ARGENTINO 112 MN PD
3. PARTIR 220330 DOS PAC PERMANECEN ESTACIONADAS AREA 30 MN COSTA NORTE MALVINAS PD
4. 221100 CUATRO PAC EN EL AIRE CML DESPLGAN 050 PUERTO ARGENTINO 80 MN Y SE DIRIGEN RUMBO 260 y 230 A DOS POSICIONES EXTREMAS CLN 60 PUERTO ARGENTINO 65 MN Y 300 PUERTO ARGENTINO 75 MN PD
5. 221130 TRES PAC EN EL AIRE CML DESPLGAN 040 / 050 PUERTO ARGENTINO 65 Y 75 MN Y SE DIRIGEN A DOS POSICIONES EXTREMAS CLN 200 PUERTO ARGENTINO 75 MN Y 260 PUERTO ARGENTINO 60 MN PD

APRECIACION CLN

1. SE ESTIMA ENEMIGO OBLIGADO A INTENSO MOVILIZANTE HELICOPTEROS PARA TRASLADO MEDICOS CONSOLIDACION / APOYO LOGISTICO EN CABECERA DE PLAYA PD

///...

///...2

2. NO SEE INFORMACION QUE PERMITA DESESTIMAR POSIBLE CAPACIDAD DEL ENEMIGO MONTAR AERODROMOS CAMPAÑA PARA OPERAR AVIONES HARRIER EN DEFENSA CONTRAAEREA/APOYO AEREO CERCANO PD

3. INTENSA ACTIVIDAD AEREA ENEMIGA DESARROLLADA DESDE PRIMERAS LUCES MAÑANA 22 MAY MOTIVADA AMENAZA AREA PROPIA NO CONCRETADA PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. ENEMIGO DISEMBARCO IMPORTANTES EFECTIVOS PRIMERAS HORAS 21 MAY EN ZONA PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX CLN A PESAR ATAQUES AEREO EFECTUADOS Y DAÑOS PRODUCIDOS A SUS UNIDADES NAVALES CLN

2. NO SE HAN REESTABLECIDO COMUNICACIONES CON FRACCIONES EJERCITO ARGENTINO EMPEÑADAS EN COMBATE EN ZONA PROMONTORIO GUERRES (FALING HLAD) PD

3. POR INTERCEPTACION COMUNICACIONES SE OBTIENE CLN

A. APRECIACION BRITANICA REFERIDA PROLONGADA DURACION DE LAS OPERACIONES PD

B. INICIACION MOVIMIENTOS FUERZAS INGLESAS CON PRIMERAS LUCES 22 MAY PD

C. COMPLETADA OPERACION POR FASES DE ACUERDO LO PLANTEADO PD

D. DESSEMBARCO CONCRETADO EN PROBABLE COMO CLAS SIN INCONVENIENTOS PD

E. ES PRIORITARIA LA DESCARGA DE ABASTECIMIENTO/PERTRECHOS PD

F. LA DESCARGA SERIA EFECTUADA POR SUPERFICIE A PARTIR PRIMERAS LUCES 22 MAY PD

G. LOS MOVIMIENTOS SE INICIARINA 220730 PD

4. ENEMIGO HABIA INSTALADO MISILES BLOW PIPE EN ISLA CISNE NORTE Y EN MONTE RABITT (ISLA SOLEDAD) PD

APRECIACION CLN

1. APRECIADOS OPERANDO 21 MAY EN ZONA SAN CARLOS CLN UN BDD TIPO FEARLESS CON FMS BDL TIPO SIR TANCELOT PD CAPACIDAD TOTAL APRECIADA TRANSPORTE PERSONAL HASTA 1.500 HOMBRES PD ESTA CAPACIDAD TRANSPORTAR PODRIA MODIFICAR APRECIACION INICIAL SOBRE EFECTIVOS DISEMBARCO PD LA FALTA DE INFORMACION TERRESTRE DE ICULTA APRECIAR CON EXACTITUD E IMPIDE DESIGNACION BLANCOS REPTABLES AVIACION PROPIA PD

2. SE APRECIA ENEMIGO HABRIA CONSOLIDADO CABECERA DE PLAYA ENTRE PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX CLN PROBABLE INSTALACION BATERIAS ANTIAEREA Y MISILES SUPERFICIE-AIRE CLN PROBABLE DISEMBARCO CANTIDADES IMPORTANTES ABASTECIMIENTOS/PERTRECHOS PD

3. SEGUN LA FECHA ENEMIGO ADOPTARA ACTITUD DEFENSIVA TRANSICION CLN ASEGURANDO CABECERA DE PLAYA Y PODRIA DISEMBARCAR

///...

///...3



REMANENTE FUERZA DESEMBARCO PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. INTERCEPTADO PARTIR 220300 CIRCUITO COMUNICACIONES EN CLARC
FRECUENCIA 2985.4 Y 2066 KHZ EN A30 PD

2. 22082 INTERRUPTIDAS COMUNICACIONES CON GUARDACOSTAS GC-82 PD
AT POR SEA HARRIER EN ZONA CHCISEUL PD A POSTERIORI AVISTADO
PRESUNTO PERSONAL DOTACION PROPIA EN TIERRA PD

O - 222352 MAY 82

FM - CCPARVALES

TC - CCFUERTAR 79 - CCINFAMAR - COAVIAVAL - CCARENNAUSTRAL -
COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - CFENCONADASUR

INFO - FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIAZACION SITUACION GRAN BATAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 221250 DETECTADOS ECCS MEDIANOS NO IDENTIFICADOS PSN 5050 S - 6030 PD
2. 221137 DETECTADA JORCHA FEM 220 DESDE PSN 5104 S - 6524 W PD
CCRRESPONDERIA RADAR 965 PD
3. UNC / DOS PORTAAVICIONES OPERARON SECTOR NCRESTE PUERTO ARGENTINO CML
DISTANCIA ENTRE 80 Y 110 KM PD
4. POR EXPLORACION AEREA DETECTADO / AVISTADO CLN 220931 UN
DESTRUCTOR/FRAGATA Y TRES ECCS PSN 3230 S - 3243 W RUMBO 240 CMM
220955 UNA FRAGATA PSN 3049 S - 2907 W CML 221009 PETROLERO TIPO TIDE
PSN 2949 S - 2950 W RUMBO 240 PD
5. 221216 EXPLORADOR INFORMA HABER SIDO ATACADO CON MISILES PSN 3146
S - 3043 W PD EN PROXIMIDAD POSIBLE ZONA RELEVOC ESCOLTA INFORMADA A
0-171952 "S" PD
6. 221700 DETECTADOS POR EXPLORACION AEREA DOS MEDIANOS PSN 5150 S -
6040 W (BAHIA SAN JULIAN EN ISLA GRAN MALVINAS) PD
7. 221758 DETECTADO UN MEDIANO PSN 5150 S - 6242 W PD INTERCEPTACION
MAE PROBABLE RADAR 965 CMM POSIBLE EMISION COINCIDENTE MISMO ECC PD
8. 221740 DETECTADO POR EXPLORACION AEREA UN MEDIANO PSN 5243 S -
6110 W PD

APRECIACION CLN

1. UNIDADES EN BAHIA SAN JULIAN CONFIGURANDO PROBABLE AMENAZA SOBRE
RETAGUARDIA FUERZAS PROPIAS ESTACIONADAS PROXIMIDADES BAHIA ZORRO PD
2. UNIDADES NAVALES ENEMIGAS CON AMPLIA LIBERTAD MANIOBRA PARA OPERAR
PROXIMIDADES COSTAS ISLAS MALVINAS PD
3. DETECCIONES PUNTOS 7. Y 8. UBICADAS EN POSICION PIQUETE RADAR
DIRECCION AMENAZAS AERIAS PROVENIENTES RIO GRANDE Y RIO GALLEGOS PD

PARRAFOS FUERZAS AEREAS CLN

1. MANTENIDAS HASTA CUATRO PAC EN EL AIRE CML ESTACIONADAS SECTOR
NORTE ISLAS MALVINAS EN POSICION RELATIVA FAVORABLE PARA PROTECCION
CABECERA DE PLAYA ZONA PUERTO SAN CARLOS PD
2. 221842 MALVINAS INFORMA FINALIZO ACTIVIDAD AEREA DEL ENEMIGO PD
3. EN LA FECHA LLEGBADO AVION HARRIER POR DEFENSA ALTITERRA PUERTO
DARWIN PD



///...



///...2

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

APRECIACION CLN

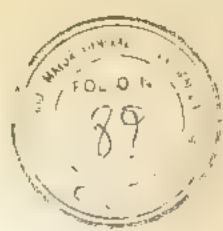
1. SE APRECIA ENEMIGO PROBABLEMENTE HABRIA CONSOLIDADO CABECERA DE PLAYA EN ZONA PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX CUM HABRIA COMPLETADO SUS ABASTECIMIENTOS INICIALES EN TIERRA Y POSIBLEMENTE INICIADO ACTIVIDADES DE RECONOCIMIENTO ESPECIALMENTE EN DIRECCION PUERTO DARWIN PD

2. SE APRECIA PROXIMO OBJETIVO TERRESTRE EN ISLA SOLEDAD PODRIA SER PUERTO DARWIN PD CONQUISTADO ESTE OBJETIVO EL ENEMIGO PODRIA CONCRETAR AISLAMIENTO ENTRE POSICIONES DEFENSIVAS PROPIAS (ENCARANDO POSTERIORMENTE SU CONQUISTA POR PARTES) Y DISPONER DE UNA BASE DE OPERACIONES PARA AVIONES HARrier PD DEBE ASUMIRSE ENEMIGO EN CONDICIONES INTENTAR MATERIALIZAR ESTA CAPACIDAD A PARTIR ESTE MOMENTO PD

3. DE CONCRETAR LO ENUNCIADO EN PUNTOS 1. Y 2 EL ENEMIGO HABRIA LOGRADO CIRCUNSCRIBIR EL AREA DE OPERACIONES DETERMINANTES AL SECTOR NORESTE DE LA ISLA SOLEDAD Y DE IGUAL MODO MATERIALIZAR EN FORMA PRACTICAMENTE TOTAL EL BLOQUEO A PUERTO ARGENTINO CUM APOYADO EN LA ADECUADA LIBERTAD DE ACCION AEREA Y NAVAL QUE DISPONE PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. CARACTERISTICAS PRINCIPALES MISIL BLOW PIPE CLN PORTABLE MUY LIVIANO (22 Kg) LANZABLE DESDE EL HOMBRE POR UN OPERADOR CUM GUIADO POR COMANDO RADIOELECTRICO SOBRE LINEA DE MIRA OPTICA CUM VELOCIDAD SUPERSONICA CUM ALCANCE ESTIMADO 3.000 METROS CUM ESPOLETA PROXIMIDAD CUM MAXIMA CAPACIDAD SOBRE BLANCO VUELO RASANTE EN APROXIMACION DIRECTA LANZADOR CUM SISTEMA IFF APROXIMADO PD



O - 232252 MAY 82

FM - COPEVALES

TO - CFT 79 - CCINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS
CCFUERSUB - CFENCONADASUR

INFO - FT 79 - JEIN

DE RAPULR PNR 5605

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 221620 AVISTADA UNIDAD NAVAL GRANDE PROXIMA DESEMBOCADURA NORTE ESTRECHO SAN CARLOS CCM RECOSTADO SOBRE COSTE ESTE PD
2. 221721 DURANTE ATAQUE AVIONES FAA AVISTARON ESTRECHO SAN CARLOS ALTURA PUERTO SUSSEX DOS FRAGATAS Y DOS HELICOPTEROS CIN UNO DE ELLOS EN APARENTE TAREA RESCATE PD LAS FRAGATAS NO EMPLEARON SUS ARMAS ANTIAEREAS PD
3. 221730 UNA FRAGATA CON AVERIAS SE MANEJA RECOSTADA SOBRE COSTA ISLA CISNE CCM ESTRECHO SAN CARLOS PD
4. 230200 POR EXPLORACION AEREA DOS LOCS PSN 5126 S - 6425 W Y 5255 S 6120 W CCM APRECIADOS PIQUETE RADAR SOBRE RALIALES APROXIMACION A AROP MALVINAS DESDE RIO GRANDE Y RIO GALIEGOS PD
5. POR INTERCEPTACION COMUNICACIONES CANAL COORDINACION ANTIAEREA CCM OPERARON EN AROP ENTRE 221200 Y 221700 AL MENOS CINCO BUQUES PRINCIPALES DE DEFENSA AEREA (APRECIADO PORTAAVIONES Y DESTRUCTORES CON ARMAS DEFENSA DE AEREA) Y COMO BUQUES SECUNDARIOS DE DEFENSA AEREA (APRECIADO UNIDADES CON ARMAS DE DEFENSA PUNTUAL) PD
6. 231450 DURANTE ATAQUE AERONAVES AVISTARON CINCO DESTRUCTORES/FRAGATAS Y TRANSPORTE PROPAS CAMBERA EN ESTRECHO SAN CARLOS PD
7. POR ACTIVIDAD AEREA CCM APRECIADO UNO/DOS PORTAAVIONES OPERANDO ENTRE AZIMUT 050/100 PUERTO ARGENTINO CCM ENTRE 90 Y 110 MILLAS PD
8. BUQUES DETECTADOS EXPLORACION AEREA LEJANA 22100 INFORMADO MI "C" 222352 APRECIADO GRUPO ZEPADO ASCENSION 171800 COMPOSICION PROBABLE DESTRUCTOR EXTER CCM FRAGATA ANTELOPE CCM UN PETROLERO CLASE "TIDE" CCM TRES/CINCO AUXILIARES PD GRUPO AVISTADO 141715 INFORMADO MI "C" 162002 PROBABLE COMPOSICION FRAGATAS ACTIVE/AVENGER/ANDROMED/ANTELOPE CCM DESTRUCTORES SOUTHAMPTON/ CARDIFF/BRISTOL CCM UN PETROLERO APRECIADO AVISTADO ASCENSION 181500 PD SE APRECIA ALGUNOS GRUPOS EN AROP A PARTIR 252100 PD
9. 23 MAY POR LA TARDE ATACADOS EN PUERTO SAN CARLOS UN DESTRUCTOR CLASE COUNTY Y UNA FRAGATA TIPO 21 PD SIN INFORMACION LOCAL

///...

///...2

RESULTADOS DEL ATAQUE PD UN PORTER BUQUE AVISTADO AL SUR BAHIA SAN CARLOS PD

APRECIACION CLN

1. FUERZA TAREAS BRITANICA MANTIENE PAC EN EL AIRE COMO DEFENSA CONTRAEREA EN HORAS DIURNAS PD EN HORAS NOCTURNAS DESTACA PIQUETES SOBRE DIRECCIONES PRINCIPALES AMENAZA AEREA Y MANTIENE INTERCEPTORES LISTOS EN CUBIERTA PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. DETECTADA INTENSA ACTIVIDAD AEREA DURANTE HORAS DIURNAS CON HASTA CINCO PACS SIMULTANEAMENTE EN EL AIRE EN ESTACIONES CLN A) SCBAL ISLAS MALVINAS COM B) SECTOR 30 EN AL NORTE COSTA ISLAS COM C) INTERPUESTA ENTRE PUERTO ARGENTINO Y FUERZA PORTAVIONES PD NO TODAS LAS ESTACIONES CUBIERTAS PERMANENTEMENTE PD

2. SE MANTIENE UNO/DOS HELICOPTEROS INTERPUESTO ENTRE PORTAVIONES Y PUERTO ARGENTINO COM PRESUMIBLEMENTE ACTIVIDADES ANTISUBMARINAS/ DETECCION AEREA BAJA COTA PD

3. POR INTERCEPTACION COMUNICACIONES EN CLARO CANAL COORDINACION ANTIAEREA PERIODO 221200 A 221700 SE OBSERVA CLN

A- FALTA DE UNA CLARA REPRESENTACION TACTICA COM CON FRECUENTES DUDAS EN LA IDENTIFICACION DE CONTACTOS PD

B- DURANTE EL PERIODO DETECTADO CUBIERON ESTACIONES PAC DESIGNADAS 14 COM 15 Y 16 PD ESTACION 14 APRECIADA EN LA BOCA NORTE DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS PD ESTACION 15 SITUADA AL SUR ESTACION 14 PD

C- UN BUQUE PRINCIPAL DE DEFENSA AEREA INFORMO HABER ABATIDO UN AVION QUE CAYO AL AGUA PD ANTE FALTA INFORMACION BAJAS PROPIAS EN PERIODO DE ESCUCHA COM SE PRESUME EXISTENCIA ERROR DE INFORMACION O ACCION DIRIGIDA CONTRA AVION BRITANICO COMO RESULTADO ERROR EN LA IDENTIFICACION PD

4. AVIONES HARRIER ATACARON EN HORAS DE LA MAÑANA DIA 23 BUQUE MONSUNEN PD

APRECIACION CLN POR NIVEL ACTIVIDAD AEREA DETECTADA EN AROP SE APRECIABA POSIBLE OPERACION EN ZONA AVIONES SEA HARRIER / HARRIER ENVIADOS COMO REFUEZO / REEMPLAZOS DESDE ISLA ASCENSION PD

PARRAFO FUERZA TERRESTRE CLN

1. NO SE POSEE INFORMACION SOBRE COMPOSICION Y CANTIDAD DE EFECTIVOS ENEMIGOS DESBARCADOS PD LOS BUQUES TRANSPORTES AVISTADOS DUSD INICIO OPERACIONES EN ZONA SAN CARLOS TIENEN CAPACIDAD TRANSPORTE HASTA 3.500 / 4.000 HOMBRES PD

2. ENEMIGO DISPUSO TRES DIAS COMPLETOS PARA CONTINUAR CONSOLIDANDO CABECERA DE PLAYA PD

3. DOMINIO AEREO ENEMIGO LE POSIBILITA OCUPAR ALTURAS SUCESIVAS

///...

///...3

91

MEDIANTE HELITRANSPORTE BASALO EN SAN CARLOS CMM PROYECTANDO PATRULLAS DE AVANZADA Y CONSOLIDAR SU ZONA DE DOMINIO AL OCUPAR RASGOS CRITICOS QUE CONTROLAN AVENIDAS DE APROXIMACION HACIA SAN CARLOS PD

4. POR LAS CARACTERISTICAS DE SUS MEDIOS EL ENEMIGO PUEDE OPERAR BAJO CUALQUIER CONDICION DE LUZ Y/O METEOROLOGICA PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. PERIODIC 221200 A 221700 INTERCEPTADO CANAL COORDINACION ANTIAEREA FRECUENCIA 2066 KHZ PD

2. 222325 INTERCEPTADA FRECUENCIA 5141 KHZ PRESUNTO CANAL INFORMACION GUERRA ELECTRONICA / COORDINACION ANTIAEREA PD UNA UNIDAD DA INFORME TIPO RENTA DE CARACTERISTICAS COINCIDENTES CON RADAR AVION ELBAER VERIFICADO EN OPERACION EN ESE MOMENTO PD A ESE RADAR ASIGNADO NUMERO DE IDENTIFICACION 10434 PD

3. 230830 MARCACION RADIOGNOMETRICA DE BUQUE BRITANICO PACIFIC PEACH AL 182 DE PUERTO BELGRAND POR MARCACION ANTERIOR SE ESTIMA NAVEGANDO DEL PACIFICO AL ATLANTICO CMM ACTUALMENTE AL SUR DE ISLA DE LOS ESTADOS PD

APRECIACION CLN

1. PRESENCIA NUEVAS UNIDADES TRANSPORTES Y UNIDADES NAVALES EN SAN CARLOS INDICARIA EVOLUCION Y REFUERZO DE CABECERA DE PLAYA PD ES PROBABLE QUE PUNTO CONSTITUYA APLICACION ESFUERZO PRINCIPAL PD

2. POSIBLE CANTIDAD EFECTIVOS APRECIADOS EN TIERRA CLN LOS COMANDOS ROYAL MARINES DOS BI (REF) CMM PROBABLE AA CMM A CAMP Y SPAC FL (TOTAL 3.500/4.000 HOMBRES) PD ESTA APRECIACION SURGE DEL TIEMPO QUE HA DISPUESTO EL ENEMIGO CMM DIMENSIONES DE LA CABECERA DE PLAYA CMM MAGNITUD Y TIPO DE UNIDADES NAVALES DETECTADAS PD

3. SE APRECIA QUE DENTRO DE LA ORGANIZACION DE LA DEFENSA DE LA CABECERA DE PLAYA SEHA PRIORITARIA LA DEFENSA ANTIAEREA CMM I INICIALMENTE DESARROLLADA CON MISILES BLOW PIPE Y PROBABLE CONSOLIDADA CON INSTALACION MISILES RAPIER PD

4. SE APRECIA QUE EL ENEMIGO MANTENDRIA UNA RESERVA EMBARCADA CON CAPACIDAD DE HELITRANSPORTE CMM DE POR LO MENOS UN BATALLON REFORZADO PROBABLEMENTE DE ROYAL MARINES PD



O - 251102 MAY 82.

FM - COPLERVALES

TC - COFUERTAR 79 - CCINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL -
COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - CFENCODASUR

INFO : FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 220900 AVISTADO TRANSPORTE TROPA BRITANICO PSN 1500 N-1910 W CMM
RUMBO 219 VELOCIDAD 19 PD
2. 241205 AVISTADO TRANSPORTE TROPA CAMBERRA RODEADO VARIOS
DESTRUCTORES/FRAGATAS 4CNA ESTRECHO SAN CARLOS PD COMO RESULTADO
ATAQUE APRECIADO AL MENOS UN IMPACTO BOMBA EN CAMBERRA Y DAÑOS
NO PRECISADOS OTROS BUQUES PRODUCIDOS CON BOMBAS Y CAÑONES PD
3. SE MANTIENE ACTIVIDAD NAVAL VINCULADA TAREA APOYO LOGISTICO
CMM CONSOLIDACION CABEZA DE PLAYA CMM DEFENSA ANTIAEREA 2CNA PUERTO
SAN CARLOS PD
4. MINISTERIO DEFENSA BRITANICO RECONOCIO HUNDIMIENTO FRAGATA ANTELOPE
COMO CONSECUENCIA ATAQUES AEREOS PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 24 MAY MANTENIDA DEFENSA CONTRAEREA CON PAC HORAS DIURNAS CMM
PERIODO MAXIMO ESFUERZO ENTRE 1100 Y 1200 CON SEIS PAC EN EL AIRE PD
2. 240935 CUATRO AVIONES HARRIER ATACARON PISTA AVIATION PUERTO
ARGENTINO VUELO MUY BAJA COTA PD
3. 241417 DERRIBADO AVION SEA HARRIER EN APARENTE MISION FOTOGRAFICA
PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. AERONAVE CON EQUIPO ALARMA MAE DETECTO EMISION RADAR NO
IDENTIFICADA DIRECCION APARENTE ISLA BEAUCHENL PD AVISTADO EN ISLA
CMM COSTA ESTE CMM EXTENSO SUR CMM ELEMENTO PLANO RECTANGULAR
DIMENSIONES NO PRECISABLES.
2. INTERCEPTADAS COMUNICACIONES INGLES EN CLARO FRECUENCIA 305.8 KHZ



O - 251452 MAY 82.

FM - COATLANBUR

TC - CCFUELTAR 79 - COINF MAR - CCAVI VAL COARENAUSTRAL -
CCAGRUNAVINAS - CCFUELSUB -

INFO - JEIN

RESUMEN ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA AL 242000 PD

1. FUERZAS NAVALES

SE ESTIMA OPERANDO EN ZONA CLN

A. GRUPO ATAQUE Y PROTECCION CABECERA DE PLAYA CLN

PAL INVENCIBLE

PAL HERMES

DD CLASE COUNTY ANTRIM CMM GLAMORGAN

DD CLASE 42 GLASGOW CMM COVENTRY

DD CLASE 22 BROADSWORD CMM BRILLIANT

FF CLASE 21 ARROW CMM ALACRITY CMM AMBUSCADE

FF CLASE LEANDER IKARA CMM HURON CMM LEANDER

FF CLASE EXOCET SEA WOLF ARIADNE

FF CLASE 12 YARWORTH CMM PLYMOUTH

COMO RESULTADO ACCIONES 21 MAY CMM 4/5 DE ESTAS UNIDADES
ESTARIAN AVARIAS CMM 1/2 DE ellas CON AVERIAS GRAVES PD

COMO RESULTADO ACCIONES 23 MAY CMM 1 DD TIPO COUNTY ESTARIA
AVERIADO PD

COMO RESULTADO ACCIONES 12 MAY 1 DD CLASE 22 Y 1 FF CLASE
21/LEANDER PODRIAN ESTAR AVARIAS PD

B. GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE CLN

BUQUE ASALTO DIQUE FEARLESS

BUQUE ASALTO DIQUE INTREPID (NO EXISTE CONFIRMACION DE SU
PRESENCIA)

BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO SIR LANCELOT CMM SIR PERCIVALE CMM
SIR GALAHAD CMM SIR GERAINTE CMM SIR TRISTAN CMM SIR BEDIVERE

BUQUE TRANSPORTE TROPA CAMBERRA

BUQUE POLAR ENDURANCE

BUQUE ROLL ON ROLL OFF ELK

PORTACONTENEDORES (AVIACION REABARCADA) ATLANTIC CONVEYOR

C. GRUPO APOYO LOGISTICO CLN

BUQUE REABROVISIONAMIENTO RESCUE

BUQUE REABROVISIONAMIENTO FORT GRANGE

BUQUE APOYO LOGISTICO STROMNESS

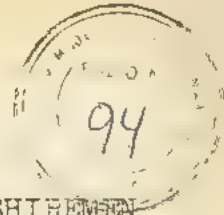
D. GRUPO APOYO COMBUSTIBLE CLN

SE ESTIMA EN TRANSITO PERMANENTE ENTRE ISLA ASCENSION Y TCAS

BUQUE TANQUE TIDEPOOL CMM TIDESPRING CMM APPLELEAF CMM

PLUMBLEAF CMM BRITISH TAMAR.

///...



D. BUQUES SALVAMENTO CLN

RELOCADORES DE MAR SALVAGEMEN CMM IRISHMEN CMM YORKSHIREMEN
CMM TYPHOON

BUQUE DIQUE STENA SEASPREAD

E. BUQUES HOSPITAL CLN

BUQUE TRANSPORTE UGANDA

BUQUES OCEANOGRAFICOS HERALD CMM HECLA CMM HYDRA

GRUPO DE ATAQUE Y APOYO CABEZA DE PLAYA OPERA EN ZONA MALVINAS
SEGUN NECESIDADES PD

GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE MIENTRAS NO ACTUA EN CONSOLIDACION
CABEZA DE PLAYA CMM GRUPO APCYC Y LOGISTICO CMM BUQUES SALVAMENTO
Y HOSPITAL OPERARIAN EN ZONA REAPROVISIONAMIENTO Y REUNION CMM
CENTRADA EN PSN 4920 S- 4230 W CON UN RADIO 150 NM PD

SE ESTIMA OPERANDO EN AREA MALVINAS Y LITORAL PROPIO HASTA
CUATRO SUBMARINOS NUCLEARES DE ATAQUE Y 3 SUBMARINOS CLASE OBERON PD

2. FUERZAS AEREAS

A. LA CAPACIDAD INICIAL DE AVIONES SEA HARRIER ASIGNADA A LOS
PORTAAVIONES ERA DE 20 UNIDADES PD A LA FECHA SE POSEE LA CAPAZA DE
HABER LLEVADO AL MENOS 10 DE ELLOS PD

B. SE APRECIA QUE EL PORTAHELICOPTEROS MODIFICADO ATLANTIC
CONVEYOR PODRIA TRANSPORTAR HASTA 40 AERONAVES PD

C. EL ATLANTIC CONVEYOR PODRIA OPERAR COMO PROVEEDOR DE AVIONES
A LOS PORTAAVIONES CMM O A LOS AERODROMOS DE CAMPAÑA EN FIERA CMM Y
RECIBIR A AQUELLOS CON FALLAS TALES QUE NO IMPIDAN LAS OPERACIONES DE
VUELO PD

D. SE ASIGNA A LA FUERZA ACTUALMENTE EN TCAS LA SIGUIENTE
CAPACIDAD PARA OPERAR HELICOPTEROS PD

1) HELICOPTERO SEA KING CLN HASTA 30 HELICOPTEROS CMM DE LOS
CUALES SE ASUME QUE 15 DE ELLOS SERIAN VERSION ANTISUBMARINA Y 15
VERSION TRANSPORTE PD

2) HELICOPTERO WESSEX CLN HASTA 10 HELICOPTEROS VERSION
TRANSPORTE PD

3) HELICOPTEROS SEA LIX Y WASP CLN HASTA 15 HELICOPTEROS PD
SE APRECIA QUE AL MENOS EL 20 POR CIENTO DE AVIONES Y HELICOPTEROS
SE ENCUENTRAN CON FALLAS O AVERIAS DEBIDO A DAÑOS SUFRIDOS DURANTE
OPERACIONES CMM FALTA POSIBILIDADES ADICUADO MANTENIMIENTO Y PROLONGADA
UTILIZACION EN TEATRO DE OPERACIONES PD

3. FUERZAS TERRESTRES

A. LA CAPACIDAD TOTAL DE TRANSPORTE ASIGNADA INICIALMENTE AL
GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE ERA DE 5.000/5.500 HOMBRAS.

///...3

95

B. AL 23 MAY LOS BUQUES TRANSPORTE AVISTADOS OPERANDO EN PROXIMIDADES SAN CARLOS POSEEN UNA CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE HASTA 3.500 / 4.000 HOMBRES CLN

1) 21 MAY BUQUE TRANSPORTE GRANDE (PROBABLE FEARLESS) CLN 500 HOMBRES

2) 21 MAY 3 BUQUES TRANSPORTE PEQUEÑOS (PROBABLE TIPO SIR LANCELOT 240 HOMBRES CADA UNO) CLN 1.020 HOMBRES

3) 21 MAY BUQUE AUXILIAR COLOR NARANJA (PROBABLE ENDURANCE CLN 60 HOMBRES

4) 22 MAY BUQUE TRANSPORTE CALBERRA CLN 2.200 HOMBRES

D. SE APRECIA QUE LOS EFECTIVOS DESEMBARCADOS EL 21 DE MAY EN ASALTO ANFIBIO SERIAN HASTA 2 BATALLONES DE ROYAL MARINES REFORZADOS CON ELEMENTOS DE APCYC Y SERVICIOS PARA APCYC DE COMBATE (APROXIMADAMENTE 1.500 / 2.000 HOMBRES)

E. EFECTIVOS APRECIADOS DESEMBARCADOS EL 22 MAY EN DESEMBARCO TIPO ADMINISTRATIVO SERIAN HASTA 2 BATALLONES DE INFANTERIA/PARACAIDISTAS REFORZADOS CON ELEMENTOS DE APCYC Y SERVICIOS PARA APCYC DE COMBATE (APROXIMADAMENTE 2.200 HOMBRES)

F. AL 23 MAY SE APRECIA QUE EL ENEMIGO MANTENDRIA UNA RESERVA EMBARCADA CON CAPACIDAD ROYAL MARINES REFORZADO (APROXIMADAMENTE 1.000/1.500 HOMBRES) PROBABLEMENTE EMBARCADA EN PORTAAVIONES HELIOS CON BDD INTREPID CON 2/3 BDL TIPO SIR LANCELOT

G. SE DESCONOCE LA CANTIDAD Y COMPOSICION DE TROPA ESPECIALES PROBABLEMENTE DESEMBARCADAS EN ISLAS MALVINAS

H. ES PROBABLE SE HAYAN EFECTUANDO DESEMBARCOS SUBREPTICIOS DE TROPAS ESPECIALES EN IGTF/CONTINENTE EFECTOS NEUTRALIZAR /DESTRUIR OBJETIVOS VITALES PROPIOS

I. SITUACION CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

A. LA AMENAZA SUBMARINA PERMITE CONFIGURAR UN EFECTIVO BLOQUEO NAVAL A LAS ISLAS CON MANTENIENDO A LAS UNIDADES NAVALES PROPIAS LIMITADAS EN SU ACCIONAR.

B. LAS UNIDADES NAVALES ENEMIGAS OPERAN CON AMPLIA LIBERTAD DE MANIOBRA EN PROXIMIDADES COSTAS ISLAS MALVINAS CON PERMITIENDOLE LAS OPERACIONES DE APCYC LOGISTICO Y CONSOLIDACION DE LA CABEZA DE PLAYA

C. EL TRANSITO DE UNIDADES A Y DESDE ASCENSION SE EFECTUA EN PEQUEÑOS GRUPOS CON ESCASA ESCORTA A LAS UNIDADES AUXILIARES

D. A PESAR DE LAS FUERTES BAJAS SUFRIDAS CON LAS UNIDADES DEL GRUPO DE ATAQUE Y PROTECCION CABEZA DE PLAYA RETIENEN LA CAPACIDAD OFENSIVA Y DE PROTECCION A LOS PORTAAVIONES.



2. FUERZAS AEREAS CLN

A. SE APRECIA QUE LAS BAJAS DE AVIONES SUFRIDAS POR LOS PORTAAVIONES YA HAN SIDO REEMPLAZADAS POR AERONAVES TRANSPORTADAS AL TCAS POR EL ATLANTIC CONVEYOR

B. LA SUPERIORIDAD AEREA EVIDENCIADA POR EL ENEMIGO DURANTE LOS ULTIMOS DIAS CML LE HA PERMITIDO HOSTIGAR PERMANENTEMENTE A LAS FUERZAS PROPIAS EN MALVINAS CML ASEGURANDOLE LA POSIBILIDAD DE CONSOLIDARLA LA CABEZA DE PLAYA EN SAN CARLOS CON DEBIL OPCION

C. SE APRECIA COMO CAPACIDAD POSIBLE DEL ENEMIGO LA INSTALACION DE AERODROMOS DE CAMPAÑA PARA OPERAR AVIONES HARRIER/ SEA HARRIER Y PARA APOYO AEREO CERCANO/PROFUNDO A LAS OPERACIONES TERRESTRES.

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

A. 19 MAY EN MALVINAS EXISTIRIAN INDICIOS POSIBLE DESEMBARCO SUBREPTICIO EN CHRISTMAS HARBOR

B. EL ENEMIGO PROSIGUE CONSOLIDANDO LA CABEZA DE PLAYA EN SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX CML HABIA DISEMBARCADO ABASTECIMIENTOS Y PERTRECHOS DE ALTA PRIORIDAD.

C. LOS EMPLEAZAMIENTOS TERRESTRES DE DEFENSA AEREA RECONOCIDOS POR PILOTOS PROPIOS SE ENCONTRARIAN EN CLN

- 1) ISLA CISNE NORTE
- 2) PUERTO SAN CARLOS
- 3) PUNTA HOSPITAL
- 4) MONTE RABBIT
- 5) MONTES USBORNE Y WICKHAM
- 6) PSN 5131 - S-5850

D. LA CABEZA DE PLAYA ESTARIA DEFENDIDA POR UNA POSICION LIGERAMENTE ORGANIZADA EN LAS ALTURAS CERRO MONTEVIDEO CML TERCER CORRAL CESTE CML MONTE REDDO Y MONTE ROCKY ESTE

E. 231130 SE HAN OBSERVADO DESPLAZAMIENTOS ENEMIGOS (POSIBLE HELITRANSPORTE) EN MONTE CANTERA CML MONTES USBORNE 1LO. Y 2LO. CML TABLE ROCK Y MONTE BLUE

F. CAPACIDAD TERRESTRE DEL ENEMIGO CLN

1) CONTINUAR CONSOLIDANDO LA CABEZA DE PLAYA HASTA FINALIZAR LA DESCARGA GENERAL CML REFORZAR LA POSICION ADOPTANDO UNA DEFENSA SUSSEX CML DESARROLLAR UN AERODROMO DE AVANZADA PARA OPERAR AVIONES HARRIER CML Y CONTINUAR OPERACIONES DE HOSTIGAL LENTO MEDIANTE FUEGO NAVAL Y AEREO CML OPERACIONES COMANDO Y ELECTRONICA PD

2) A PARTIR DEL 27 MAY REFORZAR LAS FUERZAS ACTUALMENTE DISPONIBLE EN EL TCAS CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE UNA BRIGADA DE INFANTERIA CML ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE CML Y OPERAR DEFENSIVAMENTE SOBRE PUERTO ARGENTINO Y/O PUERTO DARWIN DE ACUERDO A LAS SIGUIENTES VARIANTES CLN.

A) EJECUTAR UNASALTO ANFIBIO SOBRE PUERTO ARGENTINO DESDE EL SUR LSTE Y NCRESTE DE LA PENINSULA DE FRESINET CON EFECTIVOS DE UNA BRIGADA REFORZADA CON COORDINADO CON UN ATAQUE TERRESTRE DESDE EL CESTRE CON EFECTIVOS DE HASTA UNA BRIGADA (-) PREVIO BLOQUEO/CONQUISTA PUERTO DARWIN. PD

B) DESEMBARCAR LOS ELEMENTOS DE REFUERZO EN LA CABELA DE PLAYA SAN CARLOS Y PROSEGUIR ULTERIORES OPERACIONES TERRESTRES PARA CONQUISTAR PUERTO DARWIN Y PUERTO ARGENTINO CON EFECTIVOS DE HASTA DOS BRIGADAS PD

C) REFORZAR LAS CAPACIDADES ENUNCIADAS CON FUEGO NAVAL Y AEREO CON OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO Y MANTENER AISLADAS ISLA GRAN MALVINA EFECTOS DIFICULTAR SU REABASTECIMIENTO Y OBTENER SU POSTERIOR CONQUISTA CON UN COSTO MUY BAJO PD

III. POSIBLES REFUERZOS CON POSICION Y FECHA DE ARRIBO CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

A. SE ESTIMA QUE A PARTIR 25 MAY ARRIBARA AL TOAS GRUPO DE REFUERZO COMPUESTO POR CLN

5809 82 BRISTOL

DD TIPO 42 CARDIFF CON SOUTHAMPTON CON EXETER

FF TIPO 21 ACTIVE CON AVENGER

FF TIPO LEANDER (EXOCET-SEA WOLF) ANDROMEDA

FF TIPO LEANDER (EXOCET) PENELCPE

CINCO BUQUES AUXILIARES NO IDENTIFICADOS

ESTAS UNIDADES ESTARAN DESTINADAS A REEMPLAZAR EN EL TOAS A LAS UNIDADES HUNDIDAS O AVERIADAS O DESGASTADAS POR LAS OPERACIONES EFECTUADAS PD

B. A PARTIR DE 27 MAY PODRIA LLEGAR AL TOAS EL TRANSPORTE DE TRCPAS QUEEN ELIZABET II PD

C. HABRIAN SIDO REQUISADOS Y SE ENCONTRARIAN EN ALISTAMIENTO PARA FUTURAS OPERACIONES LAS SIGUIENTES UNIDADES CLN

7 BUQUES TANQUES

5 BUQUES FROGORIFICOS

2 BUQUES PORTACONTENEDORES ROLL ON ROLL OFF

1 BUQUE DIQUE

1 BUQUE APOYO OPERACIONES DE SALVAMENTO

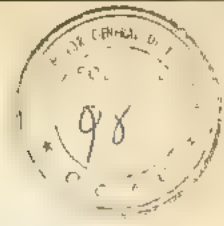
1 FERRY TRANSPORTE DE VEHICULOS PARA CORTAS DISTANCIA

1 TRANSPORTE DE PERSONAL

2. FUERZAS AERIAS CLN

SE APRECIA NO PODRAN SER REFORZADAS EN EL MEDIANO PLAZO CON NI SE TIENE INFORME DE PREVISIONES DEL ENEMIGO AL TAL SE TIENE PD

///...6



TERRESTRES CLN

REFUERZO INMEDIATO A BORDO TRANSPORTE QUEEN ELIZABETH II HASTA UNA BRIGADA REFORZADA CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIO PARA APOYO DE COMBATE NO DETERMINADOS PD NO SE POSEE INFORMACION SOBRE PREVISIONES DEL ENEMIGO PARA REFORZAR EN EL MEDIANO Y LARGO PLAZO PD

IV. BAJAS DEL ENEMIGO CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

02 MAY 1/2 DESTRUCTORES /FRAGATAS AVERIAS
04 MAY DD CLASE 42 SHEFFIELD HUNDIDO
12 MAY DD CLASE 22 PRESUNTAMENTE AVERIADO
12 MAY FF CLASE LEANDER/21 PROBABLEMENTE AVERIADA
21 MAY FF CLASE 21 ARDENT HUNDIDA
21 MAY 4/5 DESTRUCTORES/FRAGATAS AVERIADAS
23 MAY 1 DD CLASE COUNTY AVERIADO

LAS BAJAS SUFRIDAS POR EL ENEMIGO REPRESENTAN UN COSTO MUY ELEVADO EN MEDICO Y POLITICO PARA LA OPERACION COM EN NO CONSTITUYEN UNA LIMITACION SENSIBLE A SUS CAPACIDADES PD

2. FUERZAS AEREAS CLN

SE APRECIA QUE EN LAS OPERACIONES EFECTUADAS HASTA EL DIA DE LA FECHA EL ENEMIGO HABIA SUFIDO POR LO MENOS LAS SIGUIENTES PERDIDAS

10 AVIONES SEA HARRIER/HARRIER
7 HELICOPTEROS SEA KING
2/3 HELICOPTEROS SEA LYNX/WASP
2 HELICOPTEROS GAZELLE

LAS PERDIDAS SUFRIDAS SI BIEN SON DE IMPORTANTE MAGNITUD COM NO AFECTAN SUSTANCIALMENTE EL DOMINIO DEL AIRE EN EL AREA DE OPERACIONES NI SU CAPACIDAD ANTISUBMARINA Y DE TRANSPORTE AL

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

NO SE POSEE INFORMACION PRECISA SOBRE LAS BAJAS SUFRIDAS POR LA FUERZA DE DESBARCO PD

V. OTROS DATOS CLN

LA SITUACION ACTUAL PRESENTA LOS SIGUIENTES RASGOS CARACTERISTICOS CLN

1. SUPERIORIDAD AEREA DEL ENEMIGO EN LA ZONA DEL OBJETIVO CONFIGURADA PRIMORDIALMENTE POR SU GRUPO AEREO EMBARCADO OPERANDO DESDE PORTAAVIONES Y EXPLOTANDO LAS CAPACIDADES INTRINSECAS DEL MISMO PD

2. AMENAZA SUBMARINA QUE PROVOCA SERIAS LIMITACIONES AL POSICIONAMIENTO DE LAS FUERZAS NAVALES PROPIAS Y CONTRIBUYE A CONFIGURAR EL BLOQUEO DE LA ZONA DEL OBJETIVO PD

///...

///...7

99

3. REFUERZOS DE PROPAS A BORDO DEL QUEEN ELIZABETH II QUE PUEDEN ROMPER EL ACTUAL EQUILIBRIO APRECIADO EXISTENTE EN LAS OPERACIONES TERRESTRES Y DEFINIR LAS ACCIONES EN FAVOR DEL ENEMIGO PD

4. EL ENEMIGO QUE DISPONIA DE UNA AMPLIA LIBERTAD DE ACCION HASTA EL 21 MAY CMM HA DEBIDO RESIGNAR APORTE DE ELLA POR EL COMPROMISO LOGISTICO QUE LE REPRESENTA LA CABEZA DE PLAYA DE SAN CARLOS

5. EL ENEMIGO HA RESUELTO HASTA LA FECHA EL PROBLEMA LOGISTICO DE REAPROVISIONAMIENTO SUS UNIDADES EN EL TOAS PD



O - 251932 MAY 82.

FM - COPERVALES

TO - CFT 79 - COINFAMAR COARENAUSTRAL - CCAGRUNAVINAS -
COFUERSUB - OFENCONADASUR

INFO - FT79 - JEIN

SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 250150 DETECTADO UN ECO SUPERFICIE PSN 5030 S- 5735 W PD
2. 251136 DETECTADA JCRCBA RADAR 965 PSN PROPIA 5115 S - 6421 W PD
3. 251150 AVISTADA LAS FRAGATAS AL 330 CALDERON 10 MN PD
4. 251400 DETECTADO UN GRANDE SUPERFICIE 046 CALDERON 20 MN PD
5. 251645 MALVINAS INFORMA UN DESTRUCTOR INCENDIANDOSE AL NORTE CALDERON 20 MN PD
6. 25 MAY DETECTADO UNO/DOS PORTAAVIONES OPERANDO AL NE DE PUERTO ARGENTINO EN UNA AREA COMPRENDIDA ENTRE AZIMUTES 040 Y 060 PUERTO ARGENTINO ENTRE 80 Y 95 MN PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 241235 ESTACION ALCONVAL CALDERON INFORMA AVION NO IDENTIFICADO ABATIDO SOBRE ISLOTE POLBLE PD
2. 250945 APARECE PRIMERA PAC CON UNA HORA POSTERIOR AL PRIMER ATAQUE DE AVIONES PROPIOS SOBRE SAN CARLOS PD
3. 251145 SEIS AVIONES ENEMIGOS ATACARON LA PISTA DE PUERTO ARGENTINO SIN PRODUCIR DAÑOS PD
4. 251645 DETECTADAS CINCO PACS AL 035 PUERTO ARGENTINO 55 MN EN VUELLO HACIA 300 PUERTO ARGENTINO 60 MN EN COINCIDENCIA CON UNIDAD NAVAL ENEMIGA EN LLAMAS PD
5. 25 MAY DETECTADA INTENSA ACTIVIDAD AEREA A PARTIR 1145 HORAS OPERANDO AL NE DE PUERTO ARGENTINO EN UN AREA DETERMINADA ENTRE AZIMUTES 040 Y 060 PUERTO ARGENTINO ENTRE 60 Y 65 MN PD

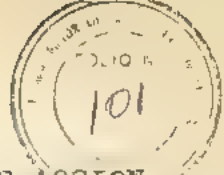
PARRAFO BAJAS Y DAÑOS DEL ENEMIGO CLN

1. TRANSPORTE MEDIANO PROBABLEMENTE AVERIADO CON DOS FRAGATAS DAÑADAS POR IMPACTOS CAÑONES 20 MN PD
2. LOS HARRIER ABATIDOS EN PUERTO ARGENTINO PD
3. DOS FRAGATAS SERIAMENTE AVERIADAS CON GRAN HUMAREDAD PD

PARRAFO OTROS DATOS

1. 25 MAY RECONOCIMIENTOS AEROS CFE SI VCS NO SE CONTERACHEN OBJETIVOS SOBRE ISLAS DE BLAUCHENE Y FRANCESES PD
2. 251445 DETECTOR RADIC GONICEMERIA PESQUERO AUSO VOLZEMANIN PSN 5430 S - 5700 W PD

///...



3. SE HA CONFIRMADO LA EXISTENCIA DE UNA INTENSA CAMPAÑA DE ACCION PSICOCLOGICA MANTENIDA HASTA EL MOMENTO A TRAVES DE LA BBC Y RADIO DEL ATLANTICO SUR (AMBAS EMISIONES EN CASTELLANO) EN LA QUE SE RECONOCEN LOS SIGUIENTES OBJETIVOS CLN

A. PRODUCIR/EXPLOTAR FISURAS ENTRE LA FF.AA. A TRAVES DE ATAQUES A LAS FIGURAS DE SUS COMANDANTES EN JEFE Y LA DIFUSION DE SUPUESTOS ENTREDICHOS ACAECIDOS ENTRE LOS MISMOS PD

B. LOGRAR EL INGRESO DE LA FLOTA DE MAR AL AREA DE OPERACIONES A FIN DE INTENTAR NIVELAR ANTE LA OPINION PUBLICA INTERNACIONAL LAS SENSIBLES PERDIDAS QUE ESTA SUFRIENDO SU PODER NAVAL PD ESTE ULTIMO OBJETIVO TRATA DE SER MATERIALIZADO A TRAVES DE LA INCENTIVACION DE LAS MOTIVACIONES Y ACTOS QUE LA ACCION PRODUCE PD

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA LA FUERZA DE TAREAS BRITANICAS CONSOLIDANDO OBJETIVOS PARCIALES CON ELEVADO COSTO DE SU PODER NAVAL PD LA CAMPAÑA MONTADA PARA MOTIVAR EL ^{INGRESO} ~~LA~~ FLOTA DE MAR AL AREA DE OPERACIONES INDICA PREOCCUPACION POR NIVELAR PERDIDAS ANTE LA OPINION PUBLICA INTERNACIONAL PD SE MANTIENE APRECIACION CONTINUA SOBRE LA SITUACION DAÑOS PRODUCIDOS AL PODER NAVAL ENEMIGO PD

O - 262112 MAY 82.

FM - COMNAVALES

TO - JEMAYCAR - COMFLETTAR 79 - COMINFAMAR - COAVIAVAL -

COMARLNAUSTRAL - COMAGRUNAVINAS - COMFUERSUB - COMENCONADASUR - IRIZAR
INFO - FUERTAS 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. POR ACTIVIDAD AEREA APRECIADO 1/2 PORTAAVIONES OPERANDO AREA
COMPRENDIDA AZIMUTES 060 Y 080 DESDE PUERTO ARGENTINO ENTRE 90 Y 100
LN PD

2. DURANTE ATAQUE AEREO PROPIO 25 MAY SOBRE BLANCOS NAVALES
PROXIMIDADES PUERTO SAN CARLOS AVISTADO BUQUE CON CRUCES ROJAS
PINTADAS EN AMBAS BANDAS COM SE APRECIA PODRIA TRATARSE BUQUE
HOSPITAL UGANDA/TRANSPORTE CAMBERRA LINETIZADO COMO BUQUE HOSPITAL PD

3. 260105 UNIDAD EFECTUA FUEGO NAVAL SOBRE ENTRADA BAHIA ZORRO PD

4. 260107 UNIDAD PSN 190 PUERTO ARGENTINO 8 LN EFECTUA FUEGO NAVAL
SOBRE AREA PUERTO ARGENTINO PD

5. 260220 REINICIADO FUEGO NAVAL SOBRE BAHIA ZORRO PD

6. COMO RESULTADO ACCIONES REGISTRADAS HASTA EL 26 MAY EL ENEMIGO
HABRIA SUFIDO LAS SIGUIENTES BAJAS CLN HUELIDO TRANSPORTE AERONAVES

ATLANTIC CONVEYOR COM DESTRUCTORES TIPO 42 SHEFFIELD Y COVENTRY COM
FRAGATA TIPO 21 ARDENT Y ANTELOPE PD HABRIAN SUFIDO AVERIAS/DE IMPOR-
TANCIA QUE LOS DEJARIAN NO OPERATIVOS CLN DESTRUCTOR CLASE COUNTRY
ANTHRIM/COM FRAGATA CLASE LEANDER ARGONAUT/COM UN DESTRUCTOR TIPO 42/
Y DOS FRAGATAS NO IDENTIFICADOS PD CON AVERIAS NO DETECTABLES CLN
5/6 FRAGATAS COM BUQUE TRANSPORTE CAMBERRA Y UN BUQUE TRANSPORTE POSIBLE
CLASE SIR BEDIVERE PD

APRECIACION

1. EL GRUPO DE ATAQUE Y PROTECCION CABEZA DE PLAYA COM COMO RESULTADO
DE LAS BAJAS SUFIDAS COM ESTARIA A LA FECHA COMPUESTO POR CLN 1/2
PORTAAVIONES COM 1 DESTRUCTOR CLASE 82 COM 3 DESTRUCTORES CLASE 42

COM 10/12 FRAGATAS DE LAS QUE PODRIA HABER HASTA 6 AVERIADAS PD

2. MUCHAS DE LAS UNIDADES LLEVAN HASTA 35 DIAS EL MAR POR LO QUE
SE PRESUME SE ENCUENTRAN DEGRADADAS EN SUS CAPACIDADES OPERATIVAS POR
CAUSANCIA DEL PERSONAL COM FALTA DE MANTENIMIENTO COM LA POSIBILIDAD
DE EFECTUAR REPARACIONES IMPOTANTES QUE REQUIEREN PERSONAL
ESPECIALIZADO/INSTRUMENTAL MANTENIMIENTO DE BASE PD SE APRECIA EL 50 %
POR CIENTO DE LAS UNIDADES SE ENCONTRARIAN EN ESTA SITUACION PD/

3. SE APRECIA FUERZA TAREA BRITANICA COMO RESULTADO BAJAS/AVERIAS
SUFRIDAS CON CAPACIDAD PROTECCION GRUPO PORTAAVIONES /CABEZA DE
PLAYA EN SITUACION QUE EXIGE IMPORTANTE DESPLAZO UNIDADES RELATANTES POR
ACUMULACION TAREAS PD FUTURAS PERDIDAS COM AUN SIENDO DE MENOR
MAGNITUD COM PROVOCARIA MUY SEVERAS LIMITACIONES EN ESTA CAPACIDAD PD

///...



4. CCM C RESULTADO HUNDIMIENTO ATLANTIC CONVEYOR 25 MAY CMM SE APRECIA ENEMIGO CON INCERTIDUMBRE SOBRE REALES CAPACIDADES AVIONES SUPER STENDART Y MODALIDAD/AERODROMOS DE OPERACION DE LOS MISMOS CMM OBLIGADO A EXTREMAR MEDIDAS PROTECCION UNIDADES VITALES Y SELECCION AREAS POSICIONAMIENTO QUE INCREMENTAN DESGASTE Y LIMITAN CAPACIDAD SUS UNIDADES PD

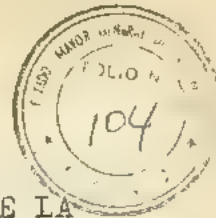
PARRAFO FUERZAS AREAS CLN

1. 251945 EFECTUADO ATAQUE AEREO SOBRE PUERTO ARGENTINO PS SE DESCONOCE RESULTADO PD
2. 261010 EFECTUADO ATAQUE AEREO SOBRE PUERTO HOWARD PD
3. A PARTIR 260734 HASTA TRES PAC OPERANDO EN CIRCUITO PAL CMM PUNTO 030 PUERTO ARGENTINO 60 MN CMM LUEGO PUNTO 205 PUERTO ARGENTINO 30 MN CMM REGRESO AL PAL PD
4. 1/2 HELICOPTEROS PERMANECEN INTERPUESTOS ENTRE PUERTO ARGENTINO Y POSICION PAL CMM APARENTE TARJA ANTISUBMARINA/DETECCION AERONAVES BAJA COTA PD
5. DESDE EL COMIENZO DEL CONFLICTO SE TIENE CERTEZA HABER ABATIDO 14/16 AVIONES HARRIER CMM 9 HELICOPTEROS SEA KING CMM 5 HELICOPTEROS SEA LINX/WASP Y 2 HELICOPTEROS GAZELLE PD

APRECIACION CLN

1. CIRCUITO DESCRIPTO POR PAC EN LA FLCHA INDICARIA INTENCION PRIORITARIA ASEGURAR PROTECCION PORTAAVIONES/IMPEDIR UTILIZACION PISTA PUERTO ARGENTINO PD
2. POR PERDIDA ATLANTIC CONVEYOR LA FUERZA TARJAS BRITANICA QUEDARIA SIN POSIBILIDAD FUTURA REPOSICION AERONAVES ACTUALMENTE EN PORTAAVIONES ANTE BAJA/FALLAS TECNICAS IRREPARABLES PS
3. EL/LOS PORTAAVIONES HABRIAN COMPLETADO A TRAVES AERONAVES RECIBIDAS DEL ATLANTIC CONVEYOR SU CAPACIDAD HARRIER APRECIADA COMO MAXIMO EN 18/20 UNIDADES PD DE ESTAS AERONAVES 3 HABIAN SIDO ABATIDAS ACCIONES 25 MAY PD
4. SE APRECIA PERDIDA AVIONES EMBARCADOS EN ATLANTIC CONVEYOR ELIMINA CAPACIDAD DEL ENEMIGO DE ESTABLECER AERODROMO DE CAMPANA EN CABEZA DE PLAYA Y REPONER HELICOPTEROS AVERIADOS/CAIDOS EN FUTURAS OPERACIONES PD
5. DEBERIA ASUMIRSE QUE EN LOS REFUERZOS RECIBIDOS A TRAVES DEL ATLANTIC CONVEYOR LA FUERZA DE TARJAS BRITANICAS COMPLETO SU CAPACIDAD DE HELICOPTEROS SEA KING CMM ASUMIDA EN 30 UNIDADES PD DE ELLOS 2 FUERON DERRIBADOS Y 2 AVERIADOS 25 MAY EN ACCIONES SOBRE DARWIN PD
6. AUNQUE ANALISIS OPERACIONES AEREAS FUTURAS PERMITIRIA DESCARTAR ESTA POSIBILIDAD CMM ASUMITA NECESARIO EFECTUAR RELEVAMIENTO AEROFOTOGRAFICO AREA PUERTO SAN CARLOS EFECTOS VERIFICAR INSISTENCIA CAPACIDAD ESTABLECER AERODROMO DE CAMPANA PD

///...3



7. RESULTADOS ULTIMAS ACCIONES MANTIENEN ACTUALIZADA Y VIGENTE LA POSIBILIDAD DE ATAQUES TIPO COMANDO/ACCIONES DE SABOTAJE SOBRE BASES Y PUNTOS DE APOYO DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA Y AVIACION NAVAL EN EL TCAS PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. DESDE 21 MAY LA COMPAÑIA C DEL REGIMIENTO 25 SE ENCONTRARIA COMBATIENDO CONTRA EL ENEMIGO DESEMBARCADO EN SAN CARLOS AL ESTE NORESTE DE CERRO MONTEVIDEO PD

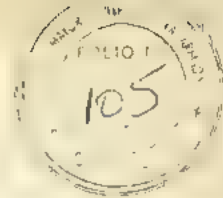
2. 25 MAY EL REGIMIENTO INFANTERIA 12 DESTACA PATRULLAS DE EXPLORACION Y COMBATE EN EL AREA NORTE NORESTE DE SU POSICION EN GASO VERDE CON UNA PROFUNDIDAD DE 8/10 KM SIN TOMAR CONTACTO CON EL ENEMIGO PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. INTERCEPTADAS COMUNICACIONES EN INGLES EN CIARO FRECUENCIA 2079.9 KHZ (ENTRE 260700 Y 260700) CMM 11243 KHZ (260230) PD

2. 261830 INTERCEPTADAS COMUNICACIONES BUQUE HOSPITAL UGANDA OPERANDO EN FRECUENCIA 15556 KHZ CON ESTACION COSTERA QUE OPERA EN FRECUENCIA 17329 KHZ PD

3. POR MARCACIONES RADIOGNOMOMETRICAS PESQUERO SOVIETICO VOLCHANIN EN PSN 5420 S - 5930 WPD



O- 272112 MAY 82.

FM - COOPERVALES

TO - JEMAYOAR CFT 79 - CCINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL
CCAGRUNAVINAS - COFUERSUB - CFENCENADASUR

INFO - FT79 - JEMIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. DETECCION EXPLORACION AEREA OBTENIDOS ECOS NO IDENTIFICADOS
CLN HORA 261140 PSN 3520 S - 2800 W CLM HORA 261235 PSN 3426 S - 2700
W PD EN AMBOS CASOS SE HABRIA DETECTADO EXISTENCIA CONTRAMIEDAS
ELECTRONICAS ACTIVAS PD
2. 270600 DETECTADO POSIBLE SUBMARINO GRADO CONFIANZA 2 PSN 4046 S -
6125 W PD SE CONTINUA INVESTIGANDO PD
3. POR ACTIVIDAD AEREA APRECIADO 1/2 PORTAAVICIONES OPERANDO AREA
COMPRENDIDA AZIMUTES 050 Y 080 DESDE PUERTO ARGENTINO ENTRE 90 Y 120 IN
PD
4. 271523 DETECTADO CORTE MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS BUQUE INGLIS
CAST PETREL EN POSICION 5030 S - 4920 W CON ANGULO DE CORTE
MARCACIONES 65 GRADOS PD INDICATIVO INTERNACIONAL DE LLAMADAS GPEN CON
OPERANDO FRECUENCIA 16726 KCS PD CARACTERISTICAS PRINCIPALES CLN
ESLORA 266 MTS CON DESPLAZAMIENTO 145000 TONELADAS CON VELOCIDAD 15
NUDOS CON TIPO DE COMBINACION TANKER / CARRIER CON SECUENCIA PALOS
MASTIL/PLUMA/MASTIL/CHIMENEA/PLUMA PD
5. 271822 EXPLORACION AEREA DETECTADO ECC PSN 5052 S - 550 W PL
6. INFORMACION PERIODISTICA DE AGENCIA VINCULADA GOBIERNO BRITANICO
INCLUYE EN LISTA UNIDADES AVERIADAS CIN DESTRUCTOR CLASE 22
BROADSWORD CON BUQUES DESEBARCO LOGISTICOS SIR GALAHAD Y SIR
LANCELOT CON ESTE ULTIMO INCENDIADO LUEGO DE UN ATAQUE PD V.I.: C-2
PD
PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. DURANTE HORAS DIURNAS OPERARON HASTA PACS EN ESTACIONES
PRESUMIBLE DEFENSA CONTRAEREA GRUPO PORTAAVICIONES PD
2. 271110 EFECTUADO ATAQUE SOBRE PTO. ARGENTINO CON SE DESCOBRE
RESULTADO PD
3. 271300 DETECTADO GRUPO 5 AERONAVES DESPLGADAS POR QUE SE DIRIGEN
CON RUMBO 280 HASTA PROXIMIDADES PTO. ARGENTINO PD
PARRAFO FUERZA TERRESTRES CLN

1. 261400 ARRIBA A PTO. ARGENTINO FRACCION DE LA COMPAÑIA C/AL 25 QUE
COMBATIERON AL ENEMIGO EN SAN CARLOS 21 MAY Y SE REPLEGARON LUGO DEL
ATAQUE ALCANZANDO ZONA DOUGLAS PADDOCK PD
2. 261120 SE EFECTUA EXPLORACION ZONA ISLA BOUGANVILLE QUE PODRIA
ESTAR OCUPADA POR ENEMIGO PD

///...

3. 26/27 MAY CONTINUA AVANCE FRACCIONES DEL RI 12 HACIA ALTURAS MONTE CANTERA Y MONTE USBORNE CMM EJECUTANDOSE EXPLORACION POR EL FUEGO AL DETECTAR MOVIMIENTOS ENEMIGO EN LA ZONA CMM SIN RECIBIR REPULSTA PD

4. 26 MAY UNA SECCION COMANDO ALCANZA MONTE CRICK (5 KM AL OESTE DE MONTE SIMON) SIN ENCONTRAR ENEMIGO PD

5. 26 MAY UNA FRACCION COMANDO FAA ALCANZO 5 KM AL ESTE MONTE BLUE SIN ENCONTRAR ENEMIGO PD

6. EL TRANSITO SOBRE EL TERRENO EN LA ZONA DONDE OPERAN PATRULLAS PROPIAS ES SUMAMENTE DIFICULTOSO POR LO ABRUPTO DEL TERRENO CMM ACARREO RIC DE PIEDRA E INTENSO FAJO REINANTE PD

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA QUE EL ENEMIGO NO HA EXTENDIDO LAS DIMENSIONES DE LA CABEZA DE PLAYA CMM PERMANECIENDO CONSOLIDANDO Y ORGANIZANDO UNA DEFENSA TRANSITORIA EN LAS ALTURAS AL ESTE Y SUDOESTE DE SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX CMM INCIDIENDO CON OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO DE FUEGO NAVAL Y AEREO SOBRE POSICIONES PROPIAS PD

2. SE DESCONOCEN ACTIVIDADES DE SUS TROPAS ESPECIALES CMM SE APRECIAN PROBABLEMENTE INFILTRADAS EFECTUANDO OPERACIONES DE RECONOCIMIENTO PL

3. LAS DIFICULTADES QUE OFRECE EL DESPLAZAMIENTO SERIAN PROBABLEMENTE SUPERADAS POR EL ENEMIGO MEDIANTE OPERACIONES HELITRANSPORTADAS PD

4. AUSENCIA INFORMACION AEROFOTOGRAFICA IMPIDE EFECTUAR ASIGNACION DE BLANCOS CMM CONOCER REAL DIMENSION CABEZA DE PLAYA CMM CONOCER COMPOSICION FUERZA DESEMBARCO CMM DIFICULTA APRECIACION INTELIGENCIA

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. 270744 CONTACTO RADIOGNOMETRICO PSN 3755 S - 5210 W FRECUENCIA 3789 PD PROBABLE EMISION TRANSMISION DATOS CLN

2. AUSENCIA EXPLORACION ZONA GEORGIA NO PERMITE COMPROBAR EXISTENCIA BASE NAVAL AVANZADA APRECIADA COMO POSIBLE EN ZONA GRAYTVIKEN OTROMES

PARRAFO FUERZAS NAVALES PUNTO 1. HORA 261140 PSN HORA 261235 PSN 3426 S - 3700 ..

LEASE CORRECTO PSN 325052 S - 5850 W

ATAQUE FUERZA AEREA: PUNTO 2. LEASE CORRECTO 271110 EFECTUANDO AEREO SOBRE PUERTO ARGENTINO CMM



O - 282022 MAY 82.

FM - COPEVALES

FC - JEMAYOAR - CCFUERTAR 79 - CCINFAMAR - CCAVIAVAL - CCARENABSTRAL
CCAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR

INFC - FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFC FUERZAS NAVALES CLN

1. 280001 UNA UNIDAD COMENZO A EFECTUAR FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO HOWARD PD TRLS U. IDADES EFECTUAN FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO ARGENTINO CON SPOTTING DESDE UN HELICOPTERO PD
2. 280220 FINALIZADO FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO HOWARD Y PUERTO ARGENTINO
3. 280340 SE INICIA FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO DARWIN DESDE UNA UNIDAD SITUADA EN BAHIA RUIZ PUENTE PD
4. EN HORAS DIURNAS PAL OPLRANDO SECTOR COMPRENDIDO ENTRE AZIMUTOS 050 Y 070 PUERTO ARGENTINO CMM ENTRE 80 MN Y 110 MN PD
5. ENTRE 281014 Y 281027 DETECTADA EMISION SONAR ALTA FRECUENCIA DESDE PSN 41 GRADOS 03' S - 62 GRADOS 32' W PD EMISION DESDE DIRECCION NO DETERMINADA CMM DEBII PRESUMIBLEMENTE NO MUY CERCANA Y APERIODICA PD
6. 211235 DOS UNIDADES SUPERFICIE DETECTADAS PSN 210 PUERTO ARGENTINO 12 MN PD SE ALLJARON 281540 PD
7. 280955 DETECTADA POR EXPLORACION ALREA UNA UNIDAD EN PSN 52 GRADOS 31' S 57 GRADOS 38' W PD SE APRLOIA POSIBLE PIQUETE RADAR PD
8. 281425 DETECTADO CORTE I MARCACIONES RADICOCNOMETRICAS BUQUE INGLAS "SPRAYNES" EN PSN 46 GRADOS 25' S - 49 GRADOS 05' W CMM ANGULO DE CORTE MARCACIONES 69 GRADOS PD INDICATIVO INTERNACIONAL DE LLA-MADA GRHN CMM OPLRANDO FRECUENCIA 16728 KCS PD CARACTERISTICAS PRINCIPALES CLN ESLORA 155 METROS CMM DESPLAZAMIENTO 36000 TONELADAS CMM VELOCIDAD 15 NUDOS CMM TIPO CARGA GENERAL A GRANUL CMM SECUENCIA PALOS PLUMA / PLUMA / PLUMA / MASTIL / CHIMENEA / MASTIL PD

PARRAFC FUERZAS AEREAS CLN

1. PACS ENEMIGO DESCRIBEN SIGUIENTE CIRCUITO CLN POSICION PAL CMM RUMBO 260 PSN 5 MILLAS AL NORTE PUNTA LEON CMM RUMBO 180 HASTA PSN 270 PUERTO ARGENTINO 30 CMM LULGO RUMBO 070 HASTA PAL PD SE AMITILLEN HASTA 3 PAC EFECTUANDO ESTE CIRCUITO PD DURACION ESTIMADA CADA MISION PAC 70 MINUTOS PD

2. 281315 DCS HARrier PERMANECIERON ORBITANDO SOBRE PUERTO FCX PD

PARRAFC FUERZAS TERRESTRES CLN

1. 280946 EL ENEMIGO INICIO ATAQUE TERRESTRE SOBRE DARWIN CMM POSIBLEMENTE OPERACIONES HELITRANSPORTADAS DESDE SAN CARLOS PD SE DES-CONOCE EVOLUCION Y DESARROLLO ACTIVIDADES DE COMBATE PD

///....



///...2

PARRAFO CTROS DATOS CLN

1. POR AVISO A LOS NAVEGANTES BRITANICOS INFORMADOS LOS CASCO HUNDI LOS EN POSICIONES 51 GRADOS 33' S - 59 GRADOS 03' W Y 51 GRADOS 35' 6 S - 59 GRADOS 13' 6 W PD SE APRECIA AVISO EMITIDO A FIN MOSTRAR INTERNACIONALMENTE EJERCICIO SOBERANIA A TRAVES PROTECCION DE LA NAVEGACION PD

2. INTERCEPTADO FRECUENCIA 5260 KHZ CIRCUITO COORDINACION ANTIADRENA PD COMUNICACIONES SEGUN CARACTERISTICAS GENERALES INFORMADAS MI "O" - 04 22 02 Y "O" - 23 22 52 PD PRIMERAS DETECCIONES AEREAS SE PRODUCEN DISTANCIA APROXIMADA 25 MN PD OPERAN COMO CORRESPONSALES DEL CIRCUITO PROBABLES OBSERVADORES EN TIERRA QUE EFECTUAN INDICACION VISUAL DE BIANCOS PD

3. DE ANALISIS TRAFICO COMUNICACIONES SE OBSERVA CLN

- A. RAPIDEZ EN LAS COMUNICACIONES TIERRA - BUQUE CMM CCN UTILIZACION LIGAZONES VIA SATELITE PD
- B. CAMBIOS FRECUENTES DE FRECUENCIA EN LOS CIRCUITOS TACTICOS PD
- C. CAMBIOS HORARIOS DE LOS INDICATIVOS CIFRADOS PD

O -- 282032 May 82

FM - COPERVALES

TC - JEMAYCAR - CCFUEBTAR 79 - COINFAMAR - CCAVIAVAL -
CCARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS - COFUERSUBA CFENCONADASUR

INFO - FUEBTAR 79 - JEIN

RESUMEN ACTUALIZACION GRAN BRETAÑA AL 280800

I. FUERZAS EN EL TOAS CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

SE ESTIMA OPERANDO EN ZONA CLN

A. GRUPO ATAQUE Y PROTECCION CABEZA DE PLAYA

PAL INVENCIBLE

PAL HERMES

DD CL 82 BRISTOL

DD CL 42 CARDIFF

SOUTHAMPTON

EXETER

DD CL 22 BRILLANT

DD CL 21 ARROW

ALACRITY

ALBUSCADE

ACTIVE

AVENGER

FF CL LEANDER AUROPE
(IKARA) LEANDER

B. GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE CLN

BUQUE ASALTO DIQUE FEARLESS
INTREPID (NO EXISTE CONFIRMACION SU
PRESENCIA TCAS)

BUQUE LOGISTICO DISEMBARCO: SIR PERCIVALE
SIR GERAINT
SIR TRISTAN
SIR BEDIVERE

BUQUE POLAR ENDURANDE

BUQUE RO - RO ELK

BUQUE TRANSPORTE VEHICULOS NORLAND

BUQUE TRANSPORTE TROPAS QUEEN ELIZABETH II

BUQUE TRANSPORTE TROPAS CAMBERRA CON AVERIAS NO DETERMINADAS PD
BUQUE DISEMBARCO LOGISTICO SIR GALAHAD Y SIR LANCELOT AVERIADO POR
ATAQUE AVIACION CON EL ULTIMO INCENDIADO DESPUES DEL ATAQUE PD

C. GRUPO APOYO LOGISTICO CLN

BUQUE REAPROVISIONAMIENTO RESOURCE CON FORT GRANGE CON FORT
AUSTIN

BUQUE APOYO LOGISTICO STROMNESS

CINCO BUQUES AUXILIARES NO IDENTIFICADOS





D. GRUPO APCYO COLBUSTIBLE CLN

SE ESTIMA EN TRANSITO PERMANENTE ENTRE ISLA ASCENSION Y TOAS
BUQUES TANQUE CLN

TIDE POOL CMM TIDE SPRING CMM APPLE LEAF CMM PLUMB LEAF CMM
BRITISH TAMAR CMM CAST PETREL.

E. BUQUES SALVAMENTO CLN

REMOLCADORES DE MAR SALVAGEMEN CMM IRISHMEN CMM YORKSHIREMEN
CMM TYPHOON
BUQUE DIQUE STECNA SEA SPREDD

F. BUQUES HOSPITAL CLN

BUQUE TRANSPORTE UGANDA
BUQUE OCEANOGRAFICO HERALD CMM HLCLA CMM HYDRA

G. SUBMARINOS CLN

SE ESTIMA OPERANDO EN MALVINAS Y LITORAL CONTINENTAL PROPIO
HASTA CUATRO SUBMARINOS NUCLEARES Y TRES SUBMARINOS CLASE
OBERON PD

2. FUERZAS AEREAS CLN

A. EL/LOS PORTAAVIONES HABRIAN COMPLETADO AL 25 DE MAYO SU
CAPACIDAD AVIONES HARRIER/SEA HARRIER ESTIMADA EN 12/20 UNIDADES A
TRAVES ALRONAVES RECIBIDAS DEL ATLANTIC CONVEYOR PD COMO RESULTADO
ACCIONES DEL DIA 25 MAY Y POSTERIORES HABRIAN SIDO DERRIBADOS
CUATRO AVIONES CMM POR LO QUE SE ESTIMA EN OPERACION 14/16
UNIDADES PD

B. SE ASIGNA A LA FUERZA ACTUALMENTE EN EL TOAS LAS SIGUIENTES
CAPACIDADES PARA OPERAR HELICOPTEROS CLN

1) HELICOPTEROS SEA KING CLN

HASTA 30 HELICOPTEROS CMM DE LOS QUE SE ASUME 15 DE ELLOS
SERIAN ANTISUBMARINOS Y 15 VERSION TRANSPORTE PD DE ESTOS CMM
DOS HABRIAN SIDO DERRIBADOS Y DOS AVERIADOS EN ACCIONES DIA 25
MAY SOBRE PUERTO DARWIN PD.

2) HELICOPTEROS WESSEX CLN

HASTA 15 HELICOPTEROS

SE APRECIA QUE AL MENOS EL 20 % DE AVIONES Y HELICOPTEROS SE
ENCUENTRAN CON FALLAS O AVERIAS DEBIDAS A DAÑOS SUFRIDOS DURANTE
OPERACIONES CMM FALTA POSIBILIDADES ADECUADO MANTENIMIENTO Y
PROLEGADA UTILIZACION EN TEATRO DE OPERACIONES PD

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

A. LA CAPACIDAD ACTUAL DE TRANSPORTE ASIGNADA INICIALMENTE CMM
MAXIMO AL GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE ERA DE 5.000/5.500 HOM-BLS PD



B. AL 27 MAY LOS BUQUES TRANSPORTE AVISTADOS OPERANDO EN PROXIMIDADES PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX POSEEN UNA CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE HASTA 3.500/4.000 HOMBRES CLN

- 1) 21 MAY BUQUE TRANSPORTE GRANDE (PROBABLE FEARLESS) CLN 500 HOMBRES
- 2) 21 MAY TRES BUQUES TRANSPORTE PEQUEÑOS (PROBABLE TIPC SIR BEDIVERE CMM 340 HOMBRES CADA UNO) CLN 1020 HOMBRES
- 3) 21 MAY BUQUE AUXILIAR CASCO COLOR NARANJA (PROBABLE ENDURANCE) CLN 60 HOMBRES
- 4) 22 MAY BUQUE TRANSPORTE CAMBERRA CLN 2.200 HOMBRES
- 5) 27 MAY BUQUE REAPROVISIONAMIENTO TIPC FORT AUSTIN CLN DESCARGA ABASTECIMIENTOS ALTA PRIORIDAD

C. SE APRECIA QUE LOS EFECTIVOS DESEMBARCADOS EL DIA 21 MAY EN ASALTO ANFIBIO SERIAN LOS BATALLONES DE ROYAL MARINES REFORZADOS CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE (1.500/2.000 HOMBRES).

D. EFECTIVOS APRECIADOS PROBABLEMENTE DESEMBARCADOS EL 22 MAY EN DESEMBARCO TIPC ADMINISTRATIVO SERIAN HASTA DOS BATALLONES INFANTERIA/ PARACAIDISTAS REFORZADOS CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE (APROXIMADAMENTE 2.200 HOMBRES)

E. AL 27 MAY SE APRECIA QUE EL ENEMIGO MANTENDRIA UNA RESERVA EMBARCADA CON CAPACIDAD DE HELITRANSPORTE DE POR LO MENOS UN BATALLON PROBABLE ROYAL MARINES REFORZADO (APROXIMADAMENTE 1.000/1500 HOMBRES) PROBABLEMENTE EMBARCADO EN PORTAAVICIONES HOMBRES CMM BDD INFILPID Y CMM DOS / TRES BDL TIPC SIR BEDIVERE PD

F. SE DESCONOCE CANTIDAD Y COMPOSICION DE TROPAS ESPECIALES PROBABLEMENTE DESEMBARCADOS EN ISLAS MALVINAS PD

G. DEBERIA ASUMIRSE QUE SE HAN EFECTUADO DESEMBARCCOS SUBREFUGIO DE TROPAS ESPECIALES EN IGTF / CONTINENTE EFECTOS NEUTRALIZAR OBJETIVOS VITALES PROPIOS PD

II. SITUACION CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

A. LA AMENAZA SUBMARINA PERMITE CONFIGURAR UN EFECTIVO BLOQUEO NAVAL A LAS ISLAS CMM MANTENIENDO A LAS UNIDADES NAVALES PROPIAS LIMITADAS EN SU ACCIONAR PD

B. LA LIBERTAD DE ACCION DEL ENO PARA OPERAR CON SUS UNIDADES NAVALES DE SUPERFICIE EN PROXIMIDADES COSTAS MALVINAS CMM HA RESULTADO AFECTADA POR ACCIONAR AVIACION PROPIA PD SE APRECIA LNC CON RESTRICCIONES PARA EFECTUAR OPERACIONES DE APOYO LOGISTICO Y CONSOLIDACION EN ZONA CABEZA DE PLAYA PD



///...4

- C. SE APRECIA FUERZAS TAREA BRITANICA COM COMO RESULTADO BAJAS/AVERIAS SUFRIDAS COM CON CAPACIDAD PROTECCION GRUPO PORTAAVICIONES. CABEZA DE PLAYA EN SITUACION QUE EXIGE IMPORTANTE ESFUERZO UNIDADES REMANENTES POR ACUMULACION TAREAS PD FUTURAS PERDIDAS COM AUN SIENDO DE MANERA MAGNITUD COM PROVOCARIAN LUY SEVERAS LIMITACIONES ESTA CAPACIDAD PD
- D. MUCHAS DE LAS UNIDADES LLEVA HASTA 35 DIAS EN EL MAR DESDE ZARPADA ISLA ASCENSION COM LO QUE SE PRESUME QUE SE ENCUENTRAN DEGRADAS EN SUS CAPACIDADES OPERATIVAS POR CANSANCIO PERSONAL COM IMPORTANTES QUE REQUIEREN PERSONAL ESPECIALIZADO/INSTRUMENTAL MANTENIENDO DE BASE PD SE APRECIA EL 50 % DE LAS UNIDADES SE ENCONTRARIA EN ESTA SITUACION PD

2. FUERZAS AERES CIN

A. POR PERDIDA ATLANTIC CONVEYOR LA FUERZA TAREAS BRITANICAS QUEDARIA SIN POSIBILIDAD FUTURA REPOSICION INMEDIATA AERONAVES ACTUALMENTE EN PORTAAVICIONES ANTE BAJAS/FALLAS TECNICAS IREPARABLES PD

B. SE APRECIA PERDIDA AVIONES EMBARCADOS EN ATLANTIC CONVEYOR ELIMINARIA CAPACIDAD DEL ENEMIGO DE ESTABLECER AERODROMO DE CAMPAÑA EN CABEZA DE PLAYA Y REPONER HELICOPTEROS AVERIADOS / CAIDOS EN FUTURAS REPARACIONES PD

C. SE APRECIA A PARTIR 26 MAY HAY MENOR ACTIVIDAD AEREA DE HOSTIGAMIENTO A FUERZAS PROPIAS TERRESTRES E INCREMENTO OPERACIONES DEFENSA CONTRAEREA PROTECCION PORTAAVICIONES PD

3. FUERZAS TERRESTRES CIN

A. 19 MAY EN MALVINAS EXISTIRIAN INDICIOS POSIBLE DESEMBARCO SUBREPTICIO EN PUERTO NAVIDAD PD

B. EL ENEMIGO HABRIA CONSOLIDADO LA CABEZA DE PLAYA EN SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX COM HABRIA DESLABARCO ABASTECIMIENTOS Y PERTRECHOS DE ALTA PRIORIDAD PL LOS EMPLAZAMIENTOS TERRESTRES DE DEFENSA AEREA RECONOCIDOS POR PILOTOS PROPIOS SE ENCONTRARIAN EN CIN 1) ISLA CISNE NORTE COM 2) PUERTO SAN CARLOS COM 3) PUNTA HOSPITAL COM 4) MONTE RABBIT COM 5) MONTES USBORNE Y WICKHAM COM 6) PSN 5131 S - 5850 W PD

C. LA CABEZA DE PLAYA ESTARIA DEFENDIDA POR UNA POSICION LIGERAMENTE ORGANIZADA EN LAS ALTURAS DE CERRO MONTEVIDEO COM TERCER CORRAL OESTE COM MONTE RODERO Y MONTE ROCKY ESTE PD

D. 22 MAY PREVIO ABLANDAMIENTO DE FUEGO NAVAL COM ENEMIGO LANZO ATAQUE TERRESTRE SOBRE POSICIONES PROPIAS EN PUERTO DARWIN PD

///...



E. CAPACIDAD TERRESTRE DEL ENEMIGO CLN

1) A PARTIR 27 MAY REFORZAR LAS FUERZAS ACTUALMENTE DISPONIBLES EN EL TCAS CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE UNA BRIGADA DE INFANTERIA CMM REFORZADA CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE CMM Y OPERAR OFENSIVAMENTE SOBRE PUERTO ARGENTINO Y/O PUERTO DARWIN DE ACUERDO A SIGUIENTES VARIANTES CLN

A) EJECUTAR ASALTO ANFIBIO SOBRE PUERTO ARGENTINO DESDE EL SE DE LA PENINSULA DE PRESINET CON EFECTIVOS DE UNA BRIGADA REFORZADA CMM COORDINADO CON UN ATAQUE TERRESTRE DESDE EL OESTE CON EFECTIVOS DE HASTA UNA BRIGADA (-) PREVIO BLOQUEO/CONQUISTA PUERTO DARWIN PD

B) DESEMBARCAR LOS ELEMENTOS DE REFUERZO EN LA CABEZA DE PLAYA SAN CARLOS Y PROSEGUIR ULTERIORES OPERACIONES TERRESTRES PARA CONQUISTAR PUERTO DARWIN Y PUERTO ARGENTINO CON EFECTIVOS DE HASTA DOS BRIGADAS PD

C) REFORZAR LAS CAPACIDADES ENUNCIADAS CON FUEGO NAVAL Y AEREO CMM OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO Y MANTENER AISLADA ISLA GRAN MALVINA EFECTOS DIFICULTAR SU REABASTECIMIENTO Y OBTENER SU POSTERIOR CONQUISTA CON UN COSTO MUY BAJO PD

III. POSIBLES REFUERZOS CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

A. MEDIANTE AYUDA PROPORCIONADA POR SUS PAISES ALIADOS EL ENEMIGO SE ENCUENTRA DESAFECTANDO UNIDADES COMPROMETIDAS EN OTROS TEATROS EFECTOS REEMPLAZAR PERDIDAS ACTUALES UNIDADES EN EL TCAS PD

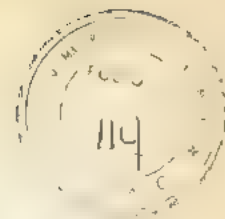
B. HABRIAN SIDO REQUISADO Y SE ENCONTRARIAN EN ALISTAMIENTO PARA FUTURAS OPERACIONES LAS SIGUIENTES UNIDADES (V.I.: C-3) CIN 7 BUQUES TANQUES CMM 5 BUQUES FRIGORIFICOS CMM 2 BUQUES PORTACONTENEDORES RCIL-CN RCIL-CFF CMM 1 BUQUE DIQUE CMM 1 BUQUE APOYO OPERACIONES SALVAMENTO /BUCEO GRAN PROFUNDIDAD CMM 1 BUQUE FERRY TRANSPORTE VEHICULOS PARA CORTAS DISTANCIAS CMM 1 TRANSPORTE PERSONAL PD

2. FUERZAS AEREAS CLN

SE APRECIA NO PODRAN SER REFORZADAS EN EL CORTO PLAZO CMM NI SE TIENE INFORMACION DE PREVISIONES DEL ENEMIGO EN TAL SENTIDO PD

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

REFUERZO INMEDIATO A BORDO TRANSPORTE QUEEN ELIZABETH II HASTA UNA BRIGADA REFORZADA PD NO SE POSEE INFORMACION SOBRE PREVISIONES DEL ENEMIGO PARA FUTUROS REFUERZOS PD



IV. BAJAS DEL ENEMIGO CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

LD CLASE 42 SHEFFIELD HUNDIDO CMM LD CLASE 42 COVENTRY
HUNDIDO CMM FF CLASE 21 ARDENT HUNDIDO CMM FF CLASE 21 ANTELOPE
HUNDIDO CMM PORTACONTENEDORES ATLANTIC CONVEYOR HUNDIDO CMM DD CLASE
COUNTY GLAMORGAN PRESUNTAMENTE AVERIADO CMM DD CLASE COUNTY ANTRIN
GRAVEMENTE AVERIADO CMM DD CLASE 22 BROADSWORD PRESUNTAMENTE AVERIADO
CMM FF CLASE LEANDER ARGONAUT SERIAMENTE AVERIADO CMM BDL SIR
GALAHAD AVERIADO CMM DL CLASE 42 POSIBLEMENTE GLASGOW AVERIADO CMM
BUQUE TRANSPORTE CAMBERRA POSIBLEMENTE AVERIADO CMM CUATRO/CINCO
DESTRUCTORES/FRAGATAS/ NO IDENTIFICADOS SE ENCONTRARIAN CON AVERIAS
NO EVALUADAS PD

LAS BAJAS SUFRIDAS POR EL ENEMIGO REPRESENTAN UN COSTO
ELEVADO EN MEDICOS / POLITICO PARA LA OPERACION Y PODRIAN CONSTITUIR
UNA MODERADA LIMITACION A SUS CAPACIDADES PD

2. FUERZAS AEREAS CLN

SE APRECIA QUE EN LAS OPERACIONES EFECTUADAS HASTA EL DIA DE LA
FECHA EL ENEMIGO HABRIA SUFRIDO POR LO MENOS LAS SIGUIENTES PERIDAS
CLN 15/17 AVIONES HARRIER/SEA HARRIER CMM 9 HELICOPTEROS SEA KING
CMM 5 HELICOPTEROS SEA LINX/ASP CMM 2 HELICOPTEROS GAZELLE CMM
NUMERO DETERMINADO DE AVIONES Y HELICOPTEROS EN ATLANTIC CONVEYOR

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

NO SE POSEE INFORMACION PRECISA SOBRE LAS BAJAS SUFRIDAS POR
LA FUERZA DE DISEMBARCO PERO SE APRECIAN QUE SON MAYORES QUE LAS
RECONOCIDAS OFICIALMENTE POR EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO PD

V. OTROS DATOS CLN

1. SE APRECIA ATAQUE A PUERTO DARWIN PODRIA CORRESPONDER A
ACCIONES PREVIAS ASALTO A PUERTO ARGENTINO/NECESIDAD OBTENER EXITO
MILITAR TERRESTRE EFECTOS MEJORAR POSICION FUTURAS NEGOCIACIONES Y
REESTABLECER INGENIERIA INTERNACIONAL PD

2. POR ANALISIS INFORMACION PERIODISTICA EXTRANJERA SE APRECIA CLN

- A. QUE EL ATLANTIC CONVEYOR SUFRIO EL IMPACTO DE UN SOLO EXOCET
- B. QUE LA ARGENTINA HABRIA RECIBIDO PROVISION NUEVOS MISILES
EXOCET PD

3. SE HA COMPROBADO SISTEMATICA REITERACION DE CAMPAÑA
PSICOLOGICA INGLESA TENDIENTE A PROVOCAR INGRESO AL ARCP DE UNIDADES
NAVALES DE SUPLENTE PROPIA EFECTOS FACILITAR ACCIONAR SUBMARINOS
BRITANICOS PD

4. LA SITUACION ACTUAL PRESENTA LOS SIGUIENTES RASGOS
CARACTERISTICAS CLN

A. SUPERIORIDAD AEREA DEL ENEMIGO CONFIGURADA CON GRUPO AEREO



EMBARCADO OPERANDO DESDE PORTAAVIONES Y EXPLOTANDO CAPACIDAD INTRINSECA DEL MISMO CMM LIMITADA POR INCERTIDUMBRE REALES CAPACIDADES Y MODALIDAD OPERACION AVIONES SUPER STENDART PD SE APRECIA ENO OBLIGADO EXTREMAR MEDIDAS PROTECCION UNIDADES VITALES QUE INCREMENTAN DESGASTE Y LIMITAN CAPACIDADES PD

B. AMENAZA SUBMARINA PROVCCA SERIAS LIMITACIONES DESPLIEGUE FUERZAS NAVALES Y CONTRIBUYE A CONFIGURAR EL BLCQUEO NAVAL DE LA ZONA DEL OBJETIVO PD

C. LIBERTAD DE ACCION DEL ENEMIGO RESTRINGIDA POR COMPROMISO LOGISTICO /PROTECCION UNIDADES DESPLEGADAS EN TIERRA Y RESULTADO ACCIONES AVIACION PROPIA PD PD

D. INCREMENTO INCERTIDUMBRE INFORMATIVA PROVOCADA POR FALTA RELEVAMIENTO AEROFOTOGRAFICO CMM INEXISTENCIA DESARROLLO OPERACIONES ESPECIALES INTELIGENCIA CMM CARACTERISTICAS EXPLICACION PROPIA Y TARDIA REMISION INFORMACION ACTIVIDADES DEL ENEMIGO CMM IMPONE SEVERO CCNDICIONAMIENTO MANTENIMIENTO ACTUALIZADO CORRECTA APRECIACION DE LA SITUACION



O - 291952 MAY 82

FM - CCPERVALES

TO - JEMAYCAR - CCFUERTAR 79 - CCINFALAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL
COAGRUNAVINAS - CCFUENSUB - CFENCCNADASUR

INFO - FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA CLN

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. PARTIR 290900 DETECTADO POSIBLE PAL OPERANDO EN AREA COMPRENDIDA ENTRE AZIMUTES 085 Y 095 PUERTO ARGENTINO ENTRE 80 Y 95 LN PD
2. 221356 AVISTADO UN GRANDE PSN 5040 S - 5900 W PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 280920 MALVINAS INFORMA INICIACION PACS CMM OPERARON HASTA 12 PACS EN EL DIA PD
2. 281035 MAXIMA ACTIVIDAD AEREA CMM SE DETECTO 4 PACS SIMULTANEAS PD
3. 280900 EN ZONA DARWIN DERRIVADO 1 SEA KING ENEMIGO Y AVERIADO CERCA POR ACCION MISILES PROPIA FUERZA PD
4. PARTIR 290900 INICIA PACS DESDE PAL CMM HASTA UN MAXIMO DE 6 PACS SIMULTANEAS CMM OPERAN DESDE PAL HACIA DARWIN / SAN CARLOS CMM HOSTIGAN EL AEROPUERTO DE PUERTO ARGENTINO PD

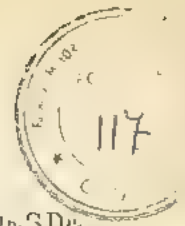
PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. 280610 TROPAS BRITANICAS INICIAN DESEMBARCO Y APARECEN SOBRE POSICIONES AL NORTE Y NOROESTE DEL RIL2 PD SE DESCONOCE LUGAR Y MEDIO DESEMBARCO CMM COMPOSICION Y MAGNITUD TROPAS ENEMIGAS PD
2. 280900 AVIACION PROPIA BASADA EN MALVINAS ATACA FUERZAS EN ELAS PSN 10 LN AL NORTE DE GANZO VERDE PD
3. 281839 AERODROMO DARWIN CAPTURADO POR ENEMIGO PD COMPAÑIA VIGILANCIA Y SEGURIDAD AERODROMO DARWIN SE ENCUENTRAN EN LA VILLA ACERCADEADA Y HOSTIGADA POR EL ENEMIGO CMM SE APRECIA INSUFICIENCIA EN EL ARMAMENTO Y ABASTECIMIENTO PD
4. 28 MAY INFORMES PILOTOS PROPIOS SEÑALAN PRESENCIA ARTILLERIA ANTIAEREA Y MISILES SUPERFICIE - AIRE EN ZONA OCUPADA POR ENEMIGOS PD
5. 28 MAY POSTERIOR A CAPTURA AERODROMO DARWIN FUE DESTACADA UNA COMPAÑIA HELITRANSPORTADA PROPIA EFECTOS REFORZAR EFECTIVOS ARGENTINOS AISLADOS EN VILLA PD ESTA SUBUNIDAD ENTRE EL CONTACTO CON ENEMIGO CMM NO LOGRANDO COMUNICARSE CON EFECTIVOS PROPIOS PD COINCIDENTEMENTE SE PRODUJO ATAQUE AEREO PROPIO SOBRE GANZO VERDE CMM SIN EVALUACION DAÑOS PDE SE DESCONOCE EVOLUCION Y DESARROLLO POSTERIORES OPERACIONES PD

AGENCIA INTERNACIONAL INFORMA QUE DURANTE COMBATE GANZO VERDE POR FUERZAS ENEMIGAS FUERON CAPTURADOS 900 SOLDADOS ARGENTINOS PD LA FUENTE INFORMA QUE EN LAS ACCIONES RESULTO PUERTO EL COMANDANTE DE LAS TROPAS INGLESAS HELITRANSPORTADAS TONEL. EMER (CUNG PD V.I. : C-2 PD

///...

///....2



APRECIACION

1. SE APRECIA PROBABLE DARWIN Y GANSC VERDE EN PODER ENEMIGO DESDE PRIMERAS LUCES 29 MAY PD ENEMIGO CUMPLIENDO PASOS PREVIOS ATAQUE SOBRE PUERTO ARGENTINO SEGUN CAPACIDADES ENUNCIADAS MI O-251452 "S" Y RETERADA MI O-282032 "S" PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. POR ANALISIS DE TRAFICO DE COMUNICACIONES INGHESES SURGE CLN

A. ENEMIGO AUMENTO SINSIBLEMENTE LAS PRUEBAS DE LIGAZON PD SE APRECIA FALTA ADIESTRAMIENTO OPERADORES CON DIFICULTADES FRECUENCIAS UTILIZADAS /OPERADORES NO MILITARES /FALLAS DE PROCEDIMIENTOS PD

B. SE DETECTO ENEMIGO PASA DE FRECUENCIA PRINCIPAL 5260 KHZ A UNA DE RESERVA 4524 KHZ SIN CAMBIAR INDICATIVOS Y NO MANTENIENDO TRAFICO EN FRECUENCIA ABANDONADA PD SE APRECIA POSIBLE ERROR APLICACION EN PROCEDIMIENTOS DE CONTRAINFERFERENCIA PD

2. NUEVAS FRECUENCIAS DETECTADAS AL ENEMIGO CLN

8990/14295/11243/11235/11200/9003/2985/3887/4524 Y 3305 KHZ PD

ACLARACIONES

1. MI O-251452 "S" DISEMINACION RESTRINGIDA

0 - 301952 MAY 82.

FM - COPERVALES

TO - JEMAYOAR - COFUERTAR -79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL
CCAGRUNAVINAS - CCFUERSUB - CFENCONADASUR -

INFO - FUERTAR 79. - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. PARTIR 0830 UNC/LOS PORTAAVIONES OPERANDO AREA AL ENE PUERTO ARGENTINO CMB ENTRE 80 Y 100 MN DE LA COSTA PD
2. 301320 AVISTADA UNIDAD DE SUPERFICIE COLOR BLANCA NO IDENTIFICADA NAVEGANDO CANAL SAN CARLOS ALTURA PUNTA EMPUJE CON RUMBO SUR PD
3. 301430 EFECTUADO ATAQUE AEREO SOBRE PORTAAVICIONES INVENCIBLE CMB CON UN MISIL EXOCET Y BOMBAS PD SE APERCIA PROBABLE IMPACTO MISIL Y BOMBAS PD DAÑOS PRODUCIDOS AUN NO EVALUADOS PD
4. 301608 MARCACIONES RADIOGNOMICMETRICAS SITUADO BUQUE SALVAMENTO YA TAREAS LIMPIEZA DE PUERTOS DE LA ARMADA BRITANICA GOOSANDER EN PSN 3859 S- 3315 W PD

APRECIACION CLN

1. MANTENIMIENTO ACTIVIDAD AEREA POSTERIOR A ATAQUE PORTAAVICIONES INVENCIBLE INDICARIA PRESENCIA PORTAAVICIONES HELMES EN AROP PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. MALVINAS INFORMA QUE EL ENEMIGO PODRIA ESTAR UTILIZANDO UN AERODROMO DE CAMPANA CON AVIONES HARRIER EN PUERTO SAN CARLOS PD
2. SE MANTIENE PERMANENTEMENTE EN HORAS DIURNAS ENTRE UNA Y CUATRO PAC EN EL AIRE EN APARENTE FUNCION DEFENSA CONTRAAEREA PD
3. 301030 UN AVION HARRIER ATACO PISTA PUERTO ARGENTINO EN VUELO RASANTE SIN PRODUCIR DAÑOS PD
4. 301140 UNA SECCION DE AVIONES HARRIER ATACO PROXIMIDADES MONTE KENT PD
5. CON POSTERIORIDAD ATAQUE PORTAAVICIONES INVENCIBLE UNA PAC ESTACIONADA PROXIMIDADES PISTA AERODROMO PUERTO ARGENTINO EN ACTIVIDAD SEMEJANTE A LA ADOPTADA ANTERIORMENTE DESPUES DE CADA ATAQUE CON AVIONES SUPER ETENDART PD SE APERCIA ENEMIGO INVESTIGA POSIBILIDAD OPERACION AVIONES SUPER ETENDART DESDE PUERTO ARGENTINO DESPUES DEL ATAQUE PD

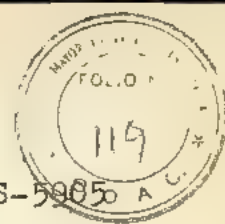
PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. POR INFORMACION PERIODISTICA CMB TROPAS TRANSPORTADAS EN BUQUE QUEEN ELISABETH II HABRIAN SIDO TRASLADAS A LOS BUQUES DESELEBARCO DIQUE FEARLESS E INTREPID PD V.I.: C-3 PD
2. POR INFORMACION PERIODISTICA PERSONAL BRITANICO ESTARIA INSTALADO



///...

///...2



CAMPO PARA PRISIONEROS EN PROXIMIDADES BAHIA AJAX (PSN 5134 S-5905 W) PD V.I. C-3 PD

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA QUE CMM IND. PENDIENTEMENTE DE OTRAS CAUSAS DE INDOLE POLITICA/DIPLOMATICA CMM LA FUERZA DE TAREA BRITANICA PODRIA ESTAR URGIDA A INTENTAR TOMA PUERTO ARGENTINO A LA BREVEDAD Y POR LAS SIGUIENTES CAUSAS CLN

A. VULNERABILIDAD ACTUAL DE SUS LINEAS DE APOYO LOGISTICO A UNIDADES DESPLEGADAS EN TIERRA

B. DESGASTE DE UNIDADES NAVALES Y ABREAS POR PROLONGADA PERMANENCIA EN TAREAS DE OPERACIONES

C. IMPOSIBILIDAD DE MANTENER POR PERIODO PROLONGADO ACTUAL RITMO DE PERDIDAS DE AVIONES HARrier EN MISIONES DE HOSTIGAMIENTO/DEFENSA CONTRAAEREA.

D. IMPOSIBILIDAD DE SEGUIR MANTENIENDO POR PERIODO PROLONGADO ESFUERZO DE PROTECCION ANTISUBMARINA Y ANTIAEREA DE UNIDADES DE SUPERFICIE VITALES

E. PERSPECTIVA DE CONTINUO EMPEORAMIENTO CONDICIONES METEOROLOGICAS EN AROP POR AVANCE ESTACION INVERNAL PD

2. SE APRECIA QUE EL PERSONAL DE TROPA/MATERIAL TRANSPORTADO A BORDO DEL BUQUE QUEEN ELIZABETH II PODRIA HABER SIDO PARCIAL O TOTALMENTE TRASLADADO A UNIDADES APTAS PARA ASALTO ANFIBIO/DESEMBARCO ADMINISTRATIVO EN CABECERA DE PLAYA SAN CARLOS SEGUN UNO DE ESTOS MODOS CLN

A. MEDIANTE TRANSFERENCIA POR HELICOPTEROS A PARTIR 26 MAY EN ZONA DE REUNION Y REAPROVISIONAMIENTO CON CENTRO A 600 MILLAS AL ESTE MALVINAS CMM CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL AREA HABRIAN POSIBILITADO LA MANIOBRA

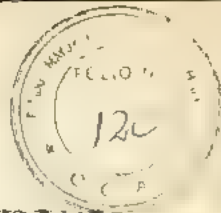
B. MEDIANTE TRANSFERENCIA POR HELICOPTEROS Y EMBARCACIONES MENORES CMM EN FONDEADEROS ISLA SAN PEDRO PD UNIDADES ANFIBIAS LN POSIBILIDAD ENCONTRARSE EN AROP A PARTIR 29/30 MAY PD

3. CONSIDERANDO QUE DOS BUQUES TIPO BDL SE ENCONTRARIAN AVERIADOS CMM LA CAPACIDAD REMANENTE DE TRANSPORTE DE PERSONAL LN UNIDADES ANFIBIAS SERIA CLN

A. DOS BUQUES DESEMBARCO DIQUE TIPO FEARLESS CMM 1000 HOMBRES

B. CUATRO BUQUES DESEMBARCO TIPO SIR BE IVLRE CMM 1360 HOMBRES PD

4. SE APRECIA QUE SI EL PERSONAL FUERA A PERMANECER A BORDO DE UNIDADES ANFIBIAS UN PERIODO CORTO CMM LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE INDICADA PRECEDENTEMENTE PODRIA SER INCREMENTADA APROXIMADAMENTE EN EL 30 POR CIENTO



O - 311952 MAY 82

FM - COPERVALES -

TC - JEMAYCAR - CCFUERTAR 79 - CCINFAMAR - CCAVIAVAL - CCARENAUSTRAL
CCAGRUNAVINAS - CCFUERSUB - CFENCCNADASUR

INFO - FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. ACTIVIDAD AERA NO PERMITE APRECIAR SI SE ENCUENTRA OPERANDO EN EL AREA MAS DE UN POSTAAVICNES PD

* 2. 310907 DETECTADO EXPLORACION AEREA ECO UN MEDIANO PSN 5236 S - 6000 W PD

3. 311230 DETECTADO RADAR MALVINAS ECO PSN 077 PUERTO ARGENTINO 62 LN CMM RUMBO 180 CMM VELOCIDAD 22 NUDOS PD

● 4. 311300 DETECTADO RADAR MALVINAS ECO PSN 104 PUERTO ARGENTINO 65 LN CMM RUMBO 175 CMM VELOCIDAD 17 NUDOS PD

5. POSICION INFORMADA OFICIALMENTE BUQUE HOSPITAL UGANDA 5050 S - 5848 W PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 310436 SE INICIA ACTIVIDAD AEREA PD

* 2. 310453 EFECTUADO ATAQUE AVIONES HARRIER SOBRE PUERTO ARGENTINO ARROJANDO CUATRO BOMBAS SIN PRODUCIR DAÑOS PD

3. 311012 EFECTUADO ATAQUE AVIONES HARRIER SOBRE RADAR FAA EN PUERTO ARGENTINO SIN PRODUCIR DAÑOS PD

4. 311331 UN AVION HARRIER SE DIRIGIO HASTA BAHIA ELEFANTE MARINO EN APARENTE MISION RECONOCIMIENTO PD

● 5. 311540 DETECTADOS 5/6 HELICOPTEROS EN PSN 035 PUERTO ARGENTINO 40 MN PD SE ALEJARON SOBRE RADIAL 035 HASTA 60 LN DESAPARECIENDO EN ESA POSICION CINCO MINUTOS DESPUES PD

APRECIACION CLN

1. MANTENIENDO HORAS DIURNAS CMM EN FORMA INTERMITENTE HASTA TRES PAC PD DURANTE LA MAÑANA LAS PAC DESCRIBIERON CIRCUITOS DESDE PRESUNTA POSICION PAL CON RUMBO 290 HASTA PSN 315 PUERTO ARGENTINO 60 MN Y REGRESO CON RUMBO 110 PD POR LA TARDE PERMANECIERON ESTACIONADAS PROXIMIDADES POSICION ESTIMADA DE LA FUERZA EN APARENTE MISION DEFENSA ANTIAEREA PD

2. A DIFERENCIA DE MODO HABITUAL DE OPERACION HASTA DIA 30 MAY CMM AERONAVES DE REGRESO AL PAL DESCENDEN EN DISTINTAS POSICIONES CMM DIRIGIENDOSE A SU PORTAAVIONES A MUY BAJA COTA INDETECTADOS PD SE APRECIA INTENTO ENCUBRIR POSICION Y NUMERO PORTAAVICNES EN AROP PD

3. SE NOTA MOVIMIENTO INUSUAL DE HELICOPTEROS A 311540

// /...

////.....2



POSIBLEMENTE PROVOCADO POR TRASLADO PERSONAL ENTRE
UNIDADES/OPERACIONES SALVAMENTO Y RESCATE UNIDAD AVERIADA PD

4. DURANTE EL DIA NO SE OBSERVARON PAC EN DEFENSA
CONTRA AEREA/PROTECCION FUERZAS TERRESTRES EN ISLA SOLEDAD PD

5. POR ANALISIS MAGNITUD OPERACIONES AEREAS DE LA FECHA SE APRECIA
QUE FUERZA TAREAS BRITANICAS CONTARIA CON 12/14 AVIONES HARRIER PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. PARTIR 291300 AVISTADA PRESENCIA TROPAS ENEMIGAS HELITRANSPORTADAS
EN BOOBILLA HILL (5132 S- 5843 W) CMM CHATA HILL (5130 S- 5830 W)
Y DOUGLAS PADDOCK (5128 S - 5836) PD

2. 301046 DERRIBADO UN HELICOPTERO PUMA PROPIO EN PROXIMIDADES MONTE
KENT (5140 S - 5807 W) PD SE DESCONOCE ARMA/MEDIO EMPLEADO POR
ENEMIGO PD

3. 301255 AVISTADA PRESENCIA PATRULLA/OBSERVATORIO ENEMIGO EN BLUFF
PEAKE (5141 S - 5809 W) PD

4. 311100 AVISTADAS TROPAS ENEMIGAS A LA ALTURA DE ESTANCIA HOUSE
(5138 S 2 5811 W) APROXIMADAMENTE A 27 KM AL OESTE DE PUERTO
ARGENTINO PD SE DESCONOCE ACTIVIDAD CMM COMPOSICION Y MAGNITUD PD

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA BAJO CONTROL ENEMIGO EN ISLA SOLEDAD PROBABLES
SIGUIENTES ZONAS CLN

- A. SAN CARLOS (5134 S - 5902 W)
- B. PUERTO SAN CARLOS (5130 S - 5859)
- C. GANSO VERDE (5150 S - 5858)
- D. AJAX BAY (5133 S - 5905 W)
- E. DOUGLAS PADDOCK (5128 S - 5836 W)
- F. DARWIN (5149 S - 5857 W)
- G. TEAL INLET (5133 S - 5826 W)

EL DOMINIO DE GANSO VERDE Y PUERTO DARWIN LE PERMITE CONTROLAR Y
OPERAR CON LIBERTAD DE ACCION EN LA PARTE SUR DE LA ISLA SOLEDAD PD

2. LOS DESPLAZAMIENTO DE TROPAS HACIA EL ESTE CORRESPONDERIAN A
PROBABLES TAREAS DE EXPLORACION CMM POSIBLES EMPLAZAMIENTOS DE
TROPAS ENEMIGAS HELITRANSPORTADAS OCUPANDO RASGOS CRITICOS DOMINANTES
DE AVENIDAS DE APROXIMACION NORTE (PUERTO ARGENTINO - ESTANCIA HOUSE
- TEAL INLET - DOUGLAS PADDOCK Y SAN CARLOS) Y SUR (CAMINO SECUNDARIO
PUERTO ARGENTINO - DARWIN) CMM OCUPANDO ESPACIO INTERMEDIO CON PATRULLAS
HELITRANSPORTADAS Y PUESTOS DE OBSERVACION PD

3. SE APRECIA POSIBLE QUE EL ENEMIGO INTENTE OCUPAR MONTE KENT (5140
S - 5807 W) Y MONTE CHALLENGER (5143 S - 5807 W) MEDIANTE OPERACIONES
HELITRANSPORTADAS CMM EFECTOS DEFENDER TRANSITORIAMENTE AMPLIA ZONA
BAJO SU CONTROL CMM EMPLEANDO REDUCIDOS EFECTIVOS REFORZADOS CON
ELEMENTOS DE APOYO ADECUADO CMM APROVECHANDO PARTICULARES CARACTERISTICAS
DEL TERRENO EN ESE LUGAR Y CONDICIONES METEOROLOGICAS FAVORABLES PARA
LA MANIOBRA PD

////...



2. 2. 1. 1.

////...3



4. SE APRECIA ENEMIGO MANTIENE CAPACIDAD ATACAR PUERTO ARGENTINO
SEGUN VARIANTES ENUNCIADAS CMM EMPLEARA AL MAXIMO SU CAPACIDAD

HELITRANSORTE PARA ACERCAR ABASTECIMIENTOS/PERTRECHOS Y REMANENTE
TROPAS EMBARCADAS PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. CARACTERISTICAS GENERALES SISTEMA MISIL RAPIER CLN

A DISEÑADO PARA BATIR BLANCOS AEREOS CMM ESPECIALMENTE A BAJA
COTA CMM MEDIANTE IMPACTO DIRECTO NO CCNTANDO CON ESPOLETA PROXIMIDAD
PD

B. SISTEMA MONTADO EN UNIDADES REMOLCABLES POR VEHICULOS LIVIANOS
Y HELITRANSPORTABLES PD

C. RADAR BUSQUEDA Y DESIGNACION BLANCO MTI EN BANDA FOXTROT CON
IFF INCORPORADO PD

D. UNIDAD DE DISPARO CON CUATRO MISILES LISTOS RECARGABLE
MANUALMENTE PD

E. DOS MODALIDADES OPERACION CLN OPTICA DIURNA O TRACKING BLANCO
RADAR EN MAIS CONDICIONES VISIBILIDAD PD

F. MIRA OPTICA CONTROLADA MANUALMENTE O RADAR TRACKING EN
MONOPULSO MATERIALIZAN LINEA DE MIRA CMM MIENTRAS UNA CAMARA DE
TELEVISION EN AMBOS MODOS OPERACION SIGUE AUTOMATICAMENTE AL MISIL
GENERANDO LAS ORDENES DE CONTROL QUE TRANSMITIDAS POR LIGAZON
RADIOELECTRICA LLEVAN AL MISIL SOBRE LA LINEA DE MIRA(SISTEMA GUIADO
A TRES PUNTOS) PD

G. TIEMPO DE REACCION ENTRE DETECCION Y SALIDA MISIL 6/8 SEGUNDOS
CMM ALCANCE MAXIMO 6.000 METROS CMM TECHO APRECIADO 3.000 METROS CMM
VELOCIDAD MISIL MACH 2 CMM PROBABILIDAD IMPACTO ESTIMADO 60 POR
CIENTO PD

2. 311330 DE ACUERDO PRESCRIPCIONES CONVENCION DE GINEBRA UN
HELICOPTERO SEA LINK INSPECCION BUQUE HOSPITAL HABIA PARAISO PSN
5230 S - 5930 W PD

3. EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO INFORMO SOBRE DOS ACCIDENTES
OCURRIDOS EN LA ZONA DE OPERACIONES DE SUS TROPAS CMM UN ATAQUE DE
AVIONES ARGENTINOS CONTRA UN HOSPITAL DE CAMPAÑA Y UN ENFRENTAMIENTO
ENTRE DOS UNIDADES BRITANICAS PD

SE APRECIA QUE EL GOBIERNO BRITANICO MANTIENE SU POLITICA DE NO
INFORMAR OFICIALMENTE LA VERDADERA MAGNITUD DE LAS BAJAS SUFRIDAS CMM
APELANDO A ESTE TIPO DE RECURSOS QUE SIGIEREN MAYORES BAJAS QUE LAS
INFORMADAS PD

